

FURGONETAS

Características técnicas

Edición agosto 2023 - Los precios dependen de la fecha de entrega.



08/2023

AVISO SOBRE DISPONIBILIDAD DE COMPONENTES INDIVIDUALES

Nos reservamos el derecho de adaptar el equipamiento y las opciones del vehículo en caso de escasez de material, a consultar con su concesionario oficial.



BÜRSTNER

#comoencasa



CALIDAD...

Elegir la Camper Van adecuada requiere una amplia información. Nos gustaría ayudarle porque Bürstner no solo se caracteriza por una buena calidad del producto, última tecnología y diseño atractivo. Elegir Bürstner tiene muchas otras ventajas ...

CALIDAD EN SEGURIDAD

Bürstner se toma muy en serio este tema y, si es técnicamente posible en la zona de dinette, equipa todas las autocaravanas con cinturones de 3 puntos. También dispondrá de ABS (sistema de frenos antibloqueo de serie. En todos los modelos, también ofrecemos el airbag del conductor de serie.

DISTRIBUCIONES BIEN PENSADAS

Bürstner diseña las distribuciones de acuerdo con las necesidades de los usuarios. Si desea viajar con sus amigos o familiares, dispondrán especialmente de modelos con innumerables opciones de almacenamiento, detalles funcionales y, sobre todo, ambientes agradables.

EXCLENTE RELACIÓN DE CALIDAD-PRECIO

Lo que Bürstner ya ofrece de serie complementado por los packs de equipamiento extremadamente atractivos es insuperable. Muchos de nuestros clientes aprovechan la oportunidad para equipar su vehículo con estos packs (según el modelo) y así disponer de su Camper Van perfecta.

GARANTÍA*

Bürstner significa #comoencasa, incluso después de la compra. Es por eso que le ofrecemos un pack completo sin preocupaciones. Además de la garantía legal, recibirá una garantía del fabricante de 3 años y una garantía de estanqueidad de 10 años (6 años para Copa). Tenga en cuenta todas las condiciones de garantía, que incluyen la atención prescrita y pagada y los intervalos de mantenimiento. Su distribuidor Bürstner está disponible para responder sus preguntas y, lógicamente, realizar dichos controles.

* Según las condiciones de la Garantía.

FURGONETAS

Índice

Consejos importantes para elegir su furgoneta	4
Campeo	6
Campeo 4x4.....	16
Delfin Limited.....	22
Lineo	30
Eliseo	38

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA LA SELECCIÓN DE SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Bürstner especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.

Nexxo Van



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 CV - Euro 6d		
Longitud total (cm aprox)	599	599
Anchura total (cm aprox)	220	220
Altura total (aprox. cm g)	282	282
Altura zona de día (cm aprox.)	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2700 (2565 - 2835)*

2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta $\pm 5\%$. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Bürstner pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe.

Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor).

Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección „Información legal“.

Modelos	T 569	T 590 G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 CV - Euro 6d		
Longitud total (cm aprox)	599	599
Anchura total (cm aprox)	220	220
Altura total (aprox. cm g)	282	282
Altura zona de día (cm aprox.)	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2700 (2565 - 2835)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	526	465
Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)	2000	2000
Distancia entre ejes (mm aprox)	3450	3450
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Bürstner en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Bürstner. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección „Información legal“.

Descripción	T 569	T 590 G	Peso adicional (kg)
Equipamiento exterior			
Claraboya en cocina con función aspiración / ventilación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4
Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7
Patas estabilizadoras traseras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7
Portabicis abatible 3 bicis (carra máx. 50 kg)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	21
Pack Invierno			+18 kg*
Calefacción / agua caliente Combi 6 E			
Calefacción eléctrica integrada en el suelo con transformador			
Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados			
Asientos calefactados para conductor y acompañante			

5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.

Campeo



● Equipamiento de serie
 ○ Equipamiento opcional
 — No posible
 △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 CV - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d C640			
Longitud total (cm aprox)	541	599	636
Anchura total (cm)	208	208	208
Altura total (cm)	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Altura zona de día (cm)	190	190	190
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3300	3300	3500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	2647 (2515 a 2779)*	2767 (2629 a 2905)*	2847 (2705 a 2989)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	317	187	309
Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)	2500	2500	2500
Distancia entre ejes (mm aprox)	3450	4035	4035
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4	4
Plazas noche standard /max.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Medidas cama central (cm aprox)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Medidas cama posterior (cm aprox)	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	69 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	100	100	100
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	20	20	20
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	90	90	90
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

⚖️ *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540	C 600	C 640
Chasis			
ABS (sistema antibloqueo)	●	●	●
Alternador reforzado 220 A (solo 120 ch)	●	●	●
Asistencia de frenado post-colisión ³⁾	●	●	●
Control de velocidad Cruise Control	●	●	●
Depósito de gasoil de 75 litros	●	●	●
ESP incluido ASR y Hill Holder	●	●	●
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●	●	●
Función Start & Stop	●	●	●
Llantas 16" de acero con embellecedores	—	—	●
Luces de día	●	●	●
Neumáticos con llantas de acero 15"	●	●	—
Rejilla frontal en negro brillante	●	●	●
Retrovisores exteriores plegables eléctricamente	●	●	●
Ópticas con marco en color negro	●	●	●
Cabina			
Airbag acompañante	●	●	●
Airbag conductor	●	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●	●
Asiento acompañante regulable en altura	●	●	●
Asiento conductor regulable en altura	●	●	●
Asientos cabina giratorios	●	●	●
Asientos deportivos tapizados a conjunto con el habitáculo	●	●	●
Cámara visión trasera	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540	C 600	C 640
Elevallunas eléctrico y cierre centralizado cabina	●	●	●
Portavasos Fiat	●	●	●
Equipamiento exterior			
Claraboya 50 x 70 cm ⁴⁾	●	●	●
Claraboya en dormitorio posterior ⁴⁾	●	●	●
Claraboya en el baño ⁴⁾	●	●	●
Pintura exterior blanca	●	●	●
Puertas traseras con ventanas	●	●	●
Ventana en el baño	●	●	●
Ventanas de doble cristal tintadas	●	●	●
Habitáculo			
Cama matrimonio transversal con somier extraíble	●	●	●
Camas con colchones de espuma confort multizona	●	●	●
Mesa abatible extensible	●	●	●
Mobiliario Brava	●	●	●
Pared con escalera integrada para cama trasera	●	●	●
Sistema de seguridad infantil Isofix	●	●	●
Zona de almacenamiento posterior con 4 aros de fijación	●	●	●
Cocina			
Barra de cocina multifunción	●	●	●
Cajones con autocierre	●	●	●
Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada	●	●	●
Frigorífico compresor 69 L	●	—	—
Frigorífico compresor 84 L	—	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540	C 600	C 640
Baño			
Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha)	●	●	●
Cassette WC	●	●	●
Instalación eléctrica			
Alternador con función booster 25 A	●	●	●
Batería habitáculo 95Ah	●	●	●
Enchufes 12 V / 230 V	●	●	●
Enchufes eléctricos 3 x 230 V	●	●	●
Iluminación LED	●	●	●
Luces de lectura: 2 en zona de día, 2 en zona de noche	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●
Tomas USB	●	●	●
Calefacción			
Calefacción / agua caliente Truma Combi 4	●	●	●
Cofre gas para 2 bombonas de 11 kg	●	●	●
Programador digital CP Plus	●	●	●
Audio - Media			
Preinstalación radio	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Campeo

