

FURGONATI

Listino prezzi & Dati tecnici

Edizione settembre 2023

I prezzi possono variare in base alla data di consegna



IT 09/2023

AVVISO SULLA DISPONIBILITÀ DI COMPONENTI INDIVIDUALI

Ci riserviamo il diritto di adattare l'equipaggiamento e gli optional del veicolo in caso di carenza di materiale in accordo con il vostro partner commerciale.



BÜRSTNER

#benecomeacasa



LA NOSTRA IDEA DI QUALITÀ ...

La scelta del furgone giusto passa da un'informazione a 360°. E noi vogliamo essere al vostro fianco perché un Bürstner non si contraddistingue soltanto grazie alla buona qualità, a una tecnologia studiata nei dettagli e al design accattivante. Optare per un Bürstner significa infatti assicurarsi tanti altri vantaggi:

SICUREZZA DI QUALITÀ

Bürstner pone il tema della sicurezza al centro dell'attenzione e attrezza tutti i furgoni – ove possibile anche la zona abitativa – con cinture di sicurezza a 3 punti. Contate anche sull'ABS (sistema antibloccaggio in frenata) di serie. Tutti i modelli sono inoltre dotati di airbag conducente già nella versione di base.

L'AMORE PER IL DETTAGLIO

Bürstner configura i propri van tenendo conto delle specifiche esigenze del cliente. Coloro che amano viaggiare con la famiglia o gli amici apprezzano in particolar modo le innumerevoli possibilità di stivaggio, i dettagli funzionali e soprattutto, l'atmosfera attraente.

STRAORDINARIO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO

L'offerta di Bürstner - completata da pacchetti di dotazioni a prezzi estremamente attraenti - è qualcosa di veramente unico e irripetibile già nelle versioni di base. E sono infatti molti i clienti ad assicurarsi un'offerta totale particolarmente vantaggiosa con l'acquisto dei nostri pacchetti di dotazioni (a seconda del modello).

GARANZIE*

Bürstner significa #benecomeacasa - anche dopo l'acquisto. Ecco perché vi offriamo un pacchetto che vi permette una totale spensieratezza. Oltre alla garanzia legale, otterrete sia la garanzia del produttore di 2 anni, che la garanzia di tenuta stagna di 10 anni (Copa 6 anni). Si prega di osservare le condizioni di garanzia, che includono manutenzioni ad intervallo regolare sia prescritte che a pagamento. Il vostro rivenditore Bürstner è disponibile per rispondere alle vostre domande e sarà felice di svolgere il lavoro per voi.

* Condizioni generali di garanzia

I prezzi indicati in questo listino sono prezzi al pubblico consigliati in €, incl. tasse, IVA al 22%, franco fabbrica.

FURGONATI

Indice

Consigli importanti per la scelta del camper	4
Campeo	6
Campeo 4x4.....	14
Delfin Limited.....	20
Lineo	28
Eliseo	36

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli – tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Bürstner stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.

Campeo



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 CV - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d C640			
Lunghezza totale (ca. cm)	541	599	636
Larghezza complessiva ca. cm	208	208	208
Altezza complessiva ca. cm	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	190	190	190
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3300	3300	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2647 (2515 a 2779)*	2767 (2629 a 2905)*	2847 (2705 a 2989)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	317	187	309
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2500	2500	2500

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste – in breve – nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, [marca] pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo “Note giuridiche”.

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente).

Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".

● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d		
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	282	282
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	526	506
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000
Passo ca. mm	3450	3450
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da [marca] per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da [marca] sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo „Note giuridiche“.

Descrizione			Peso aggiuntivo* (kg)
	T 569	T 590 G	
Struttura esterna			
Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light)	□	□	7
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	21
Portellone garage supplementare a sinistra	—	○	8
Con. Drive	—	—	12

Pacchetto Inverno	+ 18 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Riscaldamento elettrico a pavimento	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.

Campeo



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 CV - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d C640			
Lunghezza totale (ca. cm)	541	599	636
Larghezza complessiva ca. cm	208	208	208
Altezza complessiva ca. cm	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	190	190	190
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3300	3300	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2647 (2515 a 2779)*	2767 (2629 a 2905)*	2847 (2705 a 2989)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	317	187	309
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2500	2500	2500
Passo ca. mm	3450	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4
Posti letto di serie / max.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	69 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Châssis Fiat			
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●
Alternatore maggiorato 220 A	●	●	●
Cerchi da 15	●	●	—
Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi	—	—	●
Cruise Control	●	●	●
ESP incl. ASR e Hill Holder	●	●	●
Fari con cornice nera	●	●	●
Freno automatico post-collisione ³⁾	●	●	●
Funzione start-stop	●	●	●
Griglia del radiatore con logo Bürstner, nero lucido	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●
Luci diurne	●	●	●
Serbatoio carburante 75 l	●	●	●
Specchietti esterni richiudibili elettricamente	●	●	●
Cabina di guida Fiat			
Airbag lato guida	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●	●
Camera posteriore	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno	●	●	●
Struttura esterna			
Finestra nel bagno	●	●	●
Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera	●	●	●
Finestre nelle porte posteriori	●	●	●
Oblò 50 x 70 cm ⁴⁾	●	●	●
Oblò nella toilette ⁴⁾	●	●	●
Oblò nella zona notte ⁴⁾	●	●	●
Verniciatura bianca	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa			
Isofix	●	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●	●
Letto matrimoniale posteriore trasversale con rete a doghe rimovibile	●	●	●
Mobilia Brava	●	●	●
Parete con scala integrata per letto posteriore	●	●	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●	●
Vano posteriore con 4 occhielli di ancoraggio integrati	●	●	●
Cucina			
Cassetti con chiusura soft-close	●	●	●
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●	●	●
Frigorifero a compressore 69 litri	●	—	—
Frigorifero a compressore 84 litri	—	●	●
Guida multifunzionale	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Doccia - Toilette			
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●
Alimentazione elettrica			
Alternatore con funzione booster 25 A	●	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●
Centro di assistenza (controllo scheda)	●	●	●
Illuminazione a LED	●	●	●
Presa USB	●	●	●
Prese 3 x 230 V.	●	●	●
Prese interne 12/220V	●	●	●
Spot di lettura - 2 x in dinette, 2 x in zona notte	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore			
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	●	●
Vano bombole gas 2 x 11 kg	●	●	●
Audio - Multimedia			
Predisposizione radio	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Campeo

