

FOURGONS AMÉNAGÉS

---

# Tarifs & Fiches techniques

Edition Janvier 2024

Les prix peuvent varier en fonction de la date de livraison



CH 01/2024

AVIS SUR LA DISPONIBILITÉ DES COMPOSANTS INDIVIDUELS

Nous nous réservons le droit d'adapter l'équipement et les options du véhicule en cas de pénurie de matériel en concertation avec votre partenaire commercial.



# BÜRSTNER

---

## #bienchezsoi



### **NOTRE CONCEPTION DE LA QUALITÉ ...**

Choisir le bon van nécessite des informations complètes. Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller car un van Bürstner ne se distingue pas uniquement par sa bonne qualité mais également par une technologie sophistiquée et un design attrayant. Choisir Bürstner présente de nombreux avantages :

#### LA QUALITÉ EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Bürstner prend ce thème très au sérieux et équipe tous ses vans, dans la mesure du possible également dans l'espace à vivre, de ceinture de sécurité 3 points. Un ABS (système anti-blocage) de série est également inclus. Dans tous les modèles, nous vous proposons aussi l'airbag conducteur dès la version de base.

#### DES PLANS BIEN PENSÉS

Bürstner conçoit ses plans en fonction des besoins des utilisateurs. Ceux qui préfèrent voyager en famille ou entre amis apprécient les innombrables possibilités de rangement.

#### UN RAPPORT QUALITÉ/PRIX EXCEPTIONNEL

Ce que Bürstner propose dès la version de base, complétée par des packs d'équipements extrêmement attractifs en matière de prix, n'existe nulle part ailleurs. De nombreux clients utilisent cette possibilité d'équiper leur véhicule avec ces packs (en fonction du modèle) et bénéficient ainsi d'une offre complète particulièrement avantageuse.

#### GARANTIES\*

Bürstner prône le #bienchezsoi - et ceci également après l'acquisition d'un de nos véhicules. C'est pourquoi outre la garantie légale, nous vous proposons une garantie fabricant de 2 ans ainsi qu'une garantie étanchéité de 10 ans (6 ans pour le Copa). Consultez à ce sujet les conditions de garantie qui comportent des échéances d'entretiens obligatoires et payants. Votre concessionnaire Bürstner se tient à votre disposition pour tout renseignement ainsi que pour la prise en charge des entretiens de votre véhicule. \*conformément aux conditions de garantie

# FOURGONS AMÉNAGÉS

---

## Sommaire


Informations importantes pour choisir votre fourgon aménagé .....	4
Campeo .....	6
Campeo 4x4.....	16
Delfin Limited.....	24
Lineo .....	32
Eliseo .....	40

# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Bürstner définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Modèles	T 569	T 590 G
Longueur hors tout (env. cm)	599	599
Largeur hors-tout (env. cm)	220	220
Hauteur hors-tout (env. cm)	282	282
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	526	506
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5\%$ . La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Bürstner pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».



### 3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) ...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».

Modèles	T 569	T 590 G
Longueur hors tout (env. cm)	599	599
Largeur hors-tout (env. cm)	220	220
Hauteur hors-tout (env. cm)	282	282
Hauteur intérieure (env. cm)	198	198
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	526	506
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2000	2000
Empattement (env. mm)	3450	3450
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4

### 4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Bürstner par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Bürstner soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Description	Prix €	T 569	T 590 G	Poids supplémentaire (kg)
<b>Equipement extérieur</b>				
Lanterneau en cuisine avec fonction aspiration/ventilation	188,-	o	o	4
Porte de soute supplémentaire côté gauche	599,-	-	o	8
Porte-vélos ascensionnel 3 rails - charge max. 50 Kg	845,-	o	o	21
Store extérieur - 3,00 m - anthracite avec éclairage à Leds	1 098,-	o	o	24
Sun-Roof	798,-	o	o	12

Pack Hiver	+18 kg*
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
Chauffage électrique intégré au sol avec transformateur	
Réservoir des eaux usées et vanne de vidange isolés et chauffés	
Sièges conducteur et passager chauffants	

### 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respectives. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

# Campeo



● Équipement de série    ○ Équipement en option    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 Ch - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 Ch - Euro 6d C640	54 910,-	56 500,-	60 960,-
Longueur hors-tout (env. cm)	541	599	636
Largeur hors-tout (env. cm)	208	208	208
Hauteur hors-tout (env. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure (env. cm)	190	190	190
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3300	3300	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	2637 (2505 jusqu'à 2769)*	2757 (2619 jusqu'à 2895)*	2837 (2695 jusqu'à 2979)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)*	327	197	319
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2500	2500	2500
Empattement (env. mm)	3450	4035	4035
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4
Nombre de couchages de série / max.	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Dimensions lit d'appoint dînette (env. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	70 (7,5)	90 (6)	90 (6)
Réservoir eau propre (litres)	100	100	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20	20
Réservoir eaux usées	90	90	90
Coffre à gaz pour	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo



● Équipement de série    ○ Équipement en option    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
<b>Châssis Fiat</b>			
ABS (système antiblocage des roues)	●	●	●
Alternateur renforcé 220 A	●	●	●
Assistance freinage post-collision <sup>3)</sup>	●	●	●
ESP avec ASR et Hill Holder	●	●	●
Enjoliveurs	●	●	●
Feux de jour	●	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	●	—
Jantes acier 16 " avec enjoliveurs	—	—	●
Régulateur de vitesse Cruise Control	●	●	●
Réservoir diesel 75 litres	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	●	●	●
Stop & Start	●	●	●
<b>Cabine Fiat</b>			
Airbag conducteur	●	●	●
Airbag passager	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●	●
Porte-gobelets	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
<b>Équipement extérieur</b>			
Baie arrière gauche (store inclus) <sup>5)</sup>	—	—	●
Baie dans la salle de bain	●	●	●
Baies à projection double vitrage teinté isolant	●	●	●
Lanterneau espace nuit <sup>4)</sup>	●	●	●
Lanterneau salle de bain <sup>4)</sup>	●	●	●
Peinture extérieure - Blanc	●	●	●
Portes arrières avec baies	●	●	●
<b>Habitation</b>			
Fixations Isofix	●	●	●
Lit double arrière transversal avec sommiers à lattes amovibles	●	●	●
Marchepied intégré pour lit arrière	●	●	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●	●
Mobilier Brava	●	●	●
Table avec extension pivotante	●	●	●
Zone de rangement arrière avec 4 oeillets d'arrimage	●	●	●
<b>Cuisine</b>			
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●	●
Réfrigérateur à compression 70 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●	—	—
Réfrigérateur à compression 90 litres (6 litres compartiment congélation)	—	●	●

## \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Campeo



- Équipement de série    ○ Équipement en option    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 600	C 640
<b>Sanitaires</b>			
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●	●
WC Cassette	●	●	●
<b>Installation électrique</b>			
Alternateur avec fonction booster 25 A	●	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●	●
Centrale de commande	●	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●	●
Prises USB	●	●	●
Spots de lecture : x 2 dans l'espace de vie, x 2 espace dans l'espace couchage	●	●	●
Éclairage LED	●	●	●
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>			
Coffre à gaz pour 2 x 11 kg	●	●	●
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	●	●
Programmateurs digital CP Plus	●	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Pré-installation radio avec DAB et antenne dans le retroviseur extérieur	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Packs Campeo

## Pack Fiat

Fiat - Pack Confort avec écran 10" Touchscreen	+23 kg*
Frein à main électrique	
Cerclage des compteurs chromés	
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions	
Cockpit digital	
Chargeur smartphone à induction	
Climatisation automatique en cabine	
<b>Prix</b>	<b>4 260,-</b>

Fiat Technique & Design	+4.5 kg*
Traction Plus	
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	
Cerclage noir des optiques	
Calandre noire brillante	
<b>Prix</b>	<b>1 550,-</b>