Fiat Chasis Packs

Fiat Drive Easy (no posible en combinación con Night Vision Pack)	+3 kg*
Faros antiniebla con función de giro	
Sensores de presión de neumáticos - Chasis Fiat	

Pack Campeo	+54 kg*
Control de tracción	
Retrovisores eléctricos y calefactables	
Rejilla frontal y aros de las ópticas en negro brillante	
Escalón eléctrico, 700 m	
Mosquitera de puerta de entrada	
Parachoques delantero en color carrocería	
Stores oscurecedores en cabina	
Iluminación ambiente en cabina del conductor	
Iluminación indirecta	

Fiat Safety Pack	+1 kg*
Asistencia de frenado de emergencia (detección de peatones y ciclistas)	
Asistente de mantenimiento en línea	
Encendido automático de luces y limpiaparabrisas	
Reconocimiento de señales de tráfico + Faros de carretera automáticos	

Packs

Black Forest Pack (no posible en combinación con Active Pack)	+27 kg*
Llantas aluminio 16" Chasis	
Ventanas integradas	
Defensa parachoques delantero	
Grafismo exclusivo Black Forest	
Tapicería exclusiva Black Forest	
Cojines Black Forest	
Sábanas ajustables en cama (s) fija (s)	
2 bolsas de almacenamiento de tela Black Forest	

Pack Active (solo a 3500kgs - no posible en combinación con Black Forest Pack)	+18 kg*
Llantas aluminio 16" Chasis	
Ventanas integradas	
Colchón hecho a medida	
Grafismos exteriores a medida	

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Campeo

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	C 540	C 600	C 640	Peso adicional* (kg)
Motorización Fiat				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d - cambio automático ^{6) 5)}	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d - cambio manual ⁵⁾	○	○	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV Power - Euro 6d - cambio automático ⁶⁾	—	○	○	50
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV Power - Euro 6d - cambio manual	—	○	○	20
Chasis				
Cockpit digital	○	○	○	1
Depósito de gasoil de 90 litros	○	○	○	14
Enganche remolque	○	○	○	35
Freno de mano eléctrico	○	○	○	-9
Luces de circulación diurnas	○	○	○	0
Neumáticos para todo el año ⁷⁾	○	○	○	0
Park Pilot - advertencia audible de obstáculos en la zona trasera	○	○	○	0
Pintura ext. Grafito	○	○	○	0
Pintura exterior Expedition Grau	○	○	○	0
Pintura exterior color negro	○	○	○	0
Pintura exterior gris Artense	○	○	○	0
Pintura exterior gris Lanzarote	○	○	○	0
Aumentos de masa				
Chasis Fiat Ducato Light 3500 kg en lugar de chasis Light 3300 kg	○	○	●	0
Chasis Fiat Ducato Maxi 3.500 kg en lugar de Chasis Light 3.300 kg	—	○	—	0
Chasis Fiat Ducato Maxi 3.500 kg en lugar de Chasis Light 3.500 kg	—	—	○	0
Cabina				
Aire acondicionado de cabina: automático con filtro de polen	○	○	○	1
Asientos calefactados para conductor y acompañante	○	○	○	2
Volante y pomo cambio de marchas en piel	○	○	○	0



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción				Peso adicional* (kg)
	C 540	C 600	C 640	
Equipamiento exterior				
Defensa parachoques delantero	□	□	□	7
Iluminación en puerta corredera con canaleta de lluvia	○	○	○	0
Portabicicletas 2 guías	○	○	○	11
Techo elevable en antracita (disponible solo en combinación con Pack Black Forest) ^{10) 9)}	○	○	○	146
Techo elevable en color blanco ^{9) 10)}	○	○	○	146
Techo elevable en color carrocería ^{9) 10)}	○	○	○	146
Toldo 3,15 m, antracita ^{11) 9)}	○	—	—	28
Toldo 3,25 m, antracita ^{12) 9)}	○	—	—	25
Toldo 3,75 m, antracita	—	○	○	29
Ventana integrada adicional, en lado izquierdo ⁸⁾	○	○	●	11
Ventanas integradas	□	□	□	0
Habitáculo				
Dinette transformable en cama adicional	○	○	○	16
Tapicería Amaro	○	○	○	0
Tapicería Kaluna	○	○	○	0
Tapicería Pacific	○	○	○	0
Cocina				
Horno a gas incl. función grill	—	○	○	14
Baño				
Barra para colgar ropa en el baño	○	○	○	1
Depósito aguas residuales calefactado	○	○	○	13
Instalación eléctrica				
Batería de litio 104 AH adicional ¹³⁾	○	○	○	13
Batería de litio 104 Ah ¹³⁾	○	○	○	-15
Lámina solar 1x110 W con regulador ¹⁵⁾	○	○	○	2
Precableado placa solar ¹⁴⁾	○	○	○	2
Segunda batería habitáculo 95 Ah	○	○	○	26



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	C 540	C 600	C 640	Peso adicional* (kg)
Calefacción				
Calefacción Combi 4 E	o	o	o	1
Calefacción Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4)	o	o	o	1
Toptron	o	o	o	1
Audio - Media				
Antena WIFI - Connect ¹⁴⁾	o	o	o	3
Estación multimedia Uconnect con pantalla de 10" con navegación integrada (Apple Car Play y Android Auto), y cámara de visión trasera y volante con botones multifunción (radio)	o	o	o	2
Estación multimedia Uconnect con pantalla de 7 "(Apple Car Play y Android Auto) y cámara de visión trasera y volante con botones multifunción (radio)	o	o	o	1
Soporte(s) TV pantalla plana	o	o	o	1
Fiat Chasis Packs				
Fiat Drive Easy (no posible en combinación con Night Vision Pack)	o	o	o	3
Fiat Safety Pack	o	o	o	1
Pack Campeo	o	o	o	54
Packs				
Black Forest Pack (no posible en combinación con Active Pack) ¹⁶⁾	o	o	o	27
Pack Active (solo a 3500kgs - no posible en combinación con Black Forest Pack) ¹⁶⁾	o	o	o	18