Pacchetti châssis Fiat

Fiat Drive Easy pack (non abbinabile con il pack Night Vision)	+3 kg*
Fendinebbia con luce d'angolo	
Renault - Sensori pressione pneumatici	

Pack Campeo	+54 kg*
Controllo di trazione	
Specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente	
Calandra e contorno dei fari verniciati di nero lucido	
Gradino elettrico, estraibile	
Zanzariera	
Spoiler frontale verniciato in tinta	
Oscuranti cabina	
Illuminazione indiretta in cabina	
Illuminazione indiretta	

Fiat Safety Pack	+1 kg*
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali e assistente per gli abbaglianti	

Pacchetti

Pack Black Forest (non abbinabile con il pack active)	+27 kg*
Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg	
Finestre con cornice in alluminio	
Barra di protezione spoiler	
Grafica esclusiva Foresta Nera	
Tappezzeria Black Forest con ricamo	
Cuscineria Black Forest	
Lenzuoli con angoli per i letti fissi	
Tasche portaoggetti in feltro (x2)	

Pack Active (solo con 3500 kg light - non abbinabile con il pack Black Forest)	+18 kg*
Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg	
Finestre con cornice in alluminio	
Tappezzeria con la propria trapuntatura	
Grafica prodotto speciale	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Campeo

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Engine Fiat				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV Potenza - Euro 6D Finale incl. cambio automatico a 9 velocità ⁶⁾	—	○	○	50
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 140 CV - Euro 6d Cambio manuale a 6 marce ⁵⁾	○	○	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 140 CV - Euro 6d incl. cambio automatico a 9 velocità ^{6) 5)}	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 180 CV Potenza - Euro 6D Finale Cambio manuale a 6 marce	—	○	○	20
Châssis Fiat				
Cockpit digitale multifunzione	○	○	○	1
Freno di stazionamento elettronico	○	○	○	-9
Gancio traino	○	○	○	35
Luci diurne a LED	○	○	○	0
Pneumatici 4 stagioni ⁷⁾	○	○	○	0
Sensori retromarcia con segnalazione acustica	○	○	○	0
Serbatoio carburante 90 l	○	○	○	14
Verniciatura Expedition Grey	○	○	○	0
Verniciatura Graphite	○	○	○	0
Verniciatura Nero Metallizzato	○	○	○	0
Verniciatura grigio Lanzarote	○	○	○	0
Verniciatura grigio artense	○	○	○	0
Aumento di peso				
Fiat Ducato maxi 3.500 kg al posto di light 3.300 kg	—	○	—	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg al posto di light 3.500 kg	—	—	○	0
Telaio Fiao Ducato Light 3.500 kg al posto di 3.300 kg	○	○	●	0
Cabina di guida Fiat				
Aria condizionata in cabina - Automatica con filtro antipolline	○	○	○	1
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	○	○	○	2
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	○	○	○	0



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Struttura esterna				
Barra di protezione spoiler	□	□	□	7
Finestra con cornice in alluminio posteriore SX in ordine di marcia (oscurante incl.) ⁸⁾	○	○	●	11
Finestre con cornice in alluminio	□	□	□	0
Illuminazione porta scorevole con gronda	○	○	○	0
Portabiciclette 2 ruote	○	○	○	11
Tenda da sole 3,15 m, antracite ^{11) 9)}	○	—	—	28
Tendalino 3,25 m, antracite ^{12) 9)}	○	—	—	25
Tendalino 3,75 m, antracite	—	○	○	29
Tetto sollevabile antracite (disponibile solo con il pack Black Forest) ^{10) 9)}	○	○	○	146
Tetto sollevabile bianco ^{9) 10)}	○	○	○	146
Tetto sollevabile nel colore della carrozzeria (solo con verniciatura speciale) ^{9) 10)}	○	○	○	146
Struttura - Cellula abitativa				
Dinette convertibile in letto (trasversale)	○	○	○	16
Tappezzeria Amaro	○	○	○	0
Tappezzeria Kaluna	○	○	○	0
Tappezzeria Pacific	○	○	○	0
Cucina				
Forno a gas incl. funzione grill	—	○	○	14
Doccia - Toilette				
Barra appendiabiti nel bagno	○	○	○	1
Serbatoio acque grigie isolato	○	○	○	13
Alimentazione elettrica				
Batteria cellula al litio (104 A) ¹³⁾	○	○	○	-15
Lamina solare 1x110 W con regolatore ¹⁵⁾	○	○	○	2
Predisposizione per pannelli solari ¹⁴⁾	○	○	○	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	○	○	○	26
Seconda batteria cellula al litio (104A) ¹³⁾	○	○	○	13



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Riscaldamento - Climatizzatore				
Riscaldamento Combi 4 E	o	o	o	1
Riscaldamento, Combi 6 E (supplemento per Combi 4)	o	o	o	1
Toptron Crash Protection Unit	o	o	o	1
Audio - Multimedia				
Modulo Wifi Connect ¹⁴⁾	o	o	o	3
Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	o	o	o	2
Supporto per schermo piatto	o	o	o	1
Uconnect Radio con schermo da 7" (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	o	o	o	1
Pacchetti châssis Fiat				
Fiat Drive Easy pack (non abbinabile con il pack Night Vision)	o	o	o	3
Fiat Safety Pack	o	o	o	1
Pack Campeo	o	o	o	54
Pacchetti				
Pack Active (solo con 3500 kg light - non abbinabile con il pack Black Forest) ¹⁶⁾	o	o	o	18
Pack Black Forest (non abbinabile con il pack active) ¹⁶⁾	o	o	o	27



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo 4x4



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540 4x4
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 CV - Euro 6d	
Lunghezza totale (ca. cm)	541
Larghezza complessiva ca. cm	208
Altezza complessiva ca. cm	270 ¹⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	190
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2797 (2657 a 2937)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	367
Passo ca. mm	3450
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4
Posti letto di serie / max.	2 - 5 ^{o 2)}
Misure letto centrale (ca. cm)	180x80 ^o
Misure letto posteriore (ca. cm)	197x133-130
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	200x135 ^o
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	69 (7,5)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	65
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg
Châssis Citroën	
ABS (sistema antibloccaggio)	●
All terrain (4x4) ¹⁷⁾	●
Cerchi in lega da 15"	●
ESP (Controllo trazione elettronico) con ASR (antipattinamento)	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●
Luci diurne	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo 4x4