Pack Night Vision (non compatible avec le pack Drive Easy)	+2 kg*
Projecteurs full-leds	
Feux antibrouillard avec fonction cornering	
Rétroviseur intérieur incorporant un écran 9" avec caméra de recul intégrée au 3ème feu stop	
<b>Prix</b>	<b>2 350,-</b>

Fiat - Pack Confort 1	+4 kg*
Cerclage des compteurs chromés	
Cockpit digital	
Station multimédia Uconnect avec écran 7" (Apple Car Play & Android Auto) avec caméra de recul, volant multifonctions et climatisation cabine	
Frein à main électrique	
<b>Prix</b>	<b>2 500,-</b>

Pack Fiat Drive Easy (non compatible avec le pack Fiat Night Vision)	+3 kg*
Feux antibrouillard avec fonction cornering	
Capteurs de pression	
<b>Prix</b>	<b>500,-</b>

Pack Fiat Safety	+1 kg*
Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes)	
Assistant de maintien en ligne	
Allumage automatique des feux et essuie-glaces	
Reconnaissance des panneaux de signalisation + Feux de route automatiques	
<b>Prix</b>	<b>1 200,-</b>



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Packs

Pack Campeo	+25 kg*
Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg)	
Marchepied électrique, 700 mm	
Stores plissés occultant cabine	
Moustiquaire porte coulissante	
Lanterneau 50 x 70 cm	
<b>Prix</b>	<b>1 660,-</b>

Pack éclairage Campeo	+2 kg*
Éclairage LED indirect en cellule	
Éclairage LED indirect en cabine	
Variateur de lumière	
<b>Prix</b>	<b>360,-</b>

Pack Campeo (avec lit de toit)	+19 kg*
Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg)	
Marchepied électrique, 700 mm	
Stores plissés occultant cabine	
Moustiquaire porte coulissante	
<b>Prix</b>	<b>1 240,-</b>

Pack Black Forest (non compatible avec le pack Active)	+27 kg*
Jantes aluminium 16" - châssis 3.500kg	
Baies à encadrement	
Barre de protection spoiler chromée	
Peinture extérieure blanche avec graphisme exclusif Black Forest	
Sellerie exclusive Black Forest	
Coussins Black Forest	
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	
Pochettes de rangement en feutrine Black Forest x2	
<b>Prix</b>	<b>2 910,-</b>

Pack Active (uniquement avec 3.500 kg light - non compatible avec le pack Black Forest)	+18 kg*
Jantes aluminium 16" - châssis 3.500kg	
Baies à encadrement	
Sellerie exclusive "Active"	
Graphisme exclusif "Active"	
<b>Prix</b>	<b>1 680,-</b>

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Accessoires Campeo

● Équipement de série   ○ Équipement en option   □ Équipement en option disponible dans un pack   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Description	Prix CHF	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Motorisations</b>					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro 6d <sup>6)</sup>	980,-	○	○	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro 6d avec boîte automatique <sup>7) 6)</sup>	5 680,-	○	○	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 ch Power - Euro 6d Boîte automatique <sup>7)</sup>	10 380,-	—	○	—	50
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 ch Power - Euro 6d Boîte manuelle	5 690,-	—	○	—	20
<b>Châssis Fiat</b>					
Aide au stationnement - Radar de recul	460,-	○	○	○	0
Cockpit digital	660,-	□	□	□	1
Feux antibrouillard avec fonction cornering	220,-	□	□	□	2
Feux de jour LED	420,-	○	○	○	0
Frein à main électrique	450,-	□	□	□	-9
Pare-chocs avant couleur carrosserie	450,-	○	○	○	0
Peinture extérieure - Graphite	1 120,-	○	○	○	0
Peinture extérieure - Gris Artense	1 120,-	○	○	○	0
Peinture extérieure - Gris Expedition	1 120,-	○	○	○	0
Peinture extérieure - Gris Lanzarote	1 120,-	○	○	○	0
Peinture extérieure - Noir	1 120,-	○	○	○	0
Pneus 4 saisons <sup>8)</sup>	390,-	○	○	○	0
Preparation Trailer Coupling Fiat	270,-	○	○	○	△
Réservoir diesel 90 litres	120,-	○	○	○	14
<b>Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg)</b>					
Fiat Ducato light 3.500 kg au lieu de light 3.300 kg	740,-	○	○	—	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg au lieu de light 3.300 kg	1 230,-	—	○	—	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg au lieu de light 3.500 kg	500,-	—	—	○	0

## \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	Prix CHF	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Cabine Fiat</b>					
Sièges conducteur et passager chauffants	900,-	o	o	o	2
<b>Équipement extérieur</b>					
Baie à encadrement supplémentaire arrière gauche <sup>9)</sup>	570,-	o	o	o	11
Baies à encadrement	810,-	□	□	□	0
Barre de protection spoiler chromée	590,-	□	□	□	7
Porte-vélos 2 rails	680,-	o	o	o	11
Store extérieur - 3,15 m - anthracite <sup>12) 10)</sup>	1 450,-	o	–	–	28
Store extérieur - 3,25 m - anthracite <sup>13) 10)</sup>	1 520,-	o	–	–	25
Store extérieur - 3,75 m - anthracite	1 580,-	–	o	o	29
Toit relevable avec couchage - Blanc <sup>10) 11)</sup>	5 290,-	o	o	o	146
Toit relevable avec couchage - couleur anthracite (Uniquement disponible avec le pack Black Forest) <sup>11) 10)</sup>	6 560,-	o	o	o	146
Toit relevable avec couchage - couleur carrosserie <sup>10) 11)</sup>	6 560,-	o	o	o	146
<b>Habitation</b>					
Ambiance Textile Amaro		o	o	o	0
Ambiance Textile Kaluna		o	o	o	0
Ambiance Textile Pacific		o	o	o	0
Dînette transformable en couchage complémentaire	420,-	o	o	o	16
<b>Cuisine</b>					
Four à gaz avec fonction grill	870,-	–	o	o	14
<b>Sanitaires</b>					
Barre de penderie dans la salle de bain	40,-	o	o	o	1
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	1 310,-	o	o	o	Δ
<b>Installation électrique</b>					
Batterie lithium 100 Ah <sup>14)</sup>	1 950,-	o	o	o	-15
Batterie lithium 100 Ah supplémentaire <sup>14)</sup>	1 950,-	o	o	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	480,-	o	o	o	26
Panneau solaire flexible 1x100 W avec régulateur <sup>15)</sup>	700,-	o	o	o	2
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>					



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



Description	Prix CHF	C 540	C 600	C 640	Poids supplémentaire* (kg)
Chauffage Combi 4E	580,-	o	o	o	1
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	1 160,-	o	o	o	1
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	460,-	o	o	o	1
<b>Audio - Media</b>					
Antenne - WiFi - Connect <sup>16)</sup>	1 250,-	o	o	o	3
Commandes radio au volant	190,-	o	o	o	0
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions	3 460,-	□	□	□	2
Station multimédia Uconnect avec écran 7" (Apple Car Play & Android Auto) avec caméra de recul, volant multifonctions et climatisation cabine	1 710,-	□	□	□	1
Support(s) TV écran plat	270,-	o	o	o	1
<b>Pack Fiat</b>					
Fiat - Pack Confort 1	2 500,-	o	o	o	4
Fiat - Pack Confort avec écran 10" Touchscreen	4 260,-	o	o	o	23
Fiat Technique & Design	1 550,-	o	o	o	4.5
Pack Fiat Drive Easy (non compatible avec le pack Fiat Night Vision)	500,-	o	o	o	3
Pack Fiat Safety	1 200,-	o	o	o	1
Pack Night Vision (non compatible avec le pack Drive Easy) <sup>17)</sup>	2 350,-	o	o	o	2
<b>Packs</b>					
Pack Active (uniquement avec 3.500 kg light - non compatible avec le pack Black Forest) <sup>18)</sup>	1 680,-	o	o	o	18
Pack Black Forest (non compatible avec le pack Active)	2 910,-	o	o	o	27
Pack Campeo	1 660,-	o	o	o	25
Pack Campeo (avec lit de toit)	1 240,-	o	o	o	19
Pack éclairage Campeo	360,-	o	o	o	2