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo 4x4



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540 4x4
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 CV - Euro 6d	
Longitud total (cm aprox)	541
Anchura total (cm)	208
Altura total (cm)	270 ¹⁾
Altura zona de día (cm)	190
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	2797 (2657 a 2937)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	367
Distancia entre ejes (mm aprox)	3450
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Plazas noche standard /max.	2 - 5 ○ ²⁾
Medidas cama central (cm aprox)	180x80 ○
Medidas cama posterior (cm aprox)	197x133-130
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	200x135 ○
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	69 (7,5)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	100
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	20
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	65
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 11kg
Chasis Citroen	
ABS (sistema antibloqueo)	●
Depósito de combustible 90 litros	●
ESP (Control electrónico de la trayectoria) con ASR	●
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●
Llantas aluminio 15"	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo 4x4



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540 4x4
Luces de día	●
Modo seleccionable 4x2 o 4x4	●
Sensor de presión de neumáticos	●
Sistema de viscoacoplador automático 4x4 ¹⁷⁾	●
Cabina Citroën	
Airbag acompañante	●
Airbag conductor	●
Aire acondicionado manual en cabina	●
Asiento acompañante regulable en altura	●
Asiento conductor regulable en altura	●
Elevallas eléctrico y cierre centralizado cabina	●
Iluminación indirecta en cabina	●
Portavasos	●
Store oscurecedor plisado en cabina	●
Toma USB en la cabina	●
Equipamiento exterior	
Claraboya 50 x 70 cm	●
Claraboya en dormitorio posterior ⁴⁾	●
Claraboya en el baño ⁴⁾	●
Pintura exterior blanca	●
Puertas traseras con ventanas	●
Ventana en el baño	●
Ventanas de doble cristal tintadas	●
Habitáculo	
Cama matrimonio transversal con somier extraíble	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Campeo 4x4



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540 4x4
Camas con colchones de espuma confort multizona	●
Mesa abatible extensible	●
Mobiliario Brava	●
Pared con escalera integrada para cama trasera	●
Sistema de seguridad Isofix para niños	●
Zona de almacenamiento posterior con 4 aros de fijación	●
Cocina	
Barra de cocina multifunción	●
Cajones con autocierre	●
Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada	●
Frigorífico compresor 69 L	●
Baño	
Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha)	●
Cassette WC	●
Instalación eléctrica	
Alternador con función booster 25 A	●
Batería habitáculo 95Ah	●
Enchufes 12 V / 230 V	●
Iluminación LED	●
Luces de lectura: 2 en zona de día, 2 en zona de noche	●
Service Center (Bord Control)	●
Tomas USB	●
Calefacción	
Calefacción / agua caliente Truma Combi 4	●
Programador digital CP Plus	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Campeo 4x4

Packs

Pack Campeo	+35.5 kg*
Estación multimedia con cámara visión trasera	
Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactables, con intermitentes integrados y plegables electrónicamente	
Control de la radio en el volante	
Control de tracción	
Escalón eléctrico, 700 m	
Mosquitera de puerta de entrada	
Stores oscurecedores en cabina	
Iluminación ambiente en cabina del conductor	
Iluminación indirecta	

Pack All-Road Campeo 4x4	+55 kg*
Bloqueo del diferencial trasero	
Suspensión reforzada	
Pack de protección (depósito de combustible y AdBlue)	
Ensanchadores de pasos de rueda	
Neumáticos específicos	

Pack Active 4x4 (No en combinación con Pack Black Forest)	+8 kg*
Ventanas integradas	
Colchón hecho a medida	
Grafismos exteriores a medida	
Defensa parachoques delantero	

Pack Black Forest (no compatible con Active Pack)	+27 kg*
Ventanas integradas	
Grafismo exclusivo Black Forest 4x4	
Tapicería exclusiva Black Forest	
Cojines Black Forest	
Sábanas ajustables en cama (s) fija (s)	
Defensa parachoques delantero	
2 bolsas de almacenamiento de tela Black Forest	

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Campeo 4x4

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	C 540 4x4	Peso adicional* (kg)
Chasis Citroen		
Citroën - Luces antiniebla delanteras	○	2
Citroën - Luces de día LED	○	0
Enganche remolque	○	35
Pintura exterior Expedition Grau	○	0
Pintura exterior gris Artense	○	0
Pintura exterior gris Lanzarote	○	0
Pintura exterior metalizada grafito	○	0
Pintura exterior metalizada negro	○	0
Retrovisores exteriores plegables eléctricamente	○	1
Sensor de aparcamiento	○	0
Equipamiento exterior		
Defensa parachoques delantero	□	7
Portabicicletas 2 guías	○	11
Techo elevable en antracita (disponible solo en combinación con Pack Black Forest) ¹⁸⁾	○	146
Techo elevable en color blanco ¹⁸⁾	○	146
Techo elevable en color carrocería ¹⁸⁾	○	146
Toldo 3,15 m, antracita ¹¹⁾	○	28
Toldo 3,25 m, antracita ¹²⁾	○	25
Ventana integrada adicional, en lado izquierdo ⁸⁾	○	11
Ventanas integradas	□	0
Habitáculo		
Dinette transformable en cama adicional	○	16
Tapicería Amaro	○	0
Tapicería Kaluna	○	0
Tapicería Pacific	○	0



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	C 540 4x4	Peso adicional* (kg)
Baño		
Barra para colgar ropa en el baño	o	1
Depósito aguas residuales calefactado	o	13
Instalación eléctrica		
Batería de litio 104 AH adicional ¹³⁾	o	13
Batería de litio 104 Ah ¹³⁾	o	-15
Lámina solar 1x110 W con regulador ¹⁵⁾	o	2
Precableado placa solar ¹⁴⁾	o	2
Segunda batería habitáculo 95 Ah	o	26
Calefacción		
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	o	1
Calefacción Combi 4 E	o	1
Toptron	o	1
Audio - Media		
Antena WIFI - Connect ¹⁴⁾	o	3
Opción Navegación para el autorradio multimedia (Navgate Evo)	o	5
Soporte(s) TV pantalla plana	o	1
Packs		
Pack Active 4x4 (No en combinación con Pack Black Forest) ¹⁶⁾	o	8
Pack All-Road Campeo 4x4	o	55
Pack Black Forest (no compatible con Active Pack) ¹⁶⁾	o	27
Pack Campeo	o	35.5