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540 4x4
Modo selezionabile 4x2 o 4x4	●
Sensori di pressione pneumatici	●
Serbatoio carburante 90 l	●
Cabina di guida Citroën	
Airbag lato guida	●
Airbag passeggero	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●
Climatizzatore in cabina guida	●
Illuminazione indiretta della cabina	●
Oscuranti plissettati cabina	●
Porta bibite	●
Presa di ricarica USB nella cabina di guida	●
Sedile lato guida, alzabile	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●
Struttura esterna	
Finestra nel bagno	●
Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera	●
Finestre nelle porte posteriori	●
Oblò 50 x 70 cm	●
Oblò nella toilette ⁴⁾	●
Oblò nella zona notte ⁴⁾	●
Verniciatura bianca	●
Struttura - Cellula abitativa	
Isofix	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo 4x4



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540 4x4
Letto matrimoniale posteriore trasversale con rete a doghe rimovibile	●
Mobilio Brava	●
Parete con scala integrata per letto posteriore	●
Tavolo sospeso con prolunga	●
Vano posteriore con 4 occhielli di ancoraggio integrati	●
Cucina	
Cassetti con chiusura soft-close	●
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●
Frigorifero a compressore 69 litri	●
Guida multifunzionale	●
Doccia - Toilette	
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●
WC a cassetta	●
Alimentazione elettrica	
Alternatore con funzione booster 25 A	●
Batteria AGM 95 Ah	●
Centro di assistenza (controllo scheda)	●
Illuminazione a LED	●
Presa USB	●
Prese interne 12/220V	●
Spot di lettura - 2 x in dinette, 2 x in zona notte	●
Riscaldamento - Climatizzatore	
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Campeo 4x4

Pacchetti

Pack Campeo	+35.5 kg*
Sistema multimediale con retrocamera	
Specchietti elettricamente regolabili e riscaldabili con indicatore di direzione integrato e ripiegabili elettronicamente	
Comandi radio sul volante	
Controllo di trazione	
Gradino elettrico, estraibile	
Zanzariera	
Oscuranti cabina	
Illuminazione indiretta in cabina	
Illuminazione indiretta	

Pack All-Road Campeo 4x4	+55 kg*
Eliminazione del differenziale posteriore	
Sospensione rafforzata	
Pack di protezione (serbatoio carburante e AdBlue)	
Elargitori di passaggi di rotaia	
Pneumatici specifici	

Pack Active 4x4 (non in combinazione con il pack Black Forest)	+8 kg*
Finestre con cornice in alluminio	
Tappezzeria con la propria trapuntatura	
Grafica prodotto speciale	
Barra di protezione spoiler	

Black Forest Pack (non in combinazione con il pack Active)	+27 kg*
Finestre con cornice in alluminio	
Grafica esclusiva Black Forest 4x4	
Tappezzeria Black Forest con ricamo	
Cuscineria Black Forest	
Lenzuoli con angoli per i letti fissi	
Barra di protezione spoiler	
Tasche portaoggetti in feltro (x2)	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Campeo 4x4

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 540 4x4	Peso aggiuntivo* (kg)
Châssis Citroën		
Aiuto al parcheggio (sensori)	○	0
Citroën - Fendinebbia	○	2
Citroën - Luci diurne a LED	○	0
Gancio traino	○	35
Specchietti esterni richiudibili elettricamente	○	1
Verniciatura Expedition Grey (grigio)	○	0
Verniciatura Graphite metallizzata	○	0
Verniciatura grigio Lanzarote	○	0
Verniciatura grigio artense	○	0
Verniciatura nera metallizzata	○	0
Struttura esterna		
Barra di protezione spoiler	□	7
Finestra con cornice in alluminio posteriore SX in ordine di marcia (oscurante incl.) ⁸⁾	○	11
Finestre con cornice in alluminio	□	0
Portabiciclette 2 ruote	○	11
Tenda da sole 3,15 m, antracite ¹¹⁾	○	28
Tendalino 3,25 m, antracite ¹²⁾	○	25
Tetto sollevabile antracite (disponibile solo con il pack Black Forest) ¹⁸⁾	○	146
Tetto sollevabile bianco ¹⁸⁾	○	146
Tetto sollevabile nel colore della carrozzeria (solo con verniciatura speciale) ¹⁸⁾	○	146
Struttura - Cellula abitativa		
Dinette convertibile in letto (trasversale)	○	16
Tappezzeria Amaro	○	0
Tappezzeria Kaluna	○	0
Tappezzeria Pacific	○	0

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540 4x4	Peso aggiuntivo* (kg)
Doccia - Toilette		
Barra appendiabiti nel bagno	o	1
Serbatoio acque grigie isolato	o	13
Alimentazione elettrica		
Batteria cellula al litio (104 A) ¹³⁾	o	-15
Lamina solare 1x110 W con regolatore ¹⁵⁾	o	2
Predisposizione per pannelli solari ¹⁴⁾	o	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	o	26
Seconda batteria cellula al litio (104A) ¹³⁾	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore		
Riscaldamento Combi 4 E	o	1
Riscaldamento Combi 6 E	o	1
Toptron Crash Protection Unit	o	1
Audio - Multimedia		
Modulo Wifi Connect ¹⁴⁾	o	3
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	o	5
Supporto per schermo piatto	o	1
Pacchetti		
Black Forest Pack (non in combinazione con il pack Active) ¹⁶⁾	o	27
Pack Active 4x4 (non in combinazione con il pack Black Forest) ¹⁶⁾	o	8
Pack All-Road Campeo 4x4	o	55
Pack Campeo	o	35.5



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Delfin Limited



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 621
Renault Master 2,3 dCi 145 CV cambio manuale	
Lunghezza totale (ca. cm)	623
Larghezza complessiva ca. cm	207
Altezza complessiva ca. cm	249
Altezza abitativa (ca. cm)	183
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2920 (2774 a 3066)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	238
Passo ca. mm	4332
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4
Posti letto di serie / max.	2 - 3 ○ ¹⁹⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	170x98-70 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	190x70 190x71
Capacità frigorifero incl. compart. freezer (ca. l)	69 (7,5)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	80
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 5kg
Châssis Renault	
ABS con ripartizione elettronica della forza frenante e assistente alla frenata	●
Assistenti dei fari abbaglianti	●
Avviso di superamento involontario della linea di carreggiata	●
Calandra cromata	●
Cerchi in lega da 16"	●
Chiusura centralizzata	●
Cruise control	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Delfin Limited