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Campeo 4x4



● Équipement de série   ○ Équipement en option   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540 4x4
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 ch - Euro 6d	70 070,-
Longueur hors-tout (env. cm)	541
Largeur hors-tout (env. cm)	208
Hauteur hors-tout (env. cm)	270 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure (env. cm)	190
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	2792 (2652 jusqu'à 2932)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)*	372
Empattement (env. mm)	3450
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages de série / max.	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm)	180x80 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	197x133-130
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	200x135 ○
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	70 (7,5)
Réservoir eau propre (litres)	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20
Réservoir eaux usées	65
Coffre à gaz pour	2x 11kg
Châssis Citroën	
ABS (système antiblocage des roues)	●
Capteur de pression pneumatiques	●
ESP (Contrôle électronique de trajectoire) avec ASR (antipatinage)	●
Feux de jour	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo 4x4



● Équipement de série   ○ Équipement en option   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540 4x4
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●
Jantes aluminium 15"	●
Réservoir diesel 90 litres	●
Système 4x4 automatique à viscocoupleur <sup>19)</sup>	●
<b>Cabine Citroën</b>	
Airbag conducteur	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●
Porte-gobelets	●
Prise USB dans la cabine	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●
Siège passager réglable en hauteur	●
<b>Équipement extérieur</b>	
Baie dans la salle de bain	●
Baies à projection double vitrage teinté isolant	●
Lanterneau espace nuit <sup>4)</sup>	●
Lanterneau salle de bain <sup>4)</sup>	●
Peinture extérieure - Blanc	●
Portes arrières avec baies	●
<b>Habitation</b>	
Fixations Isofix	●
Lit double arrière transversal avec sommiers à lattes amovibles	●
Marchepied intégré pour lit arrière	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●
Mobilier Brava	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Campeo 4x4



● Équipement de série   ○ Équipement en option   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540 4x4
Table avec extension pivotante	●
Zone de rangement arrière avec 4 oeillets d'arrimage	●
<b>Cuisine</b>	
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●
Rail de cuisine multifonctions	●
Réfrigérateur à compression 70 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●
<b>Sanitaires</b>	
Lavabo fixe et douche intégrée	●
WC Cassette	●
<b>Installation électrique</b>	
Alternateur avec fonction booster 25 A	●
Batterie cellule 95 Ah	●
Centrale de commande	●
Prises 12 V / 230 V	●
Prises USB	●
Spots de lecture : x 2 dans l'espace de vie, x 2 espace dans l'espace couchage	●
Éclairage LED	●
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>	
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●
Programmeur digital CP Plus	●
<b>Audio - Media</b>	
Pré-installation radio	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Packs Campeo 4x4

## Packs

Pack Campeo	+25 kg*
Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg)	
Marchepied électrique, 700 mm	
Stores plissés occultant cabine	
Moustiquaire porte coulissante	
Lanterneau 50 x 70 cm	
<b>Prix</b>	<b>1 660,-</b>

Pack éclairage Campeo	+2 kg*
Éclairage LED indirect en cellule	
Éclairage LED indirect en cabine	
Variateur de lumière	
<b>Prix</b>	<b>360,-</b>

Pack All-Road Campeo 4x4	+55 kg*
Verrouillage du différentiel	
Suspension renforcée	
Pack de protection (réservoir carburant et AdBlue)	
Elargisseurs de passages de roue	
Pneumatiques spécifiques	
<b>Prix</b>	<b>6 040,-</b>

Pack Campeo (avec lit de toit)	+19 kg*
Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg)	
Marchepied électrique, 700 mm	
Stores plissés occultant cabine	
Moustiquaire porte coulissante	
<b>Prix</b>	<b>1 240,-</b>

Pack Active 4x4 (non compatible avec le Pack Black Forest)	+8 kg*
Baies à encadrement	
Sellerie exclusive "Active"	
Graphisme exclusif "Active"	
Barre de protection spoiler chromée	
<b>Prix</b>	<b>1 220,-</b>

Pack Black Forest (non compatible avec le pack Active)	+27 kg*
Baies à encadrement	
Peinture extérieure blanche avec graphisme exclusif Black Forest 4x4	
Sellerie exclusive Black Forest	
Coussins Black Forest	
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	
Barre de protection spoiler chromée	
Pochettes de rangement en feutrine Black Forest x2	
<b>Prix</b>	<b>2 180,-</b>



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Packs Citroën

Pack chassis Citroën - climatisation manuelle	+27 kg*
Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg)	
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	
Airbag passager	
Régulateur de vitesse Cruise Control	
Rétroviseurs électriques, dégivrants, clignotants intégrés et rabattables électroniquement	
Climatisation manuelle en cabine	
Intelligent Traction Control	
<b>Prix</b>	<b>3 830,-</b>

Pack Technique & Design Citroën	+0 kg*
Cerclage des compteurs chromé	
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Tableau de bord avec applications aluminium	
Commandes radio au volant	
Citroën - Feux de jour LED	
<b>Prix</b>	<b>840,-</b>

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Accessoires Campeo 4x4

● Équipement de série    ○ Équipement en option    □ Équipement en option disponible dans un pack    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Description	Prix CHF	C 540 4x4	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Châssis Citroën</b>			
Aide au stationnement (capteurs)	460,-	○	0
Attelage	850,-	○	35
Citroën - Feux antibrouillard avant	230,-	○	2
Citroën - Feux de jour LED	420,-	□	0
Peinture extérieure - Gris Artense	850,-	○	0
Peinture extérieure gris Expedition	850,-	○	0
Peinture extérieure gris Lanzarote	850,-	○	0
Peinture extérieure métallisée - Graphite	850,-	○	0
Peinture extérieure métallisée - Noir	850,-	○	0
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	230,-	○	1
<b>Équipement extérieur</b>			
Baie à encadrement supplémentaire arrière gauche <sup>9)</sup>	570,-	○	11
Baies à encadrement	810,-	□	0
Barre de protection spoiler chromée	590,-	□	7
Porte-vélos 2 rails	680,-	○	11
Store extérieur - 3,15 m - anthracite <sup>12)</sup>	1 450,-	○	28
Store extérieur - 3,25 m - anthracite <sup>13)</sup>	1 520,-	○	25
Toit relevable avec couchage - Blanc <sup>20)</sup>	5 290,-	○	146
Toit relevable avec couchage - couleur anthracite (Uniquement disponible avec le pack Black Forest) <sup>20)</sup>	6 560,-	○	146
Toit relevable avec couchage - couleur carrosserie <sup>20)</sup>	6 560,-	○	146
<b>Habitation</b>			
Ambiance Textile Amaro		○	0
Ambiance Textile Kaluna		○	0
Ambiance Textile Pacific		○	0
Dînette transformable en couchage complémentaire	420,-	○	16

## \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	Prix CHF	C 540 4x4	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Sanitaires</b>			
Barre de penderie dans la salle de bain	40,-	o	1
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	1 310,-	o	Δ
<b>Installation électrique</b>			
Batterie lithium 100 Ah <sup>14)</sup>	1 950,-	o	-15
Batterie lithium 100 Ah supplémentaire <sup>14)</sup>	1 950,-	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	480,-	o	26
Panneau solaire flexible 1x100 W avec régulateur <sup>15)</sup>	700,-	o	2
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>			
Chauffage Combi 4E	580,-	o	1
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	1 160,-	o	1
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	460,-	o	1
<b>Audio - Media</b>			
Antenne - WiFi - Connect <sup>16)</sup>	1 250,-	o	3
Pré-câblage caméra de recul	210,-	o	2
Station multimédia avec caméra de recul	1 760,-	□	4
Support(s) TV écran plat	270,-	o	1
<b>Packs Citroën</b>			
Pack Technique & Design Citroën	840,-	o	0
Pack châssis Citroën - climatisation manuelle	3 830,-	o	27
<b>Packs</b>			
Pack Active 4x4 (non compatible avec le Pack Black Forest) <sup>18)</sup>	1 220,-	o	8
Pack All-Road Campeo 4x4	6 040,-	o	55
Pack Black Forest (non compatible avec le pack Active) <sup>18)</sup>	2 180,-	o	27
Pack Campeo	1 660,-	o	25
Pack Campeo (avec lit de toit)	1 240,-	o	19
Pack éclairage Campeo	360,-	o	2



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.