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Delfin Limited



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 621
Renault Master 2,3 dCi 145 CV - cambio manual	
Longitud total (cm aprox)	623
Anchura total (cm)	207
Altura total (cm)	249
Altura zona de día (cm)	183
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	2920 (2774 a 3066)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	238
Distancia entre ejes (mm aprox)	4332
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Plazas noche standard /max.	2 - 3 ○ ¹⁹⁾
Medidas cama central (cm aprox)	170x98-70 ○
Medidas cama posterior (cm aprox)	190x70 190x71
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	69 (7,5)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	100
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	80
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 5kg
Chasis Renault	
ABS con distribución electrónica de frenada y asistente de frenada	●
Acabado Blanco Mineral	●
Asistencia de advertencia de carril	●
Asistente de luz de carretera automático	●
Cierre centralizado	●
Control de crucero con limitador de velocidad	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Delfin Limited



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 621
Depósito de gasoil de 80 litros	●
ESP y ASR	●
Faros antiniebla con luz de curva	●
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●
Llantas de aluminio Fiat 16"	●
Luz de cruce automática	●
Rejilla frontal cromada	●
Retrovisores eléctricos	●
Sensor de luz y lluvia	●
Sensores de marcha atrás	●
Start & Stop automático	●
Cabina Renault	
Airbag acompañante	●
Airbag conductor	●
Aire acondicionado manual en cabina	●
Asiento acompañante regulable en altura	●
Asiento de conductor y pasajero giratorio	●
Asiento del conductor regulable en altura	●
Asientos deportivos tapizados a conjunto con el habitáculo	●
Estación de carga por inducción para Smartphone	●
Salidas de aire y pomo del cambio de cuero en Chrome	●
Store oscurecedor plisado en cabina	●
Volante regulable en altura	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Delfin Limited



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 621
Equipamiento exterior	
Claraboya 50 x 70 cm	●
Claraboya en dormitorio posterior	●
Claraboya en el baño	●
Defensa parachoques delantero	●
Escalón eléctrico en la entrada	●
Grafismo exterior Delfin	●
Mosquitera puerta corredera	●
Toldo 3,75 m, antracita	●
Ventana en el baño	●
Ventana integrada adicional, en lado izquierdo	●
Ventanas integradas	●
Habitáculo	
Bolsa portaobjetos en zona de dormir	●
Camas con colchones de espuma confort multizona	●
Camas gemelas transformables en cama doble	●
Cojines decorativos	●
Exclusiva tapicería "Delfin"	●
Mesa colgante plegable con extensión giratoria	●
Sistema de seguridad infantil Isofix	●
Sábanas ajustables en cama (s) fija (s)	●
Tapicería Casa Pino	●
Zona de almacenamiento posterior con aros de fijación	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 621
Cocina	
Barra de cocina multifunción ²⁰⁾	●
Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada	●
Frigorífico compresor 69 L	●
Baño	
Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha)	●
Cassette WC	●
Instalación eléctrica	
Alternador con función booster 25 A	●
Batería habitáculo 95Ah	●
Enchufes eléctricos 3 x 230 V	●
Iluminación LED	●
Iluminación ambiente en cabina del conductor	●
Iluminación indirecta en salón	●
Tomas USB	●
Unidad de control	●
Calefacción	
Calefacción Truma Combi D 4 diésel	●
Programador digital CP Plus	●
Audio - Media	
Sistema multimedia y navegación con cámara de marcha atrás	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Delfin Limited

Packs

Pack invierno	+17 kg*
Depósito aguas residuales calefactado	
Calefacción Truma Combi 6 D E	
Asientos conductor y acompañante calefactables	

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación

* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Delfin Limited

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	C 621	Peso adicional* (kg)
Motorización Renault		
Renault Master 2.3 dCi 165 CV - cambio manual	○	0
Chasis Renault		
Pintura Especial Renault Gris Centauri	○	0
Pintura especial azul grisáceo	○	0
Cabina Renault		
Asientos conductor y acompañante calefactables	□	1
Equipamiento exterior		
Enganche remolque	○	50
Portabicicletas 2 guías	○	11
Habitáculo		
Dinette transformable en cama adicional	○	16
Cocina		
Riel multifunción, adicional, debajo del mueble alto de cocina	○	1
Baño		
Conexión ducha exterior	○	1
Depósito aguas residuales calefactado	□	13
Instalación eléctrica		
Batería de litio 104 AH adicional	○	13
Batería de litio 104 Ah	○	-15
Enchufe combinado exterior	○	0.5
Precableado placa solar	○	2
Segunda batería habitáculo 95 Ah	○	26



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	C 621	Peso adicional* (kg)
Calefacción		
Calefacción Truma Combi 6 D E ²¹⁾	□	3
Gasausensteckdose	○	0.5
Pantalla a distancia para CPU (Crash Protection Unit)	○	1
Toptron	○	1
Audio - Media		
Antena WIFI - Connect	○	3
Soporte(s) TV pantalla plana	○	1
Packs		
Pack invierno	○	17