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 621
ESP e ASR	●
Fari anabbaglianti automatici	●
Fendinebbia con luce di svolta	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●
Sensore di luce e pioggia	●
Sensori di retromarcia	●
Serbatoio carburante 80 l	●
Specchietti regolabili elettricamente	●
Start & Stop	●
Vernice mineral white	●
Cabina di guida Renault	
Airbag conducente	●
Airbag passeggero	●
Bocchette dell'aria cromate e pomello del cambio in pelle	●
Climatizzatore in cabina guida	●
Oscuranti plissettati cabina	●
Sedile conducente e passeggero girevole	●
Sedile del conducente regolabile in altezza	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●
Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno	●
Stazione di ricarica a induzione per smartphone	●
Volante regolabile in altezza	●
Struttura esterna	
Barra di protezione spoiler	●
Finestra con cornice in alluminio posteriore SX in ordine di marcia (oscurante incl.)	●
Finestra nel bagno	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Delfin Limited



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 621
Finestre con cornice in alluminio	●
Gradino elettrico, estraibile	●
Grafica esclusiva Delfin	●
Oblò 50 x 70 cm	●
Oblò nella toilette	●
Oblò nella zona notte	●
Tendalino 3,75 m, antracite	●
Zanzariera	●
Struttura - Cellula abitativa	
2 x letti gemelli longitudinali (possibilità di trasformare in letto matrimoniale)	●
Cuscini decorativi	●
Isofix	●
Lenzuoli con angoli per i letti fissi	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●
Ricamo delfin	●
Tappezzeria Casa Pino	●
Tasca portaoggetti nella zona notte	●
Tavolo sospeso pieghevole con estensione girevole	●
Vano posteriore con occhielli di fissaggio integrati	●
Cucina	
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●
Frigorifero a compressore 69 litri	●
Guida multifunzionale ²⁰⁾	●
Doccia - Toilette	
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●
WC a cassetta	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Delfin Limited



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 621
Alimentazione elettrica	
Alternatore con funzione booster 25 A	●
Batteria AGM 95 Ah	●
Centro di assistenza (Board-Control)	●
Illuminazione a LED	●
Illuminazione indiretta in cabina	●
Indirect lighting in living area	●
Presa USB	●
Prese 3 x 230 V.	●
Riscaldamento - Climatizzatore	
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●
Riscaldamento diesel Truma Combi D 4	●
Audio - Multimedia	
Sistema multimediale e navigazione con telecamera posteriore	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Delfin Limited

Pacchetti

Winter Pack	+17 kg*
Serbatoio acque grigie isolato	
Riscaldamento, Combi 6 D E	
Sedili del conducente e del passeggero riscaldati	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Delfin Limited

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 621	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Renault		
Renault Master 2.3 dCi 165 cv cambio manuale	○	0
Châssis Renault		
Vernice speciale Renault grigio Centauri	○	0
Vernice speciale blu-grigio	○	0
Cabina di guida Renault		
Sedili del conducente e del passeggero riscaldati	□	1
Struttura esterna		
Gancio di traino	○	50
Portabiciclette 2 ruote	○	11
Struttura - Cellula abitativa		
Dinette convertibile in letto (trasversale)	○	16
Cucina		
Binario multifunzione, aggiuntivo, sotto il pensile della cucina	○	1
Doccia - Toilette		
Attacco doccia esterno	○	1
Serbatoio acque grigie isolato	□	13
Alimentazione elettrica		
Batteria cellula al litio (104 A)	○	-15
Predisposizione per pannelli solari	○	2
Presca combinata esterna	○	0.5
Seconda batteria cellula 95 Ah	○	26
Seconda batteria cellula al litio (104A)	○	13



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 621	Peso aggiuntivo* (kg)
Riscaldamento - Climatizzatore		
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	o	1
Presa del gas esterna	o	0.5
Riscaldamento, Combi 6 D E ²¹⁾	□	3
Toptron Crash Protection Unit	o	1
Audio - Multimedia		
Modulo Wifi Connect	o	3
Supporto per schermo piatto	o	1
Pacchetti		
Winter Pack	o	17



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

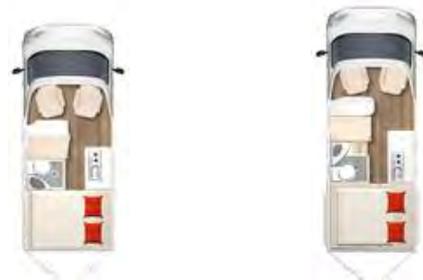
spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Dotazioni di serie

Delfin Limited C 621

- Cerchi in lega da 16 pollici
- Finestrini con cornice
- Grafica esclusiva Delfin Limited
- Set di cuscini decorativi "Delfin"
- Ambiente tessile esclusivo "Delfin"
- Lenzuola con gli angoli "Delfin" su letti fissi
- Barra di protezione dello spoiler cromata
- Tasca portaoggetti nella zona notte
- Tendalino
- Oblò 50 x 70 cm
- Pedana elettrica
- Tende plissettate oscuranti
- Zanzariera per porta scorrevole
- Assistente automatico agli abbaglianti
- Avviso di superamento della linea di carreggiata
- Controllo della velocità di crociera con limitatore di velocità
- Rivestimento dei sedili della cabina in tinta con la cellula
- Calandra cromata
- Prese d'aria e cornice della leva del cambio cromate
- Radar di retromarcia
- Stazione multimediale con telecamera di retromarcia
- Fendinebbia con funzione cornering
- Caricabatterie a induzione per smartphone
- Illuminazione a ripiano sopra la cabina
- Illuminazione indiretta

