



Communiqué de presse

Kehl, le 8 juin 2021

Bürstner lance son premier van écologique au gaz naturel : l'Eliseo Gaz Naturel

"Blue flame – green trip" – en suivant cette devise, Bürstner a développé une alternative écologique avec un moteur hybride GNC (gaz naturel) à essence sur la base de son van aménagé Eliseo C 543. Encore unique aujourd'hui, cette technologie pourrait devenir une alternative économique et écologique au diesel et à la traction électrique dans le monde des véhicules de loisirs.

Kehl. Bürstner travaille depuis un certain temps sur les technologies futures dans le secteur des camping-cars, notamment sur les systèmes de propulsion alternatifs. C'est pourquoi le fabricant de Kehl a mis au point un système de propulsion alternatif respectueux de l'environnement sur la base de son van Eliseo C 543, l'Eliseo Gaz Naturel. Monté sur un châssis Fiat Ducato "Natural Power" 100 kW/136 ch, cet Eliseo fonctionne principalement au gaz naturel. Un moteur à essence peut être mis en marche en mode urgence.

Ce mode de propulsion alternatif a un effet très positif sur le bilan écologique du véhicule : lors de la conduite, il n'y a pratiquement pas d'émission de particules, très peu d'oxyde d'azote (NO_x) et des valeurs de CO₂ comparables à celles des véhicules modernes à essence ou diesel. Si vous faites le plein avec du biogaz, les émissions de CO₂ tombent même à zéro. Le Bürstner Eliseo Gaz Naturel est donc conforme à la norme Euro VI D sur les émissions de gaz d'échappement. Par conséquent, le véhicule est également autorisé à circuler dans les centres-villes où la circulation est réglementée pour les fourgons aménagés standards.

Le véhicule est équipé de cinq réservoirs de gaz naturel d'une capacité totale de 220 L/36 kg, placés astucieusement et prudemment sous le plancher afin de ne pas perdre d'espace habitable. L'autonomie de ce show-car est de 400 km avant que le moteur ne passe automatiquement à l'essence. Les 15 litres d'essence sont destinés à servir de tampon/dépannage en cas d'urgence, et la puissance du moteur est automatiquement réduite à 90 km/h lorsqu'il fonctionne à l'essence. L'injection se fait par des injecteurs spéciaux pour le gaz naturel et l'essence avec turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire.

Le gaz naturel comprimé (GNC), qui permet de gagner de la place dans les réservoirs des véhicules, est stocké en toute sécurité à une pression de 200 bars, et est utilisé pour le ravitaillement. Contrairement au gaz de pétrole liquéfié (GPL), le GNC n'est pas un gaz de raffinerie mais un gaz naturel et est tout aussi sûr que l'essence ou le diesel.

En raison du faible prix du gaz et de sa faible consommation, le coût de carburant pour un véhicule GNC ne représente par ailleurs que 60% environ du coût pour un véhicule à essence.

« Avec l'Eliseo Gaz Naturel, nous voulons donner une nouvelle impulsion à l'industrie pour construire un avenir plus respectueux de l'environnement. À l'heure actuelle, les motorisations alternatives pour les campeurs sont plutôt un sujet à long terme. La demande est encore faible, déclare Jens Kromer, Directeur Général de Bürstner. Mais dès lors que l'autonomie continue d'augmenter et que l'infrastructure de ravitaillement en carburant s'améliore, le développement de types d'entraînement alternatifs pourrait prendre un élan significatif dans les années à venir. »

La question de savoir si l'Eliseo Gaz Naturel sera produit en série reste ouverte. Quoiqu'il en soit, le show-car « Blue flame - green trip » se distingue par son habillage intégral et pourra être découvert principalement dans le sud de l'Allemagne lors des essais routiers.

Bürostner sur les réseaux sociaux



Bürostner GmbH & Co. KG

En tant que constructeur de camping-cars, vans et caravanes, Bürostner est particulièrement reconnu pour des concepts d'intérieurs harmonieux, des solutions fonctionnelles ainsi qu'un grand confort de vie à bord de ses véhicules - le tout dans un look contemporain. Bürostner GmbH & Co. KG est basée à Kehl (Allemagne) avec un deuxième site de production à Wissembourg (France/Alsace), et fait partie du Erwin Hymer Group. Retrouvez plus d'informations sur <https://www.buerstner.com/fr>

Erwin Hymer Group

Le groupe Erwin Hymer est une filiale à 100 pour cent de Thor Industries, le leader mondial des véhicules de loisirs qui recense plus de 25 000 employés. L'Erwin Hymer Groupe réunit sous son toit des fabricants de camping-cars et de caravanes, des équipementiers et des services de location et de financement. L'Erwin Hymer Group comprend les marques de camping-cars et de caravanes Buccaneer, Bürostner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elldis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight et Xplore, les agences de location de camping-cars McRent et rent easy, le spécialiste des châssis Goldschmitt, l'équipementier Movera ainsi que le portail de voyages freeontour. De plus amples informations sont disponibles sur le site www.erwinhymergroup.com.

CONTACT PRESSE BÜROSTNER

Stephanie Hillemanns-Wollbrett

Marketing

+49 7851 85606

+33 688871897

stephanie.hillemanns@buerstner.com

Thorsten Erhardt

Directeur Marketing

Thorsten.erhardt@buerstner.com