# Delfin Limited



● Équipement de série   ○ Équipement en option   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 621
Renault Master 2,3 dCi 145 CV	75 440,-
Longueur hors-tout (env. cm)	623
Largeur hors-tout (env. cm)	207
Hauteur hors-tout (env. cm)	249
Hauteur intérieure (env. cm)	183
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	2920 (2774 jusqu'à 3066)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)*	238
Empattement (env. mm)	4332
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages de série / max.	2 - 3 ○ <sup>21)</sup>
Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm)	170x98-70 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	190x70 190x71
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	70 (7,5)
Réservoir eau propre (litres)	100
Réservoir eaux usées	80
Coffre à gaz pour	2x 5kg
Châssis Renault	
ABS avec répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage	●
Allumage automatique des feux et essuie-glaces	●
Assistant feux de route automatique	●
Avertisseur de franchissement de ligne	●
Calandre chromée	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Delfin Limited



● Équipement de série   ○ Équipement en option   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 621
Carrosserie blanche	●
ESP et ASR	●
Feux antibrouillard avec fonction cornering	●
Feux de croisement automatiquement	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●
Jantes aluminium 16 "	●
Radar de recul	●
Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse	●
Réservoir diesel 80 litres	●
Rétroviseurs électriques	●
Stop & Start automatique	●
Verrouillage centralisé	●
<b>Cabine Renault</b>	
Airbag conducteur	●
Airbag passager	●
Chargeur smartphone à induction	●
Climatisation manuelle en cabine	●
Contours aérateurs et contour de levier de vitesses chromé	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●
Siège passager réglable en hauteur	●
Sièges conducteur et passager pivotants	●
Stores plissés occultant cabine	●
Volant réglable en hauteur	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Delfin Limited



● Équipement de série   ○ Équipement en option   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 621
<b>Équipement extérieur</b>	
Baie dans la salle de bain	●
Baie à encadrement supplémentaire arrière gauche	●
Baies à encadrement	●
Barre de protection spoiler chromée	●
Graphisme Exclusif Delfin Limited	●
Lanterneau 50 x 70 cm	●
Lanterneau espace nuit	●
Lanterneau salle de bain	●
Marchepied électrique	●
Moustiquaire porte coulissante	●
Store extérieur - 3,75 m - anthracite	●
<b>Habitation</b>	
Draps-housses sur lit(s) fixe(s)	●
Fixation Isofix pour un siège	●
Lits jumeaux transformables en lit double	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●
Mobilier Casa Pino	●
Poche de rangement dans la zone de couchage	●
Sellerie exclusive "Delfin Limited"	●
Set de coussins de décoration	●
Table d'înette rabattable avec rallonge pivotante	●
Zone de rangement arrière avec oeillets d'arrimage	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Delfin Limited



● Équipement de série   ○ Équipement en option   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 621
<b>Cuisine</b>	
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●
Rail de cuisine multifonctions <sup>22)</sup>	●
Réfrigérateur à compression 70 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●
<b>Sanitaires</b>	
Lavabo fixe et douche intégrée	●
WC Cassette	●
<b>Installation électrique</b>	
Alternateur avec fonction booster 25 A	●
Batterie cellule 95 Ah	●
Centrale de commande	●
Prises 230 V x 3	●
Prises USB	●
Éclairage LED	●
Éclairage LED indirect en cabine	●
Éclairage indirect	●
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>	
Chauffage Combi D 4	●
Programmateur digital CP Plus	●
<b>Audio - Media</b>	
Station multimédia avec caméra de recul	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Packs Delfin Limited

## Packs

Pack Hiver	+17 kg*
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	
Chauffage Truma Combi 6 D E	
Sièges chauffants conducteur et passager	
Prix	2 030,-

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication

### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Accessoires Delfin Limited

● Équipement de série    ○ Équipement en option    □ Équipement en option disponible dans un pack    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Description	Prix CHF	C 621	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Motorisations Renault</b>			
Renault Master 2,3 dCi 165 CV	2 110,-	○	0
<b>Châssis Renault</b>			
Peinture extérieure - Bleu Gris	500,-	○	0
Peinture extérieure - Gris Etoile	500,-	○	0
<b>Équipement extérieur</b>			
Attelage	550,-	○	50
Porte-vélos 2 rails	750,-	○	11
<b>Habitation</b>			
Dînette transformable en couchage complémentaire	420,-	○	16
<b>Cuisine</b>			
Rail multifonction sur crédence	60,-	○	1
<b>Sanitaires</b>			
Raccordement douche extérieure	100,-	○	1
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	1 310,-	□	△
<b>Installation électrique</b>			
Batterie lithium 100 Ah	1 950,-	○	-15
Batterie lithium 100 Ah supplémentaire	1 950,-	○	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	480,-	○	26
Prises extérieures	140,-	○	0.5
Pré-câblage panneau solaire	200,-	○	2
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>			
Affichage à distance pour le CPU (Crash Protection Unit)	70,-	○	1

## \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	Prix CHF	C 621	Poids supplémentaire* (kg)
Chauffage Truma Combi 6 D E <sup>23)</sup>	650,-	□	3
Prise extérieure gaz	280,-	○	0.5
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	460,-	○	1
<b>Audio - Media</b>			
Antenne - WiFi - Connect	1 250,-	○	3
Support(s) TV écran plat	290,-	○	1
<b>Packs</b>			
Pack Hiver	2 030,-	○	17

#### \* INFO

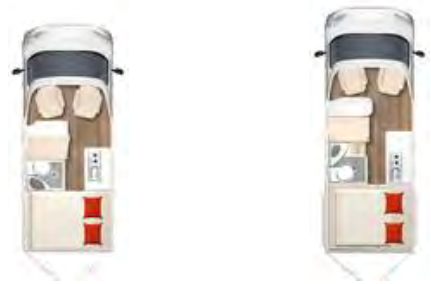
L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.





# Lineo



● Équipement de série    ○ Équipement en option    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 ch	56 080,-	56 800,-
Longueur hors-tout (env. cm)	553	598
Largeur hors-tout (env. cm)	206	206
Hauteur hors-tout (env. cm)	284 <sup>1)</sup>	284 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure (env. cm)	199	199
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	2733 (2596 jusqu'à 2870)*	2878 (2734 jusqu'à 3022)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)*	437	283
Empattement (env. mm)	3300	3750
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Nombre de couchages de série / max.	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Dimensions lit arrière (env. cm)	190x125	201x145
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	198x130 ○	198x130 ○
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	70 (7,5)	90 (6)
Réservoir eau propre (litres)	100	100
Réservoir eaux usées	75	75
Coffre à gaz pour	2x 11kg	2x 11kg

## \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Lineo



● Équipement de série   ○ Équipement en option   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
<b>Châssis Ford</b>		
ABS & ESP	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●
Assistant de freinage de sécurité	●	●
Carrosserie extérieure blanc glacier	●	●
Cerclage des optiques chromé	●	●
Eclairage statique d'intersection	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●
Frein à main électrique	●	●
Jantes 16" avec enjoliveurs	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Répartition électronique de la force de freinage (EBD) avec assistance au freinage d'urgence et feu stop d'urgence	●	●
Réservoir 70 L	●	●
Système de contrôle de stabilité anti-retournement	●	●
Système de stabilisation contre le vent latéral	●	●
Traction Plus	●	●
<b>Cabine Ford</b>		
Airbag conducteur	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●
Ordinateur de bord	●	●