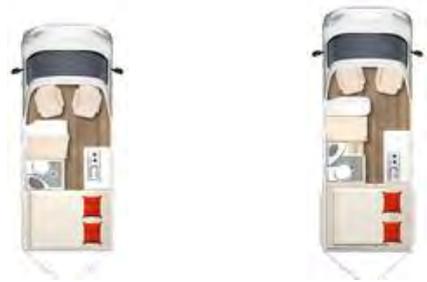


*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV		
Longitud total (cm aprox)	553	598
Anchura total (cm)	206	206
Altura total (cm)	284 ¹⁾	284 ¹⁾
Altura zona de día (cm)	199	199
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	2733 (2596 a 2870)*	2879 (2735 a 3023)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	437	281
Distancia entre ejes (mm aprox)	3300	3750
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4
Plazas noche standard /max.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Medidas cama central (cm aprox)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Medidas cama posterior (cm aprox)	190x125	201x145
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	198x130 ○	198x130 ○
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	69 (7,5)	84 (6)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	100	100
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	75	75
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 11kg	2x 11kg
Chasis Ford		
ABS & ESP	●	●
Asistente de frenado de seguridad	●	●
Ayuda en subidas	●	●
Control de tracción	●	●
Depósito de combustible 70L	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 550	C 590
Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) que incluye soporte de frenado de emergencia y emergencia	●	●
Faros con luz de curva estática	●	●
Kit reparación pinchazos	●	●
Neumáticos con llantas 16"	●	●
Pintura carrocería exterior blanco Glaciar	●	●
Protección Rollover	●	●
Regulador de velocidad	●	●
Rejilla frontal con borde cromado	●	●
Sistema de estabilización contra el viento lateral	●	●
Cabina Ford		
Airbag acompañante	●	●
Airbag conductor	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●
Asiento conductor regulable en altura	●	●
Asiento del conductor y asiento del acompañante con soporte lumbar y reposabrazos	●	●
Asientos cabina giratorios	●	●
Asientos deportivos, tapizados como el habitáculo	●	●
Elevallas eléctrico y cierre centralizado cabina	●	●
Guantera con puerta	●	●
Ordenador de a bordo con datos de consumo y kilometraje	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables	●	●
Store oscurecedor plisado en cabina	●	●
Toma USB en salpicadero	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 550	C 590
Equipamiento exterior		
Claraboya 40 x 40 cm en habitáculo ⁴⁾	—	●
Claraboya en dormitorio posterior ⁴⁾	●	●
Puertas traseras con ventanas que se abren	●	●
Ventana abatible con marco de aluminio	●	●
Ventana en el baño	●	●
Habitáculo		
Cama doble posterior transversal	●	●
Camas con colchones de espuma confort multizona	●	●
Doble suelo calefaccionado con espacios de almacenamiento	●	●
Espacio almacenamiento posterior	●	●
Extensión cama trasera	—	●
Mesa abatible extensible	●	●
Mobiliario Brava	●	●
Pared con escalera integrada para cama trasera	●	●
Sistema de seguridad infantil Isofix	●	●
Zona de almacenamiento posterior con aros de fijación	●	●
Cocina		
Barra de cocina multifunción	●	●
Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada	●	●
Frigorífico compresor 69 L	●	—
Frigorífico compresor 84 L	—	●
Baño		
Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha)	●	●
Cassette WC	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Lineo



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 550	C 590
Instalación eléctrica		
Alternador con función booster 25 A	●	●
Batería habitáculo 95Ah	●	●
Enchufes 12 V / 230 V	●	—
Iluminación LED	●	●
Iluminación indirecta	●	●
Iluminación regulable	●	●
Luces de lectura: 2 en zona de día, 2 en zona de noche	●	●
Service Center (Bord Control) ²²⁾	●	●
Tomas USB	●	●
Calefacción		
Calefacción diésel Combi 6 D	●	●
Cofre gas para 2 bombonas de 11 kg	●	●
Programador digital CP Plus	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Lineo

Packs

Active Pack	+7 kg*
Llantas aluminio 16"	
Defensa parachoques delantero	
Grafismos exteriores a medida	
Tapicería exclusiva "Active"	

Comfort Pack 1	+3 kg*
Acrilamiento aislante en ventana cabina conducción	
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	
Asistente de frenado de emergencia (basado en cámara)	
Lane Assistant con aviso de somnolencia y asistente de luz de carretera	
Asistente de faros con sensor día/noche	

Comfort Pack 1.1	▲
Acrilamiento aislante en ventana cabina conducción	
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	
Asistente de frenado de emergencia (basado en cámara)	
Lane Assistant con aviso de somnolencia y asistente de luz de carretera	
Advertencia de cambio de carril	
Asistente de faros con sensor día/noche	
Sistema Park Pilot delantero y trasero	

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

▲ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Lineo

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	C 550	C 590	Peso adicional* (kg)
Motorización Ford			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV - cambio automático	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV - cambio automático	○	○	△
Chasis Ford			
Alternador reforzado 240 A	○	○	2
Enganche con sistema de control de balanceo y enchufe de 13 pines	○	○	26
Faros Xenon con luces de día Led	○	○	3
Guardabarros delantero	○	○	1
Llantas de aluminio 16" en color negro	○	○	0
Sistema de alarma antirrobo	○	○	2
Equipamiento exterior			
Pintura especial Agate Black Metallic	○	○	0
Pintura especial Diffuse Silver Metallic	○	○	0
Pintura especial Gris Materia	○	○	0
Pintura especial Moondust Silver Metallic	○	○	0
Pintura especial acabado Blue Metallic	○	○	0
Portabicicletas 2 guías	○	○	11
Store ext. - 3,5 m - antracita	—	○	28
Techo elevable en color Anthracite ^{10) 23)}	○	○	134
Toldo antracita - 3,0 m	○	—	29
Habitáculo			
Dinette transformable en cama adicional	○	○	16
Tapicería Amaro	○	○	0
Tapicería Kaluna	○	○	0
Tapicería Pacific	○	○	0



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	C 550	C 590	Peso adicional* (kg)
Baño			
Barra para colgar ropa en el baño	o	o	1
Depósito aguas residuales calefactado	o	o	13
Instalación eléctrica			
Batería de litio 104 AH adicional ¹³⁾	o	o	13
Batería de litio 104 Ah ¹³⁾	o	o	-15
Lámina solar 1x110 W con regulador ²⁴⁾	o	o	2
Precableado placa solar	o	o	2
Segunda batería habitáculo 95 Ah	o	o	26
Calefacción			
Calefacción Combi D-6E ²⁶⁾	o	o	3
Toptron ²⁵⁾	o	o	1
Audio - Media			
Navigation for Multimedia system	o	o	0
Sistema multimedia con cámara de marcha atrás	o	o	4
Soporte(s) TV pantalla plana	o	o	1
Packs			
Active Pack	o	o	7
Comfort Pack 1	o	o	3
Comfort Pack 1.1	o	o	Δ



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Eliseo



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540	C 602	C 642	C 644
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 CV - Euro 6d C540 / C602 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d C642 / C644				
Longitud total (cm aprox)	541	599	636	636
Anchura total (cm)	208	208	208	208
Altura total (cm)	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Altura zona de día (cm)	190	190	190	190
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	3300	3300	3500	3500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	2689 (2555 a 2823)*	2854 (2711 a 2997)*	2939 (2792 a 3086)*	2934 (2787 a 3081)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*	277	102	215	219
Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)	2500	2500	2500	2500
Distancia entre ejes (mm aprox)	3450	4035	4035	4035
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4	4	4
Plazas noche standard /max.	2 - 5 ○ ²⁷⁾	2 - 5 ○ ²⁷⁾	2 - 5 ○ ²⁷⁾	4
Medidas cama central (cm aprox)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○	
Medidas cama posterior (cm aprox)	197x133-120	197x138	192x70 175x70	183x138-147
Dimensiones cama abatible posterior (cm)				204x135-156
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	69 (7,5)	138 (12)	138 (12)	138 (12)