Lineo



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV - Cambio manuale		
Lunghezza totale (ca. cm)	553	598
Larghezza complessiva ca. cm	206	206
Altezza complessiva ca. cm	284 ¹⁾	284 ¹⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	199	199
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2733 (2596 a 2870)*	2879 (2735 a 3023)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	437	281
Passo ca. mm	3300	3750
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4
Posti letto di serie / max.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	190x125	201x145
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	198x130 ○	198x130 ○
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	69 (7,5)	84 (6)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	75	75
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Châssis Ford		
ABS e ESP	●	●
Assistente alla frenata di sicurezza	●	●
Assistente partenza in salita	●	●
Assistenza crosswind	●	●
Carrozzeria esterna in bianco ghiaccio	●	●
Controllo di trazione	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Cruise Control	●	●
Fari con luce di curva statica	●	●
Griglia del radiatore con bordo cromato	●	●
Pneumatici da 16 pollici su cerchi in acciaio	●	●
Protezione antiribaltamento	●	●
Ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) con supporto per la frenata di emergenza e luce di emergenza	●	●
Serbatoio gasolio 70 L	●	●
Tyre Repair Kit	●	●
Cabina di guida Ford		
Airbag lato guida	●	●
Airbag passeggero	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●
Computer di bordo con dati di consumo e chilometraggio	●	●
Oscuranti plissettati cabina	●	●
Presse USB sul cruscotto	●	●
Sedile conducente e passeggero con supporto lombare e braccioli	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●
Sedili pilote, con stessa tappezzeria della zona giorno	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
Vano portaoggetti con serratura	●	●
Struttura esterna		
Finestra con cornice apribile	●	●
Finestra nel bagno	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Oblò 40 x 40 cm ⁴⁾	—	●
Oblò nella zona notte ⁴⁾	●	●
Porte posteriori con finestre apribili	●	●
Struttura - Cellula abitativa		
Doppio pavimento riscaldato con possibilità di stivaggio	●	●
Estensione letto posteriore	—	●
Isofix	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●
Letto posteriore trasversale	●	●
Mobilio Brava	●	●
Parete con scala integrata per letto posteriore	●	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●
Vanno di stivaggio nella parte posteriore	●	●
Vano posteriore con occhielli di fissaggio integrati	●	●
Cucina		
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●	●
Frigorifero a compressore 69 litri	●	—
Frigorifero a compressore 84 litri	—	●
Guida multifunzionale	●	●
Doccia - Toilette		
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	●
WC a cassetta	●	●
Alimentazione elettrica		
Alternatore con funzione booster 25 A	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Centro di assistenza (controllo scheda) ²²⁾	●	●
Illuminazione a LED	●	●
Illuminazione indiretta	●	●
Illuminazione regolabile	●	●
Presse USB	●	●
Prese interne 12/220V	●	—
Spot di lettura - 2 x in dinette, 2 x in zona notte	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore		
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●
Riscaldamento diesel Combi 6-D	●	●
Vano bombole gas 2 x 11 kg	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Lineo

Pacchetti

Active Pack	+7 kg*
Cerchi in lega 16"	
Barra di protezione spoiler	
Grafica prodotto speciale	
Ricamo Active	

Comfort Pack 1	+3 kg*
Parabrezza riscaldato	
Tergicristalli con sensore pioggia	
Assistente alla frenata di emergenza (basato su telecamera)	
Assistente di corsia con avviso di sonnolenza e assistente fari abbaglianti	
Assistente fari con sensore giorno/notte	

Comfort Pack 1.1	▲
Parabrezza riscaldato	
Tergicristalli con sensore pioggia	
Assistente alla frenata di emergenza (basato su telecamera)	
Assistente di corsia con avviso di sonnolenza e assistente fari abbaglianti	
Avviso di superamento corsia	
Assistente fari con sensore giorno/notte	
Park Pilot anteriore e posteriore	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

▲ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lineo

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 550	C 590	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Ford			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV incl. cambio automatico con convertitore a 6 velocità	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV con cambio automatico	○	○	△
Châssis Ford			
Allarme antifurto	○	○	2
Alternatore rinforzato 240 A	○	○	2
Cerchi in lega neri da 16"	○	○	0
Fari Xenon con luci diurne a LED	○	○	3
Gancio di traino con sistema di controllo del rollio e spina a 13 poli	○	○	26
Parafanghi anteriore	○	○	1
Struttura esterna			
Portabiciclette 2 ruote	○	○	11
Tenda da sole antracite - 3,0 m	○	—	29
Tendalino antracite - 3,5 m	—	○	28
Tetto sollevabile antracite ^{10) 23)}	○	○	134
Vernice speciale Agate Black Metallic	○	○	0
Vernice speciale Argento diffuso metallizzato	○	○	0
Vernice speciale Blu metallizzato	○	○	0
Vernice speciale Moondust Silver Metallic	○	○	0
Verniciatura speciale Grey Matter	○	○	0
Struttura - Cellula abitativa			
Dinette convertibile in letto (trasversale)	○	○	16
Tappezzeria Amaro	○	○	0
Tappezzeria Kaluna	○	○	0
Tappezzeria Pacific	○	○	0



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 550	C 590	Peso aggiuntivo* (kg)
Doccia - Toilette			
Barra appendiabiti nel bagno	o	o	1
Serbatoio acque grigie isolato	o	o	13
Alimentazione elettrica			
Batteria cellula al litio (104 A) ¹³⁾	o	o	-15
Lamina solare 1x110 W con regolatore ²⁴⁾	o	o	2
Predisposizione per pannelli solari	o	o	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	o	o	26
Seconda batteria cellula al litio (104A) ¹³⁾	o	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore			
Riscaldamento Combi 6 DE ²⁶⁾	o	o	3
Toptron Crash Protection Unit ²⁵⁾	o	o	1
Audio - Multimedia			
Navigation for Multimedia system	o	o	0
Supporto per schermo piatto	o	o	1
Xzent per Ford incl. camera di retromarcia	o	o	4
Pacchetti			
Active Pack	o	o	7
Comfort Pack 1	o	o	3
Comfort Pack 1.1	o	o	Δ



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 602	C 642	C 644
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 CV - Euro 6d C540 / C602 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d C642 / C644				
Lunghezza totale (ca. cm)	541	599	636	636
Larghezza complessiva ca. cm	208	208	208	208
Altezza complessiva ca. cm	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	190	190	190	190
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3300	3300	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2689 (2555 a 2823)*	2854 (2711 a 2997)*	2939 (2792 a 3086)*	2934 (2787 a 3081)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	277	102	215	219
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2500	2500	2500	2500
Passo ca. mm	3450	4035	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4	4
Posti letto di serie / max.	2 - 5 ○ ²⁷⁾	2 - 5 ○ ²⁷⁾	2 - 5 ○ ²⁷⁾	4
Misure letto centrale (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○	
Misure letto posteriore (ca. cm)	197x133-120	197x138	192x70 175x70	183x138-147
Misure letto basculante posteriore (ca. cm)				204x135-156
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	69 (7,5)	138 (12)	138 (12)	138 (12)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100	100	100	100
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90	90
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg	1x 2,5kg