## \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Lineo



● Équipement de série   ○ Équipement en option   — Non disponible   △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Prise USB dans le tableau de bord	●	●
Rétroviseurs électriques et dégivrants	●	●
Siège conducteur et siège passager avec support lombaire et accoudoirs	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●
<b>Équipement extérieur</b>		
Baie dans la salle de bain	●	●
Baies à encadrement ouvrantes	●	●
Lanterneau en cellule <sup>4)</sup>	—	●
Lanterneau espace nuit <sup>4)</sup>	●	●
Portes arrière avec vitres ouvrantes	●	●
<b>Habitation</b>		
Bac de rangement à l'arrière	●	●
Double-plancher technique et rangements	●	●
Fixation Isofix pour un siège	●	●
Lit double arrière transversal	●	●
Lits arrière avec extension de couchage	—	●
Marchepied intégré pour lit arrière	●	●
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●
Mobilier Brava	●	●
Table avec extension pivotante	●	●

## \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Lineo



● Équipement de série    ○ Équipement en option    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 550	C 590
Zone de rangement arrière avec oeilletons d'arrimage	●	●
<b>Cuisine</b>		
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●
Rail de cuisine multifonctions	●	●
Réfrigérateur à compression 70 litres (7,5 litres compartiment congélation)	●	—
Réfrigérateur à compression 90 litres (6 litres compartiment congélation)	—	●
<b>Sanitaires</b>		
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●
WC Cassette	●	●
<b>Installation électrique</b>		
Alternateur avec fonction booster 25 A	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●
Centrale de commande <sup>24)</sup>	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●
Prises USB	●	●
Spots de lecture : x 2 dans l'espace de vie, x 2 espace dans l'espace couchage	●	●
Éclairage LED	●	●
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>		
Coffre à gaz pour 2 x 11 kg	●	●
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	●
Programmeur digital CP Plus	●	●

## \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Packs Lineo

## Packs

Pack Lineo	+25 kg*
Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg)	
Lanterneau 50 x 70 cm	
Marchepied électrique, 700 mm	
Stores plissés occultant cabine	
Moustiquaire porte coulissante	
<b>Prix</b>	<b>2 430,-</b>

Pack Technique & Design	+3 kg*
Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg)	
Verrouillage de la boîte à gants	
Eclairage statique d'intersection	
Climatisation manuelle en cabine	
Rétroviseurs électriques et dégivrants	
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	
Pare-chocs avant couleur carrosserie	
Chromapplikation am Lenkrad	
Airbag passager	
<b>Prix</b>	<b>4 580,-</b>

Pack Active	+7 kg*
Jantes aluminium 16 "	
Barre de protection spoiler chromée	
Graphisme exclusif "Active"	
Sellerie exclusive "Active"	
<b>Prix</b>	<b>2 850,-</b>

Pack éclairage	+2 kg*
Éclairage indirect	
Variateur de lumière	
<b>Prix</b>	<b>360,-</b>

Pack Confort 1	+3 kg*
Pare-brise chauffant	
Essuie-glaces à détection de pluie	
Assistant de freinage d'urgence (basé sur caméra)	
Alerte de franchissement de ligne avec détecteur de fatigue et assistant feux de route	
Assistant feux de route avec capteur jour/nuit	
<b>Prix</b>	<b>1 520,-</b>

Pack Confort 1.1	▲
Pare-brise chauffant	
Essuie-glaces à détection de pluie	
Assistant de freinage d'urgence (basé sur caméra)	
Alerte de franchissement de ligne avec détecteur de fatigue et assistant feux de route	
Aide au maintien dans la voie	
Assistant feux de route avec capteur jour/nuit	
Aide au stationnement - avant et arrière	
<b>Prix</b>	<b>2 030,-</b>



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Pack Lineo (avec toit relevable)	+21 kg*
Marchepied électrique, 700 mm	
Stores plissés occultant cabine	
Moustiquaire porte coulissante	
<b>Prix</b>	<b>1 970,-</b>

Pack Nordic Ford	+0 kg*
Chauffage additionnel auxiliaire	
Pack démarrage à froid (-29°C) // 2ème batterie renforcée	
Batterie heavy Duty // AGM 80A/h 800A	
<b>Prix</b>	<b>1 430,-</b>

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

Δ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Accessoires Lineo

● Équipement de série    ○ Équipement en option    □ Équipement en option disponible dans un pack    — Non disponible    △ n.c. au moment de la publication

Description	Prix CHF	C 550	C 590	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Motorisations Ford</b>				
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 ch avec boîte automatique	2 390,-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 ch	1 550,-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 ch avec boîte automatique	3 940,-	○	○	△
<b>Châssis Ford</b>				
Attelage avec système de contrôle du roulis et prise 13 broches	860,-	○	○	26
Bavettes de roue avant	60,-	○	○	1
Générateur 240 A	260,-	○	○	2
Jante alliage 16 pouces - noir	1 240,-	○	○	0
Phares Bi-Xenon avec feux de jour à Leds	1 220,-	○	○	3
Système d'alarme antivol	190,-	○	○	2
<b>Équipement extérieur</b>				
Peinture métallisée Diffuse Silver	1 350,-	○	○	0
Peinture métallisée Bleu Azur	1 350,-	○	○	0
Peinture métallisée Gris Lunaire	1 350,-	○	○	0
Peinture métallisée Gris Matter	1 350,-	○	○	0
Peinture métallisée Noir Agate	1 350,-	○	○	0
Porte-vélos 2 rails	680,-	○	○	11
Store extérieur - 3,00 m - Anthracite	1 380,-	○	—	29
Store extérieur - 3,50 m - Anthracite	1 520,-	—	○	28
Toit relevable avec couchage - Anthracite <sup>11) 25)</sup>	8 070,-	○	○	134
<b>Habitation</b>				
Ambiance Textile Amaro		○	○	0
Ambiance Textile Kaluna		○	○	0
Ambiance Textile Pacific		○	○	0

## \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	Prix CHF	C 550	C 590	Poids supplémentaire* (kg)
Dînette transformable en couchage complémentaire	420,-	o	o	16
<b>Sanitaires</b>				
Barre de penderie dans la salle de bain	40,-	o	o	1
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	1 560,-	o	o	Δ
<b>Installation électrique</b>				
Batterie lithium 100 Ah <sup>14)</sup>	1 950,-	o	o	-15
Batterie lithium 100 Ah supplémentaire <sup>14)</sup>	1 950,-	o	o	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	480,-	o	o	26
Panneau solaire flexible 1x100 W avec régulateur <sup>26)</sup>	700,-	o	o	2
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>				
Chauffage Combi 4E	580,-	o	o	1
Chauffage diesel Combi 6D <sup>28)</sup>	720,-	o	o	3
Chauffage diesel Combi 6D-E <sup>28)</sup>	1 240,-	o	o	3
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron <sup>27)</sup>	460,-	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Station multimédia avec caméra de recul	1 390,-	o	o	4
Support(s) TV écran plat	270,-	o	o	1
Système de navigation pour station multimédia	380,-	o	o	0
<b>Packs</b>				
Pack Active	2 850,-	o	o	7
Pack Confort 1	1 520,-	o	o	3
Pack Confort 1.1	2 030,-	o	o	Δ
Pack Lineo <sup>29)</sup>	2 430,-	o	o	25
Pack Lineo (avec toit relevable) <sup>29)</sup>	1 970,-	o	o	21
Pack Nordic Ford	1 430,-	o	o	0
Pack Technique & Design	4 580,-	o	o	3
Pack éclairage	360,-	o	o	2

#### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Eliseo



● Équipement de série  
○ Équipement en option  
— Non disponible  
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 Ch - Euro 6d C540 / C543 / C602 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 Ch - Euro 6d C642 / C644	60 020,-	60 020,-	63 470,-	66 740,-	64 590,-
Longueur hors-tout (env. cm)	541	541	599	636	636
Largeur hors-tout (env. cm)	208	208	208	208	208
Hauteur hors-tout (env. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure (env. cm)	190	190	190	190	190
Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)*	3300	3300	3300	3500	3500
Masse du véhicule en état de marche (kg) (+/-5%)*	2715 (2579 jusqu'à 2851)*	2675 (2541 jusqu'à 2809)*	2881 (2737 jusqu'à 3025)*	2966 (2818 jusqu'à 3114)*	2961 (2813 jusqu'à 3109)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option (kg) (charge utile)*	251	461	76	189	193
Masse tractable maximale techniquement admissible (kg)	2500	2500	2500	2500	2500
Empattement (env. mm)	3450	3450	4035	4035	4035
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	2	4	4	4
Nombre de couchages de série / max.	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 4 ○ <sup>30)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	4
Dimensions lit d'appoint dînnette (env. cm)	180x80 ○		180x80 ○	180x80 ○	
Dimensions lit arrière (env. cm)	197x133-120	197x133-120	197x138	192x70 175x70	183x138-147
Dimensions lit de pavillon arrière (env. cm)					204x135-156
Dimensions couchage du lit toit relevable (env. cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	

## ⚖️ \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Eliseo



● Équipement de série  
○ Équipement en option  
— Non disponible  
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
Réfrigérateur (litres), compartiment congélation (litres)	70 (7,5)	70 (7,5)	138 (12)	138 (12)	138 (12)
Réservoir eau propre (litres)	100	100	100	100	100
Réservoir eau propre durant la conduite (litres)	20	20	20	20	20
Réservoir eaux usées	90	90	90	90	90
Coffre à gaz pour	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg	1x 2,5kg
<b>Châssis Fiat</b>					
ABS (système antiblocage des roues)	●	●	●	●	●
Alternateur renforcé 220 A	●	●	●	●	●
Assistance freinage post-collision <sup>3)</sup>	●	●	●	●	●
ESP avec ASR et Hill Holder	●	●	●	●	●
Feux de jour	●	●	●	●	●
Fix and Go Kit (à la place de la roue de secours)	●	●	●	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	●	●	—	—
Jantes acier 16 " avec enjoliveurs	—	—	—	●	●
Raccordement diesel pour chauffage stationnaire	—	—	—	●	●
Régulateur de vitesse Cruise Control	●	●	●	●	●
Réservoir diesel 75 litres	●	●	●	●	●
Stop & Start	●	●	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Eliseo



● Équipement de série  
○ Équipement en option  
— Non disponible  
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
<b>Cabine Fiat</b>					
Airbag conducteur	●	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle en cabine	●	●	●	●	●
Double prise USB (USB A+ C)	●	●	●	●	●
Habillage des sièges cabine assorti à la cellule	●	●	●	●	●
Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé	●	●	●	●	●
Porte-gobelets	●	●	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●	●	●
<b>Équipement extérieur</b>					
Baie coulissante arrière droite	—	—	—	—	●
Baie dans la salle de bain	●	●	●	●	●
Baies à encadrement	●	●	●	●	●
Lanterneau 50 x 70 cm <sup>4)</sup>	●	●	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 dans la cuisine <sup>4)</sup>	—	—	—	—	●
Lanterneau espace nuit <sup>4)</sup>	●	●	●	●	●
Lanterneau salle de bain <sup>4)</sup>	●	●	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Eliseo



● Équipement de série  
○ Équipement en option  
— Non disponible  
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
Peinture extérieure - Blanc	●	●	●	●	●
<b>Habitation</b>					
Banquette réglable en profondeur	●	—	●	●	—
Dînette arrière transformable en couchage supplémentaire	—	—	—	—	●
Fixations Isofix <sup>31)</sup>	●	—	●	●	●
Lit de pavillon manuel au-dessus de la dînette	—	—	—	—	●
Lit double arrière transversal	●	●	●	—	—
Lits jumeaux transformables en lit double	—	—	—	●	—
Marchepied intégré pour lit arrière	●	●	●	●	—
Matelas en mousse confort multi-zones	●	●	●	●	●
Mobilier Bahia	●	●	●	●	●
Table avec extension pivotante	●	●	●	●	—
Table sur colonne, rotative et amovible	—	—	—	—	●
Zone de rangement arrière avec 8 oeilletons d'arrimage	●	●	●	●	●
<b>Cuisine</b>					
Cuisine avec réchaud deux feux, évier et plaque de protection en verre	●	●	●	●	●
Extension du plan de travail	●	●	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Eliseo



● Équipement de série  
○ Équipement en option  
— Non disponible  
△ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
Rail de cuisine multifonctions	●	●	●	●	●
<b>Sanitaires</b>					
Lavabo fixe et douche intégrée	●	●	—	—	—
Lavabo fixe et douche intégrée (salle de bain Vario)	—	—	●	●	●
WC Cassette	●	●	●	●	●
<b>Installation électrique</b>					
Alternateur avec fonction booster 25 A	●	●	●	●	●
Batterie cellule 95 Ah	●	●	●	●	●
Centrale de commande	●	●	●	●	●
Home Light	●	●	●	●	●
Prises 12 V / 230 V	●	●	●	●	●
Prises USB	●	●	●	●	●
Station de chargement Home Light	●	●	●	●	●
Variateur de lumière	●	●	●	●	●
Éclairage LED	●	●	●	●	●
Éclairage LED indirect en cabine	●	●	●	●	●
Éclairage LED indirect en cellule	●	●	●	●	●



\*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.



# Eliseo



- Équipement de série
- Équipement en option
- Non disponible
- △ n.c. au moment de la publication

Modèles	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>					
Chauffage diesel Combi 6D	—	—	—	●	●
Combiné chauffage / chauffe-eau Combi 4	●	●	●	—	—
Programmateur digital CP Plus	●	●	●	●	●
<b>Audio - Media</b>					
Pré-installation radio avec DAB et antenne dans le retroviseur extérieur	●	●	●	●	●

## \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine

peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# Packs Eliseo

## Packs

<b>Pack Active Eliseo</b>	<b>+25 kg*</b>
Jantes aluminium 16" - châssis 3.500kg	
Graphisme exclusif "Active"	
Sellerie exclusive "Active"	
Barre de protection spoiler chromée	
<b>Prix</b>	<b>1 520,-</b>

<b>Pack Hiver (C540, C543, C602)</b>	<b>+16 kg*</b>
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	
Combiné Chauffage/Chauffe-eau Combi 6 E	
<b>Prix</b>	<b>2 390,-</b>

<b>Pack Hiver (C642, C644)</b>	<b>+18 kg*</b>
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	
Siège conducteur chauffant	
Siège passager chauffant	
Chauffage diesel Combi 6D-E	
<b>Prix</b>	<b>1 960,-</b>

<b>Pack Eliseo (store extérieur 3,15m / 3,25m) pour C 540 &amp; C 543</b>	<b>+48 kg*</b>
Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg)	
Marchepied électrique, 700 mm	
Stores plissés occultant cabine	
Store extérieur - 3,25 m - anthracite	
Moustiquaire porte coulissante	
Barre de penderie dans la salle de bain	
<b>Prix</b>	<b>2 710,-</b>

<b>Pack Eliseo (store extérieur 3,75) pour C 602, C 642 &amp; C 644</b>	<b>+49 kg*</b>
Remarque : le poids pack est inclus dans le poids du véhicule en état de marche (kg)	
Marchepied électrique, 700 mm	
Stores plissés occultant cabine	
Store extérieur - 3,75 m - anthracite	
Moustiquaire porte coulissante	
Barre de penderie dans la salle de bain	
<b>Prix</b>	<b>2 760,-</b>



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Pack Fiat

Pack Night Vision (non compatible avec le pack Drive Easy)	+2 kg*
Projecteurs full-leds	
Feux antibrouillard avec fonction cornering	
Rétroviseur intérieur incorporant un écran 9" avec caméra de recul intégrée au 3ème feu stop	
<b>Prix</b>	<b>2 350,-</b>