⚖️ *INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Eliseo



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540	C 602	C 642	C 644
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	100	100	100	100
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	20	20	20	20
Depósito aguas residuales (ltrs aprox)	90	90	90	90
Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg	1x 2,5kg
Chasis				
ABS (sistema antibloqueo)	●	●	●	●
Alternador reforzado 220 A (solo 120 ch)	●	●	●	●
Asistencia de frenado post-colisión ³⁾	●	●	●	●
Conexión diésel para calefacción estacionaria	—	—	●	●
Control de velocidad Cruise Control	●	●	●	●
Depósito de gasoil de 75 litros	●	●	●	●
ESP incluido ASR y Hill Holder	●	●	●	●
Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)	●	●	●	●
Función Start & Stop	●	●	●	●
Llantas 16" de acero con embellecedores	—	—	●	●
Luces de día	●	●	●	●
Neumáticos con llantas de acero 15"	●	●	—	—
Parachoques delantero en color carrocería	●	●	●	●
Cabina				
Airbag acompañante	●	●	●	●
Airbag conductor	●	●	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●	●	●
Asiento acompañante regulable en altura	●	●	●	●

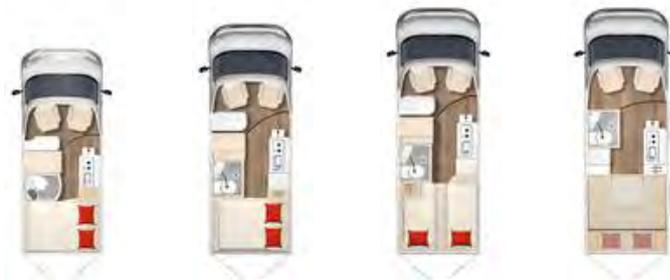


*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Eliseo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540	C 602	C 642	C 644
Asiento conductor regulable en altura	●	●	●	●
Asientos cabina giratorios	●	●	●	●
Asientos deportivos tapizados a conjunto con el habitáculo	●	●	●	●
Elevalunas eléctrico y cierre centralizado cabina	●	●	●	●
Portavasos Fiat	●	●	●	●
Retrovisores eléctricos y calefactables	●	●	●	●
Store oscurecedor plisado en cabina	●	●	●	●
Toma USB doble (USB A + C)	●	●	●	●
Equipamiento exterior				
Claraboya 40 x 70 cm en la cocina ⁴⁾	—	—	—	●
Claraboya 50 x 70 cm ⁴⁾	●	●	●	●
Claraboya en dormitorio posterior ⁴⁾	●	●	●	●
Claraboya en el baño ⁴⁾	●	●	●	●
Escalón eléctrico, 700 mm	●	●	●	●
Mosquitera puerta corredera	●	●	●	●
Pintura exterior blanca	●	●	●	●
Ventana corredera trasera derecha	—	—	—	●
Ventana en el baño	●	●	●	●
Ventanas integradas	●	●	●	●
Habitáculo				
Banqueta de asiento con inclinación regulable	●	●	●	—
Cama abatible manual sobre el grupo de asientos	—	—	—	●
Cama doble posterior transversal	●	●	—	—

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Eliseo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540	C 602	C 642	C 644
Camas con colchones de espuma confort multizona	●	●	●	●
Camas gemelas transformables en cama doble	—	—	●	—
Mesa abatible extensible	●	●	●	—
Mesa columna, giratoria y desmontable	—	—	—	●
Mobiliario Bahía	●	●	●	●
Sistema de seguridad infantil Isofix ²⁸⁾	●	●	●	●
Zona de almacenamiento posterior con 8 aros de fijación	●	●	●	●
Cocina				
Barra de cocina multifunción	●	●	●	●
Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada	●	●	●	●
Extensión de la superficie de trabajo	●	●	●	●
Baño				
Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha)	●	—	—	—
Barra para colgar ropa en el baño	●	●	●	●
Baño Vario con ducha (flexo de ducha + soporte para cabezal)	—	●	●	●
Cassette WC	●	●	●	●
Instalación eléctrica				
Alternador con función booster 25 A	●	●	●	●
Batería habitáculo 95Ah	●	●	●	●
Enchufes 12 V / 230 V	●	●	●	●
Estación de carga Homelight	●	●	●	●
Homelight	●	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Eliseo



- Equipamiento de serie
- Equipamiento opcional
- No posible
- △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	C 540	C 602	C 642	C 644
Iluminación LED	●	●	●	●
Iluminación ambiente en cabina del conductor	●	●	●	●
Iluminación ambiente en habitáculo	●	●	●	●
Iluminación regulable	●	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●	●
Tomas USB	●	●	●	●
Calefacción				
Calefacción / agua caliente Truma Combi 4	●	●	—	—
Calefacción diésel Combi 6 D	—	—	●	●
Programador digital CP Plus	●	●	●	●
Audio - Media				
Antena DAB	●	●	●	●
Soporte(s) TV pantalla plana	●	●	●	●

*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Packs Eliseo

Packs

Pack Eliseo 7" (C540, C602)	+6 kg*
Aire acondicionado de cabina: automático con filtro de polen	
ESP con Traction Plus	
Volante y pomo cambio de marchas en piel	
Cámara visión trasera	
Toptron	
Dashboard in Techno finish	
Cockpit digital	
Estación multimedia Uconnect con pantalla de 7 "(Apple Car Play y Android Auto) y cámara de visión trasera y volante con botones multifunción (radio)	

Pack Eliseo 7" (C642 - C644)	+5 kg*
Aire acondicionado de cabina: automático con filtro de polen	
ESP con Traction Plus	
Volante y pomo cambio de marchas en piel	
Cámara visión trasera	
Dashboard in Techno finish	
Cockpit digital	
Estación multimedia Uconnect con pantalla de 7 "(Apple Car Play y Android Auto) y cámara de visión trasera y volante con botones multifunción (radio)	

Pack Eliseo 10" (C540, C602)	+3 kg*
Aire acondicionado de cabina: automático con filtro de polen	
ESP con Traction Plus	
Volante y pomo cambio de marchas en piel	
Cámara visión trasera	
Toptron	
Freno de mano eléctrico	
Dashboard in Techno finish	
Radio Uconnect con pantalla 10" y navegador (Apple Car Play y Android Auto) incl. cámara visión trasera	
Cockpit digital	
Estación de carga por inducción para Smartphone	