⚖️ * INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

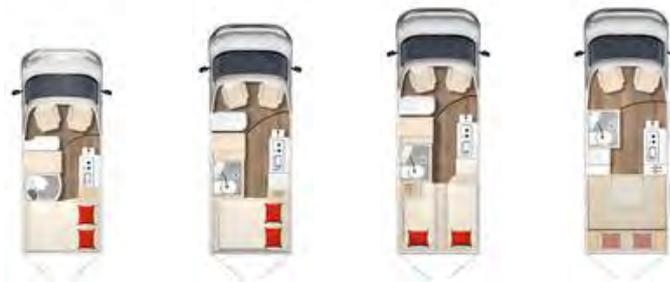
Modelli	C 540	C 602	C 642	C 644
Châssis Fiat				
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●	●
Alternatore maggiorato 220 A	●	●	●	●
Cerchi da 15	●	●	—	—
Cerchi in acciaio da 16" con copricerchi	—	—	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
ESP incl. ASR e Hill Holder	●	●	●	●
Freno automatico post-collisione ³⁾	●	●	●	●
Funzione start-stop	●	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●	●
Luci diurne	●	●	●	●
Raccordo diesel per riscaldamento in stazionamento	—	—	●	●
Serbatoio carburante 75 l	●	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta	●	●	●	●
Cabina di guida Fiat				
Airbag lato guida	●	●	●	●
Airbag passeggero	●	●	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●	●	●
Doppia presa USB (USB A + C)	●	●	●	●
Oscuranti plissettati cabina	●	●	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●	●	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●	●	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

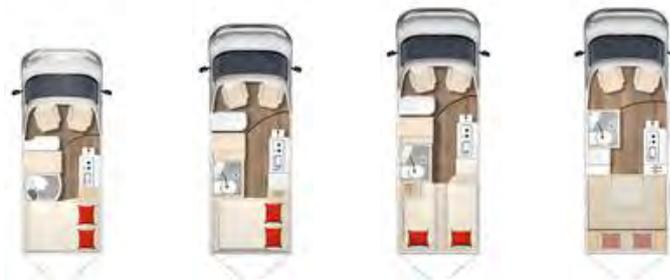
Modelli	C 540	C 602	C 642	C 644
Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno	●	●	●	●
Specchietti regolabili e riscaldabili elettricamente	●	●	●	●
Struttura esterna				
Finestra nel bagno	●	●	●	●
Finestre con cornice in alluminio	●	●	●	●
Finestrino a scorrimento posteriore destro	—	—	—	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●	●	●
Oblò 40 x 40 cm nella cucina ⁴⁾	—	—	—	●
Oblò 50 x 70 cm ⁴⁾	●	●	●	●
Oblò nella toilette ⁴⁾	●	●	●	●
Oblò nella zona notte ⁴⁾	●	●	●	●
Verniciatura bianca	●	●	●	●
Zanzariera	●	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa				
2 x letti gemelli longitudinali (possibilità di trasformare in letto matrimoniale)	—	—	●	—
Isofix ²⁸⁾	●	●	●	●
Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona	●	●	●	●
Letto a scomparsa manuale sopra la dinette	—	—	—	●
Letto posteriore trasversale	●	●	—	—
Mobilio Bahia	●	●	●	●
Schienale dinette reclinabile	●	●	●	—
Tavolo a colonna, girevole e rimovibile	—	—	—	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●	●	—
Vano posteriore con 8 occhielli di ancoraggio integrati	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 602	C 642	C 644
Cucina				
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●	●	●	●
Guida multifunzionale	●	●	●	●
Prolunga piano di lavoro	●	●	●	●
Doccia - Toilette				
Bagno vario con doccia (flessibile doccia + supporto della doccia)	—	●	●	●
Barra appendiabiti nel bagno	●	●	●	●
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	—	—	—
WC a cassetta	●	●	●	●
Alimentazione elettrica				
Alternatore con funzione booster 25 A	●	●	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●	●
Centro di assistenza (controllo scheda)	●	●	●	●
Homelight	●	●	●	●
Illuminazione a LED	●	●	●	●
Illuminazione indiretta in cabina	●	●	●	●
Illuminazione indiretta nella zona giorno	●	●	●	●
Illuminazione regolabile	●	●	●	●
Presa USB	●	●	●	●
Prese interne 12/220V	●	●	●	●
Stazione di ricarica homelight	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 602	C 642	C 644
Riscaldamento - Climatizzatore				
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	●	—	—
Riscaldamento diesel Combi 6-D	—	—	●	●
Audio - Multimedia				
DAB Antenne	●	●	●	●
Supporto per schermo piatto	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Eliseo

Pacchetti

Pack Uconnect 7" Eliseo (C540, C602)	+6 kg*
Aria condizionata in cabina - Automatica con filtro antipolline	
ESP con Traction Plus	
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Videocamera per retromarcia	
Toptron Crash Protection Unit	
Cruscotto Techno Trim (applicazioni in alluminio intorno alle bocchette di ventilazione)	
Cockpit digitale multifunzione	
Uconnect Radio con schermo da 7" (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	

Pack Uconnect 7" Eliseo (C642 - C644)	+5 kg*
Aria condizionata in cabina - Automatica con filtro antipolline	
ESP con Traction Plus	
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Videocamera per retromarcia	
Cruscotto Techno Trim (applicazioni in alluminio intorno alle bocchette di ventilazione)	
Cockpit digitale multifunzione	
Uconnect Radio con schermo da 7" (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	

Pack Uconnect 10" Eliseo (C540, C602)	+3 kg*
Aria condizionata in cabina - Automatica con filtro antipolline	
ESP con Traction Plus	
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Videocamera per retromarcia	
Toptron Crash Protection Unit	
Freno di stazionamento elettronico	
Cruscotto Techno Trim (applicazioni in alluminio intorno alle bocchette di ventilazione)	
Radio Uconnect con schermo 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto)	
Cockpit digitale multifunzione	
Stazione di ricarica a induzione per smartphone	