Fiat - Pack Confort avec écran 10" Touchscreen	+23 kg*
Frein à main électrique	
Cerclage des compteurs chromés	
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions	
Cockpit digital	
Chargeur smartphone à induction	
Climatisation automatique en cabine	
<b>Prix</b>	<b>4 260,-</b>

Fiat Technique & Design	+2.5 kg*
Traction Plus	
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés cuir	
Cerclage noir des optiques	
Calandre noire brillante	
<b>Prix</b>	<b>470,-</b>

Fiat - Pack Confort 1	+4 kg*
Cerclage des compteurs chromés	
Cockpit digital	
Station multimédia Uconnect avec écran 7" (Apple Car Play & Android Auto) avec caméra de recul, volant multifonctions et climatisation cabine	
Frein à main électrique	
<b>Prix</b>	<b>2 500,-</b>

Pack Fiat Drive Easy (non compatible avec le pack Fiat Night Vision)	+3 kg*
Feux antibrouillard avec fonction cornering	
Capteurs de pression	
<b>Prix</b>	<b>500,-</b>

Pack Fiat Safety	+1 kg*
Assistance au freinage d'urgence (détection des piétons et cyclistes)	
Assistant de maintien en ligne	
Allumage automatique des feux et essuie-glaces	
Reconnaissance des panneaux de signalisation + Feux de route automatiques	
<b>Prix</b>	<b>1 200,-</b>

Offre uniquement valable pour tout achat d'un modèle listé ci-dessus.

\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"

△ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Accessoires Eliseo

● Équipement de série    ○ Équipement en option    □ Équipement en option disponible dans un pack    — Non disponible    ▲ n.c. au moment de la publication

Description	Prix CHF	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Motorisations</b>							
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro 6d	980,-	○	○	○	●	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 ch - Euro 6d avec boîte automatique <sup>7)</sup>	5 680,-	○	○	○	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 ch Power - Euro 6d Boîte automatique <sup>7)</sup>	10 380,-	○	○	○	—	—	50
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 ch Power - Euro 6d Boîte manuelle	5 690,-	○	○	○	—	—	20
<b>Châssis Fiat</b>							
Aide au stationnement - Radar de recul	460,-	○	○	○	○	○	0
Cockpit digital	660,-	□	□	□	□	□	1
Feux antibrouillard avec fonction cornering	220,-	□	□	□	□	□	2
Feux de jour LED	420,-	□	□	□	□	□	0
Pare-chocs avant couleur carrosserie	450,-	○	○	○	○	○	0
Peinture extérieure - Graphite	1 120,-	○	○	○	○	○	0
Peinture extérieure - Gris Expedition	1 120,-	○	○	○	○	○	0
Peinture extérieure - Gris Lanzarote	1 120,-	○	○	○	○	○	0
Peinture extérieure Noire	1 220,-	○	○	○	○	○	0
Pneus 4 saisons <sup>8)</sup>	390,-	○	○	○	○	○	0
Preparation Trailer Coupling Fiat	270,-	○	○	○	○	○	△
Projecteurs full-leds	1 470,-	□	□	□	□	□	0
Réservoir diesel 90 litres	120,-	○	○	○	○	○	14
<b>Cabine Fiat</b>							
Sièges conducteur et passager chauffants	900,-	○	○	○	○	○	2
<b>Augmentation de la masse en charge max. admissible (env. kg)</b>							
Fiat Ducato light 3.500 kg au lieu de light 3.300 kg	740,-	○	○	○	—	—	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg au lieu de light 3.300 kg	1 230,-	—	—	○	—	—	0
Fiat Ducato maxi 3.500 kg au lieu de light 3.500 kg	500,-	—	—	—	○	○	0

## \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	Prix CHF	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644	Poids supplémentaire* (kg)
<b>Equipement extérieur</b>							
Baie à encadrement supplémentaire arrière droit (uniquement avec option arrêt pour porte latérale)	610,-	–	–	–	○	●	5
Baie à encadrement supplémentaire arrière gauche	570,-	○	○	○	●	●	11
Baies à encadrement dans portes arrières	730,-	●	●	●	○	–	19
Porte-vélos 2 rails	680,-	○	○	○	○	○	11
Store extérieur - 3,15 m - anthracite <sup>12) 10)</sup>	1 450,-	□	□	–	–	–	28
Store extérieur - 3,25 m - anthracite <sup>13) 10)</sup>	1 520,-	□	□	–	–	–	25
Store extérieur - 3,75 m - anthracite	1 580,-	–	–	□	□	□	29
Sun-Roof (ouvrant avec moustiquaire et store occultant)	1 800,-	○	○	○	○	○	16
Toit relevable avec couchage - Blanc <sup>11) 6) 10)</sup>	5 290,-	○	○	○	○	–	146
Toit relevable avec couchage - couleur carrosserie <sup>11) 6) 10)</sup>	6 560,-	○	○	○	○	–	146
<b>Habitation</b>							
Ambiance Textile Catania		○	○	○	○	○	0
Ambiance Textile Genua		○	○	○	○	○	0
Ambiance Textile Verona		○	○	○	○	○	0
Dînette transformable en couchage complémentaire	420,-	○	–	○	○	–	16
Sellerie cuir Osaka	2 890,-	○	○	○	○	○	0
<b>Cuisine</b>							
Four à gaz avec fonction grill <sup>32)</sup>	870,-	–	–	○	○	○	14
<b>Sanitaires</b>							
Réservoir et évacuations des eaux usées isolés et chauffés	1 310,-	□	□	□	□	□	Δ
<b>Installation électrique</b>							
Batterie lithium 100 Ah	1 950,-	○	○	○	○	○	-15
Batterie lithium 100 Ah supplémentaire	1 950,-	○	○	○	○	○	13
Deuxième batterie cellule 95 Ah	480,-	○	○	○	○	○	26
Panneau solaire flexible 1x100 W avec régulateur <sup>15)</sup>	700,-	○	○	○	○	○	2
<b>Chauffage - climatisation / Installation gaz</b>							



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

Description	Prix CHF	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644	Poids supplémentaire* (kg)
Chauffage diesel Combi 6D-E <sup>34)</sup>	550,-	—	—	—	□	□	3
Kit Altitude pour Combi 6D <sup>33)</sup>	1 030,-	—	—	—	○	○	2
Système de chauffage route avec détendeur de sécurité CPU Toptron	460,-	□	□	□	—	—	1
<b>Audio - Media</b>							
Antenne - WiFi - Connect <sup>16)</sup>	1 250,-	○	○	○	○	○	3
Commandes radio au volant	200,-	○	○	○	○	○	0
Haut-parleurs à l'avant et à l'arrière du véhicule	60,-	○	○	○	○	○	2
Station multimédia Uconnect avec écran 10" avec navigation intégrée, Apple Car Play & Android Auto, caméra de recul et volant multifonctions	3 460,-	□	□	□	□	□	2
Station multimédia Uconnect avec écran 7" (Apple Car Play & Android Auto) avec caméra de recul, volant multifonctions et climatisation cabine	1 710,-	□	□	□	□	□	1
Support(s) TV écran plat	270,-	○	○	○	○	○	1
<b>Pack Fiat</b>							
Fiat - Pack Confort 1	2 500,-	○	○	○	○	○	4
Fiat - Pack Confort avec écran 10" Touchscreen	4 260,-	○	○	○	○	○	23
Fiat Technique & Design	470,-	○	○	○	○	○	2.5
Pack Fiat Drive Easy (non compatible avec le pack Fiat Night Vision)	500,-	○	○	○	○	○	3
Pack Fiat Safety	1 200,-	○	○	○	○	○	1
Pack Night Vision (non compatible avec le pack Drive Easy) <sup>17)</sup>	2 350,-	○	○	○	○	○	2
<b>Packs</b>							
Pack Active Eliseo	1 520,-	○	○	○	○	○	25
Pack Eliseo (store extérieur 3,15m / 3,25m) pour C 540 & C 543	2 710,-	○	○	—	—	—	48
Pack Eliseo (store extérieur 3,75) pour C 602, C 642 & C 644	2 760,-	—	—	○	○	○	49
Pack Hiver (C540, C543, C602)	2 390,-	○	○	○	—	—	16
Pack Hiver (C642, C644)	1 960,-	—	—	—	○	○	18

### \* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Bürstner définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des

informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page.