Pack Eliseo 10" (C642 - C644)	+4 kg*
Aire acondicionado de cabina: automático con filtro de polen	
ESP con Traction Plus	
Volante y pomo cambio de marchas en piel	
Cámara visión trasera	
Freno de mano eléctrico	
Dashboard in Techno finish	
Radio Uconnect con pantalla 10" y navegador (Apple Car Play y Android Auto) incl. cámara visión trasera	
Cockpit digital	
Estación de carga por inducción para Smartphone	

Pack Invierno (C540, C543, C602)	+16 kg*
Depósito aguas residuales calefactado	
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Calefacción / agua caliente Combi 6 E	

Pack Invierno (C642, C644)	+18 kg*
Depósito aguas residuales calefactado	
Asiento conductor calefactable	
Asiento acompañante calefactable	
Calefacción Combi D-6E	



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Pack Select Eliseo con techo elevable (C540)	+42 kg*
Llantas aluminio 16" Chasis	
Luces de circulación diurnas	
Toldo 3,15 m, antracita	
Tapicería exclusiva "Active"	
Grafismos exteriores a medida	
Ópticas con marco en color negro	
Rejilla frontal en negro brillante	

Pack Select Eliseo (C 540)	+51.5 kg*
Llantas aluminio 16" Chasis	
Luces de circulación diurnas	
Tapicería exclusiva "Active"	
Toldo 3,25 m, antracita	
Grafismos exteriores a medida	
Ópticas con marco en color negro	
Rejilla frontal en negro brillante	

2023_eliseo_select_3-75_light_paket_zone2	+45.5 kg*
Llantas aluminio 16" Chasis	
Luces de circulación diurnas	
Toldo 3,75 m, antracita	
Grafismos exteriores a medida	
Ópticas con marco en color negro	
Rejilla frontal en negro brillante	

Fiat Chasis Packs

Fiat Drive Easy (no posible en combinación con Night Vision Pack)	+3 kg*
Faros antiniebla con función de giro	
Sensores de presión de neumáticos - Chasis Fiat	

Fiat Safety Pack	+1 kg*
Asistencia de frenado de emergencia (detección de peatones y ciclistas)	
Asistente de mantenimiento en línea	
Encendido automático de luces y limpiaparabrisas	
Reconocimiento de señales de tráfico + Faros de carretera automáticos	

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Accesorios Eliseo

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	C 540	C 602	C 642	C 644	Peso adicional* (kg)
Motorización Fiat					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d - cambio automático ⁶⁾	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro 6d - cambio manual	○	○	●	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV Power - Euro 6d - cambio automático ⁶⁾	○	○	○	○	50
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV Power - Euro 6d - cambio manual	○	○	○	○	20
Chasis					
Cockpit digital	□	□	□	□	1
Depósito de gasoil de 90 litros	○	○	○	○	14
Enganche remolque	○	○	○	○	35
Luces de circulación diurnas	□	□	□	□	0
Neumáticos para todo el año ⁷⁾	○	○	○	○	0
Pintura ext. Grafito	○	○	○	○	0
Pintura exterior Expedition Grau	○	○	○	○	0
Pintura exterior color negro	○	○	○	○	0
Pintura exterior gris Lanzarote	○	○	○	○	0
Ópticas Full-LED	○	○	○	○	0
Cabina					
Asientos calefactados para conductor y acompañante	○	○	○	○	2
Aumentos de masa					
Chasis Fiat Ducato Light 3500 kg en lugar de chasis Light 3300 kg	○	○	—	—	0
Equipamiento exterior					
Defensa parachoques delantero	○	○	○	○	7
Portabicicletas 2 guías	○	○	○	○	11
Puertas traseras con ventanas	—	—	○	—	17.5
Sun-Roof (abatible, con oscurecedor y mosquitera)	○	○	○	○	16
Techo elevable en color blanco ^{10) 5) 9)}	○	○	○	—	146
Techo elevable en color carrocería ^{10) 5) 9)}	○	○	○	—	146



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	C 540	C 602	C 642	C 644	Peso adicional* (kg)
Toldo 3,15 m, antracita ^{11) 9)}	□	—	—	—	28
Toldo 3,25 m, antracita ^{12) 9)}	□	—	—	—	25
Toldo 3,75 m, antracita	—	□	□	□	29
Ventanas integradas en ambas puertas traseras	●	●	○	—	19
Habitáculo					
Dinette transformable en cama adicional	○	○	○	●	16
Tapicería Catania	○	○	○	○	0
Tapicería Genua	○	○	○	○	0
Tapicería Verona	○	○	○	○	0
Tapicería en piel Osaka	○	○	○	○	0
Cocina					
Horno a gas incl. función grill ²⁹⁾	—	○	○	○	14
Baño					
Depósito aguas residuales calefactado	□	□	□	□	13
Instalación eléctrica					
Batería de litio 104 AH adicional	○	○	○	○	13
Batería de litio 104 Ah	○	○	○	○	-15
Lámina solar 1x110 W con regulador ¹⁵⁾	○	○	○	○	2
Precableado placa solar ¹⁴⁾	○	○	○	○	2
Segunda batería habitáculo 95 Ah	○	○	○	○	26
Calefacción					
Calefacción Combi D-6E	—	—	□	□	3
Calefacción Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4)	○	○	—	—	1
Audio - Media					
Altavoces en habitáculo y en el dormitorio	○	○	○	○	2
Antena WIFI - Connect ¹⁴⁾	○	○	○	○	3
Estación multimedia Uconnect con pantalla de 10" con navegación integrada (Apple Car Play y Android Auto), y cámara de visión trasera y volante con botones multifunción (radio)	○	○	○	○	2
Estación multimedia Uconnect con pantalla de 7 "(Apple Car Play y Android Auto) y cámara de visión trasera y volante con botones multifunción (radio)	□	□	□	□	1
Fiat Chasis Packs					
Fiat Drive Easy (no posible en combinación con Night Vision Pack)	○	○	○	○	3
Fiat Safety Pack	○	○	○	○	1



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Descripción	C 540	C 602	C 642	C 644	Peso adicional* (kg)
Packs					
2023_eliseo_select_3-75_light_paket_zone2	-	o	o	o	45.5
Pack Eliseo 10" (C540, C602)	o	o	-	-	-3
Pack Eliseo 10" (C642 - C644)	-	-	o	o	-4
Pack Eliseo 7" (C540, C602)	o	o	-	-	6
Pack Eliseo 7" (C642 - C644)	-	-	o	o	5
Pack Invierno (C540, C543, C602)	o	o	-	-	16
Pack Invierno (C642, C644)	-	-	o	o	18
Pack Select Eliseo (C 540)	o	-	-	-	51.5
Pack Select Eliseo con techo elevable (C540)	o	-	-	-	42



*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Información legal sobre datos relacionados con el peso

Las indicaciones y comprobaciones de peso de autocaravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho Reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Bürstner de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible;
- el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a $\pm 5\%$. De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo.

Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Bürstner se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Bürstner pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente „masa real“. Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$ (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), **la masa del equipamiento opcional** (véase el punto 4 más arriba) **L** y la masa de los pasajeros (véase el punto 3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg $\geq 10 \times (n + L)$.

Donde: „n“ es el número máximo de pasajeros más el conductor y „L“ es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible
– 2850 kg de masa en orden de marcha
– 3 x 75 kg de masa de pasajeros
– 100 kg de masa útil mínima
= 325 kg de masa máxima admisible del equipamiento opcional

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible
– 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha
(+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
– 3 x 75 kg de masa de pasajeros
– 325 kg de equipamiento opcional (valor máximo permitido)
= 43 kg de posibilidad de carga real
(< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Bürstner reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Bürstner.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Bürstner comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible
– 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha
(+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
– 3 x 75 kg de masa de los pasajeros
– 150 kg de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
= 218 kg de posibilidad de carga real

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo. Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

NOTAS AL PIE

- ¹ La altura real puede cambiar como resultado de equipamientos especiales, por ejemplo, techo elevable, antena parabólica, etc.
- ² Tercera plaza noche: opción "Comedor convertible en dormitorio adicional" // Cuarta y quinta plaza noche: opción "Techo elevable"
- ³ Si no se puede evitar una colisión o un impacto, el freno posterior a la colisión se activa automáticamente. Detendrá su automóvil de inmediato y evitará una posible colisión secundaria con otro obstáculo o vehículo.
- ⁴ No posible con techo elevable
- ⁵ Aumento MTMA/MMA a 3500 kg
- ⁶ Al pedir la transmisión automática junto con llantas de aluminio, las llantas de aluminio Maxi se instalan en el chasis ligero.
- ⁷ Solo en combinación con llantas aluminio
- ⁸ Solo en combinación con Pack Active.
- ⁹ Con la Campeo C 540 con un peso estándar de 3.300 kg, los accesorios techo elevable y toldo no son posibles. La variante de peso 3.500 kg debe ser seleccionada.
- ¹⁰ Al pedir el techo elevable, la altura del vehículo cambia (aproximadamente 275 cm)
- ¹¹ Combinado con techo elevable.
- ¹² Sin techo elevable.
- ¹³ Batería de litio incompatible con batería AGM
- ¹⁴ No es posible con techo elevable.
- ¹⁵ Lámina solar no compatible con el techo elevable en Campeo C540 y Eliseo C540.
- ¹⁶ Pack Black Forest no puede combinarse con Activa Pack.
- ¹⁷ La optimizada movilidad del equipamiento 4 x 4 está diseñada exclusivamente para terrenos irregulares y no para uso habitual en carretera.
- ¹⁸ Al pedir el techo elevable, la altura del vehículo cambia (aproximadamente 276 cm)
- ¹⁹ Tercera plaza noche: accesorio "cama adicional transversal con cojín adicional"
- ²⁰ Puede obtener la extensión en nuestra tienda Bürstner Shop (accesorios y recambios originales Bürstner
- ²¹ Base Truma Combi 4 D
- ²² No posible con techo elevable
- ²³ Incl. claraboya de 50x70 cm con oscurecedor y mosquitera, iluminación LED regulable, lámpara de cuello de cisne con puerto USB, toma de 12 V y función panorámica.
- ²⁴ No en combinación con techo elevable.
- ²⁵ No compatible con calefacción diésel.
- ²⁶ Base Truma Combi 4
- ²⁷ Tercera plaza noche: accesorio "cama adicional transversal con cojín adicional" // Cuarta y quinta plaza noche: accesorio "techo elevable"
- ²⁸ Asiento infantil según distribución.
- ²⁹ Solo en combinación con frigorífico 90 litros.

***Encontrará más detalles sobre el peso en "Referencias importantes".**

INFORMATIONS ÚTILES

- Cada cambio sobre el montaje de fábrica de su vehículo puede derivar en un deterioro del mismo, así como en la seguridad de la conducción.
 - Tenga en cuenta la normativa vigente para operar con su vehículo con seguridad.
 - Asegúrese de poseer el permiso de conducir adecuado, con tal de poder conducir su vehículo de forma legal.
 - El montaje de antenas y otros complementos hace variar la altura del vehículo.
 - Dependiendo del vehículo puede no ser posible el montaje de ciertas combinaciones de accesorios.
- El peso, las dimensiones, el equipamiento y el diseño especificados en los datos técnicos de este documento corresponden al nivel de conocimiento y producción en el momento de la impresión (agosto 2023). Bürstner se reserva el derecho de realizar cambios o mejoras en el producto en cualquier momento. Es por ello que le recomendamos que, durante el proceso de información y antes de celebrar el contrato, consulte nuestro sitio web o nuestro configurador y/o contacte con nuestro distribuidor de marca autorizado para conocer los cambios que se

- hayan podido producir con respecto a esta publicación.
- Los datos técnicos del presente catálogo se corresponden con las especificaciones de serie en el momento de la impresión, sin que signifique que queden exentos de errores de impresión tras revisión exhaustiva. Quedan reservados los derechos a establecer cambios y mejoras en los productos en el transcurso de la actual temporada.
 - Variaciones en la estructura y el color del mobiliario representado quedan reservadas, siempre que procedan del material del que están naturalmente hechos y sean comercializables. Siendo vigente lo mismo para cambios técnicos en el vehículo, siempre que la calidad del producto permanezca igual o mejore y su uso no se vea afectado.
 - Por favor, antes del cierre de un contrato, solicite la información necesaria a su distribuidor oficial Bürstner sobre los productos y configuraciones de serie.
 - Todos los precios de los accesorios están sujetos a su producción de fábrica, como parte de la salida de producción del vehículo.

ES - Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país. La información sobre precios se corresponde con la vigente en el momento de impresión. Precios de venta al público recomendados franco concesión. Mediante la publicación de esta lista de precios, todos los anteriores pierden vigencia. Vigente para pedidos a partir del 01.10.2023. Los precios incluyen IVA por valor del 21% y están sujetos a cambios sobre las tasas impositivas. Errores y fallos de impresión pueden esperarse. Toda la información se basa en las características del mercado francés.

Actualizado: Agosto 2023 – 08/23



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com