Pack Uconnect 10" Eliseo (C642 - C644)	+4 kg*
Aria condizionata in cabina - Automatica con filtro antipolline	
ESP con Traction Plus	
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	
Videocamera per retromarcia	
Freno di stazionamento elettronico	
Cruscotto Techno Trim (applicazioni in alluminio intorno alle bocchette di ventilazione)	
Radio Uconnect con schermo 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto)	
Cockpit digitale multifunzione	
Stazione di ricarica a induzione per smartphone	

Winter Pack (C540, C543, C602)	+16 kg*
Serbatoio acque grigie isolato	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento Combi 6 E	

Winter Pack (C642, C644)	+18 kg*
Serbatoio acque grigie isolato	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento Combi 6 DE	



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pack Eliseo Select con tetto sollevabile (C540)	+42 kg*
Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg	
Luci diurne a LED	
Tenda da sole 3,15 m, antracite	
Ricamo Active	
Grafica prodotto speciale	
Fari con cornice nera	
Griglia del radiatore con logo Bürstner, nero lucido	

Pack Eliseo Select (C 540)	+51.5 kg*
Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg	
Luci diurne a LED	
Ricamo Active	
Tendalino 3,25 m, antracite	
Grafica prodotto speciale	
Fari con cornice nera	
Griglia del radiatore con logo Bürstner, nero lucido	

Pack Eliseo Select (C602, C642, C644)	+45.5 kg*
Cerchi in lega da 16" per telaio 3.500 kg	
Luci diurne a LED	
Tendalino 3,75 m, antracite	
Grafica prodotto speciale	
Fari con cornice nera	
Griglia del radiatore con logo Bürstner, nero lucido	

Pacchetti châssis Fiat

Fiat Drive Easy pack (non abbinabile con il pack Night Vision)	+3 kg*
Fendinebbia con luce d'angolo	
Renault - Sensori pressione pneumatici	

Fiat Safety Pack	+1 kg*
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali e assistente per gli abbaglianti	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Eliseo

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 540	C 602	C 642	C 644	Peso aggiuntivo* (kg)
Engine Fiat					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV Potenza - Euro 6D Finale incl. cambio automatico a 9 velocità ⁶⁾	○	○	○	○	50
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 140 CV - Euro 6d Cambio manuale a 6 marce	○	○	●	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 140 CV - Euro 6d incl. cambio automatico a 9 velocità ⁶⁾	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 180 CV Potenza - Euro 6D Finale Cambio manuale a 6 marce	○	○	○	○	20
Châssis Fiat					
Cockpit digitale multifunzione	□	□	□	□	1
Fari full LED con bordatura nera	○	○	○	○	0
Gancio traino	○	○	○	○	35
Luci diurne a LED	□	□	□	□	0
Pneumatici 4 stagioni ⁷⁾	○	○	○	○	0
Serbatoio carburante 90 l	○	○	○	○	14
Verniciatura Expedition Grey	○	○	○	○	0
Verniciatura Graphite	○	○	○	○	0
Verniciatura Nero Metallizzato	○	○	○	○	0
Verniciatura grigio Lanzarote	○	○	○	○	0
Cabina di guida Fiat					
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	○	○	○	○	2
Aumento di peso					
Telaio Fiao Ducato Light 3.500 kg al posto di 3.300 kg	○	○	—	—	0
Struttura esterna					
Barra di protezione spoiler	○	○	○	○	7
Finestre con cornici sulle ante posteriori	●	●	○	—	19
Finestre nelle porte posteriori	—	—	○	—	17.5
Portabiciclette 2 ruote	○	○	○	○	11
Sun-Roof (apribile con zanzariera e oscurante)	○	○	○	○	16
Tenda da sole 3,15 m, antracite ^{11) 9)}	□	—	—	—	28
Tendalino 3,25 m, antracite ^{12) 9)}	□	—	—	—	25



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 602	C 642	C 644	Peso aggiuntivo* (kg)
Tendalino 3,75 m, antracite	—	□	□	□	29
Tetto sollevabile bianco ^{10) 5) 9)}	○	○	○	—	146
Tetto sollevabile nel colore della carrozzeria (solo con verniciatura speciale) ^{10) 5) 9)}	○	○	○	—	146
Struttura - Cellula abitativa					
Dinette convertibile in letto (trasversale)	○	○	○	●	16
Tappezzeria Catania	○	○	○	○	0
Tappezzeria Genua	○	○	○	○	0
Tappezzeria Osaka - pelle	○	○	○	○	0
Tappezzeria Verona	○	○	○	○	0
Cucina					
Forno a gas incl. funzione grill ²⁹⁾	—	○	○	○	14
Doccia - Toilette					
Serbatoio acque grigie isolato	□	□	□	□	13
Alimentazione elettrica					
Batteria cellula al litio (104 A)	○	○	○	○	-15
Lamina solare 1x110 W con regolatore ¹⁵⁾	○	○	○	○	2
Predisposizione per pannelli solari ¹⁴⁾	○	○	○	○	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	○	○	○	○	26
Seconda batteria cellula al litio (104A)	○	○	○	○	13
Riscaldamento - Climatizzatore					
Riscaldamento Combi 6 DE	—	—	□	□	3
Riscaldamento, Combi 6 E (supplemento per Combi 4)	○	○	—	—	1
Audio - Multimedia					
Altoparlanti in zona giorno e in zona notte	○	○	○	○	2
Modulo Wifi Connect ¹⁴⁾	○	○	○	○	3
Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	○	○	○	○	2
Uconnect Radio con schermo da 7" (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	□	□	□	□	1
Pacchetti châssis Fiat					
Fiat Drive Easy pack (non abbinabile con il pack Night Vision)	○	○	○	○	3
Fiat Safety Pack	○	○	○	○	1