# NOTES

- <sup>1</sup> La hauteur hors-tout du véhicule peut varier selon les équipements (ex. toit relevable, antenne satellite, etc...).
- <sup>2</sup> 3ème place couchage : option "Dînette transformable en couchage complémentaire" // 4ème et 5ème place couchage : option "Toit relevable avec couchage"
- <sup>3</sup> En cas de collision ou accident, le système d'assistance au freinage post-collision s'active automatiquement. Le véhicule s'arrête aussitôt et évite ainsi le sur-accident.
- <sup>4</sup> Non compatible avec le toit relevable avec couchage.
- <sup>5</sup> Non compatible avec baies à encadrement.
- <sup>6</sup> Châssis 3.500 kg obligatoire.
- <sup>7</sup> Uniquement avec châssis 3.500 kg et jantes 16"
- <sup>8</sup> Uniquement compatible avec les jantes en aluminium.
- <sup>9</sup> Uniquement en combinaison avec le pack Active
- <sup>10</sup> Campeo C 540 : Les options "Toit relevable" et "Store extérieur" ne sont pas compatibles avec une masse en charge max. admissible de 3.300 kg. Une augmentation de la masse en charge max. admissible à 3.500 kg est obligatoire.
- <sup>11</sup> La hauteur hors tout du véhicule passe à -env 275 cm avec l'option toit relevable.
- <sup>12</sup> Compatible uniquement avec le toit relevable.
- <sup>13</sup> Non compatible avec le toit relevable.
- <sup>14</sup> Batterie Lithium non compatible avec les batteries AGM.
- <sup>15</sup> Panneau solaire souple non compatible avec le toit relevable (Campeo C540 / Eliseo C540)
- <sup>16</sup> Impossible avec toit relevable.
- <sup>17</sup> Le Pack Night Vision et le Pack Round View ne sont pas compatibles entre eux
- <sup>18</sup> Le pack Black Forest et le pack Active ne sont pas compatibles.
- <sup>19</sup> La mobilité améliorée de l'équipement 4x4 le destine exclusivement à un usage hors route et non tout terrain.
- <sup>20</sup> La hauteur hors tout du véhicule passe à -env 276 cm avec l'option toit relevable.
- <sup>21</sup> 3ème place couchage : option "Dînette transformable en couchage complémentaire"
- <sup>22</sup> Disponible dans notre Shop Bürstner (accessoires et pièces d'origine Bürstner)
- <sup>23</sup> Base Combi 4 D.
- <sup>24</sup> Affichage du niveau de la batterie et du réservoir.
- <sup>25</sup> Avec lanterneau 50x70 cm, rideau occultant et moustiquaire, éclairage LED avec variateur de lumière, liseuse avec port USB, prise 12V et fonction panorama.
- <sup>26</sup> Impossible avec toit relevable
- <sup>27</sup> Non compatible avec chauffage diesel.
- <sup>28</sup> Base Combi 4.
- <sup>29</sup> Lanterneau impossible avec toit relevable avec couchage
- <sup>30</sup> 3ème et 4ème place couchage : option "Toit relevable avec couchage"
- <sup>31</sup> Selon le type de siège enfant.
- <sup>32</sup> Uniquement en combinaison avec le réfrigérateur 90 litres.
- <sup>33</sup> Obligatoire pour une utilisation de Combi Diesel à partir de 1500m d'altitude.
- <sup>34</sup> Base Combi 6 D.

**\* Vous retrouverez plus d'informations sur les poids dans les "Informations Utiles"**



# Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Notes

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# AVIS JURIDIQUES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Bürstner sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

## 1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

## 2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5\%$ . Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des

fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de  $\pm 5\%$  : 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Bürstner déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Bürstner par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

## 3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de  $\pm 5\%$  est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

## 5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), **la masse de l'équipement en option** (voir ci-dessus n° 4) **n** et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg  $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible  
– 2 850 kg masse en ordre de marche  
– 3\*75 kg masse des passagers  
– 100 kg capacité de charge minimale  
= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible  
– 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée  
(+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)  
– 3\*75 kg masse des passagers  
– 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)  
= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Bürstner réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Bürstner, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Bürstner procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

## 6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible  
– 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée  
(+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)  
– 3\*75 kg masse des passagers  
– 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret  
= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

# INFORMATIONS UTILES

Toute modification apportée à l'équipement monté usine de votre véhicule peut vous mettre en non-conformité avec la loi.

- Merci de respecter la réglementation en vigueur pour assurer une conduite responsable et sûre de votre véhicule
  - Assurez-vous de posséder le permis de conduire nécessaire pour conduire votre camping-car.
  - Merci de respecter obligatoirement la masse maximale en charge techniquement admissible de votre véhicule.
  - Veuillez noter que si vous modifiez (montez / diminuez) le poids total techniquement admissible, la charge de la remorque peut également changer.
  - Respectez la charge de chaque essieu et assurez-vous de la bonne répartition de la charge par rapport à l'essieu et sa capacité de charge.
  - Le montage d'équipement sur le toit (ex: antenne satellite...) peut entraîner une augmentation de la hauteur hors-tout du véhicule.
  - Selon le modèle choisi, des restrictions quant aux possibilités de montage d'accessoires sur le toit peuvent être appliquées.
  - Les caractéristiques techniques contenues dans ce document sont celles disponibles au moment de l'impression.
- Malgré un contrôle approfondi, nous ne sommes pas responsables d'éventuelles erreurs d'impression. Le constructeur se réserve le droit d'émettre des modifications techniques, de construction ou d'équipement.
- Nous nous réservons le droit de modifier des pièces, des coloris ou de moduler les livraisons d'accessoires à tout moment, et sans l'annoncer publiquement, sans porter atteinte aux caractéristiques

essentielles des modèles décrits et représentés par des illustrations, si nous jugeons ces modifications indispensables à la perfection de nos produits, à l'amélioration de leur conception pour des raisons

d'ordre technique ou commercial.

- Avant toute transaction, merci de vous informer auprès de votre concessionnaire Bürstner des éventuelles modifications ayant pu être opérées sur le produit entre la date de signature du contrat de vente et celle de l'impression du présent document.
- Tous les prix d'équipement indiqués sont ceux pratiqués dans le cadre d'un montage des accessoires en usine au moment du passage en chaîne du véhicule.
- Montage ultérieur de tête d'attelage, porte moto ou suspension uniquement possible avec accord écrit du constructeur.
- En cas de montage d'équipement(s) supplémentaire(s), le poids à vide du camping-car augmente et par conséquent entraîne une diminution de la charge utile.
- Pour toute option montée hors chaîne de montage, les frais réels seront facturés (pièces et main d'oeuvre).
- Les caractéristiques et dimensions mentionnées dans ce document sont indicatives.
- Merci de noter qu'en fonction du véhicule, certaines combinaisons d'accessoires de toit ne sont pas possibles.
- Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents.
- Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite.

CH - Prix indiqués en francs suisses. Les informations relatives au tarif sont celles disponibles au moment de l'impression. Les prix indiqués sont ceux conseillés par le constructeur et s'entendent départ usine. Carte grise et contrôle gaz en sus. Frais de transport depuis l'usine jusqu'au point de livraison concession : 1200,- CHF. Le présent tarif annule et remplace tous les tarifs précédemment édités. Valable pour une livraison à partir du 01.02.2024. Les prix peuvent varier en fonction de la date de livraison. Les prix s'entendent TTC et incluent la TVA actuellement en vigueur. Ils sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de législation. Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents.

Janvier 2024 – 01/24 - A2



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)