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 602	C 642	C 644	Peso aggiuntivo* (kg)
Pacchetti					
Pack Eliseo Select (C 540)	o	-	-	-	51.5
Pack Eliseo Select (C602, C642, C644)	-	o	o	o	45.5
Pack Eliseo Select con tetto sollevabile (C540)	o	-	-	-	42
Pack Uconnect 10" Eliseo (C540, C602)	o	o	-	-	-3
Pack Uconnect 10" Eliseo (C642 - C644)	-	-	o	o	-4
Pack Uconnect 7" Eliseo (C540, C602)	o	o	-	-	6
Pack Uconnect 7" Eliseo (C642 - C644)	-	-	o	o	5
Winter Pack (C540, C543, C602)	o	o	-	-	16
Winter Pack (C642, C644)	-	-	o	o	18



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

INFORMAZIONI LEGALI RELATIVE AI PESI

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Bürstner sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Bürstner fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Bürstner tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), **la massa della dotazione opzionale** (v. sopra n. 4) e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: „n“ = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e „L“ = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.850 kg massa in ordine di marcia
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 100 kg massa utile minima
= 325 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 325 kg dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
= 43 kg possibilità di carico effettiva
(< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Bürstner riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Bürstner verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 150 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
= 218 kg possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

NOTE

¹ L'altezza effettiva può variare per via del montaggio in fabbrica di alcune attrezzature speciali, come ad esempio il tetto sollevabile, l'antenna satellitare, ecc.

² 3. posto letto: optional "dinette convertibile in letto" // 4. e 5. posti letto: optional "tetto sollevabile"

³ Se una collisione o un impatto non può essere evitato, il freno post-collisione si attiva automaticamente. Fermerà la vostra auto immediatamente e preverrà una possibile collisione secondaria con un altro ostacolo o veicolo.

⁴ Non eleggibile con il tetto a soffietto.

⁵ Aumento peso a 3.500kg

⁶ Ordinando il cambio automatico con i cerchi in lega, questi possono essere montati sul Light chassis.

⁷ Solo con i cerchi in lega

⁸ Solo con il pacchetto Active

⁹ Con il Campeo C 540 con un peso standard di 3.300 kg, gli accessori tetto letto e tenda da sole non sono possibili. È necessario selezionare la variante di peso 3.500 kg.

¹⁰ L'altezza del veicolo varia se viene ordinato il tetto sollevabile a ca. 275cm

¹¹ Con tetto sollevabile

¹² Senza tetto sollevabile

¹³ Batteria a Litio incompatibile con batteria AGM

¹⁴ Non possibile con il tetto sollevabile

¹⁵ Il pannello solare non è abbinabile alla presa di corrente di Campeo C540 e di Eliseo C540.

¹⁶ Il pack Black Forest e il pack Active non sono cumulabili.

¹⁷ La mobilità migliorata del 4 x 4 – l'attrezzatura è adatta solo per terreni irregolari e non per l'uso su strada normale.

¹⁸ L'altezza del veicolo varia se viene ordinato il tetto sollevabile a ca. 276 cm

¹⁹ 3. posto letto: optional "dinette convertibile in letto (trasversale)

²⁰ La prolunga può essere acquistata nel nostro Bürstner Shop (accessori per ricambi originali Bürstner)

²¹ Supplemento per Combi 4 D

²² Visualizzazione della tensione della batteria e del livello del serbatoio.

²³ Inclusa finestra a tetto 50x70 cm con oscurante e zanzariera, illuminazione LED dimmerabile, luce a collo di cigno con connessione USB, presa da 12 V e funzione panoramica.

²⁴ Non abbinabile a tetto sollevabile

²⁵ Non abbinabile con il riscaldamento Diesel

²⁶ Supplemento per Combi 4

²⁷ 3. posto letto: optional "dinette convertibile in letto (trasversale) / / 4. e 5. posti letto: optional "tetto sollevabile"

²⁸ Sedile bimbo a seconda del tipo

²⁹ Solo con il frigo da 90 L

***Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"**

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- Ogni modifica da voi apportata al veicolo fornito dal costruttore, può essere motivo di violazione delle norme sulla sicurezza durante il viaggio oppure della sicurezza di utilizzo.
- Considerate tutte le normative vigenti per l'utilizzo sicuro del veicolo.
- Assicuratevi di avere la patente di guida appropriata per poter guidare il vostro veicolo.
- Tenete in considerazione la „massa totale tecnicamente ammessa” del vostro veicolo e non superatela in alcun modo.
- Tenete in considerazione che le modifiche di peso (aumento/ diminuzione) possono modificare il peso trainabile.
- Tenete in considerazione i carichi sugli assi e assicuratevi che il carico sia distribuito in modo proporzionato.
- Con l'installazione di accessori sul tetto o di antenne, cambia l'altezza esterna del veicolo. Installando la scaletta posteriore, aumenta la lunghezza complessiva del veicolo.
- A seconda del modello di veicolo non possono essere montati sul tetto tutti gli accessori offerti.
- I dati tecnici di questo catalogo includono le dotazioni di serie al momento della stampa. Nonostante accurati controlli sono possibili errori di stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche agli optional e al veicolo nel corso della stagione commerciale.
- Sono possibili eventuali modifiche nella struttura e nel colore rispetto a quanto illustrato nel presente catalogo nella misura in cui queste siano conformi alla natura dei materiali utilizzati e commercialmente accettabili. Lo stesso vale per le modifiche tecniche al veicolo, se la qualità del prodotto rimane la stessa o è migliorata e l'uso non è compromesso.
- Vi preghiamo di informarvi presso uno dei nostri concessionari autorizzati prima dell'acquisto del veicolo a proposito di eventuali variazioni apportate al prodotto (dotazione di serie).
- I prezzi degli optional indicati sono validi solo se sono installati durante la produzione del veicolo.
- Il montaggio a posteriori del gancio di traino, del portamoto o delle sospensioni è possibile solo con il consenso scritto del produttore.
- Nel caso in cui venga montato un equipaggiamento supplementare, il peso a vuoto del camper aumenta e il carico utile si riduce.
- Per tutte le opzioni montate al di fuori della catena di montaggio, verranno addebitati i costi effettivi (parti e manodopera).
- Le caratteristiche e le dimensioni indicate nel presente documento sono indicative.
- A seconda del veicolo, alcune combinazioni di accessori per il tetto non sono possibili.
- La riproduzione, anche parziale, di qualsiasi testo o documento non è consentita.



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com

Rappresentata in Italia da:
Erwin Hymer Group Italia S.p.A.
Via Certaldese 41/a
I-50026 San Casciano in Val di Pesa

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2023. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano.
Settembre 2023 - 09/23