

MOTORHOMES

Technische gegevens

Uitgave september 2023 - Prijzen afhankelijk van leverdatum.



BE 09/2023

OPMERKING OVER DE BESCHIKBAARHEID VAN INDIVIDUELE COMPONENTEN

Wij behouden ons het recht voor om de uitrusting en opties van het voertuig

in geval van materiaaltekorten in overleg met uw handelspartner aan te passen.



BÜRSTNER

#overalthuis



ONS IDEE VAN KWALITEIT ...

Voor het kiezen van de juiste camper is uitgebreide informatie nodig. Wij willen graag voor u klaarstaan, want een Bürstner wordt niet alleen gekenmerkt door een goede productkwaliteit, doordachte technologie en een aantrekkelijk design. De keuze voor Bürstner brengt nog vele andere voordelen met zich mee

KWALITEIT IN VEILIGHEID

Bürstner neemt deze kwestie zeer serieus en rust alle campers - indien technisch mogelijk ook in het woongedeelte - uit met 3-punts veiligheidsgordels. Ook kunt u standaard ABS (antiblokkeersysteem) verwachten. In alle modellen bieden wij eveneens de bestuurdersairbag aan in de basisversie.

DOORDACHTTE INDELINGEN

Bürstner ontwerpt de indelingen volgens de behoeften van de gebruikers. Wie met familie of vrienden wil reizen, waardeert vooral de ontelbare opbergmogelijkheden.

UITZONDERLIJK GOEDE PRIJS-KWALITEITSVERHOUDING

Wat Bürstner al in de basisuitvoeringen aanbiedt - aangevuld met de uiterst aantrekkelijk geprijsde uitrustingspakketten - is ongekend. Veel van onze klanten maken gebruik van de mogelijkheid om hun voertuig uit te rusten met deze pakketten (afhankelijk van het model) en zo het bijzonder gunstige totaalaanbod veilig te stellen.

GARANTIE*

Bürstner staat voor #overalthuis - en dat zelfs na de aankoop. Daarom bieden wij u een allround zorgeloos pakket aan. Naast de wettelijke garantie ontvangt u van ons zowel 2 jaar fabrieksgarantie als ook 10 jaar garantie op vocht-dichtheid. Neem de garantievoorwaarden in acht, die voorgeschreven en ook ten laste van de klant komende onderhoudsintervallen omvatten. Uw Bürstner-dealer staat voor u klaar om uw vragen te beantwoorden en voert de werkzaamheden graag voor u uit.

*conform garantievoorwaarden.

CAMPERS

Inhoud

Belangrijke tips voor het kiezen van uw camper	4
Lineo T.....	6
Lyseo TD Limited Edition	20
Lyseo TD Privilège.....	34
Lyseo Gallery TD	48
Elegance.....	58


BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Bürstner specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

Nexo Van



● Standaard ○ Speciale uitvoering — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - 3.500 / Euro 6d Final		
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

2. Het massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Bürstner elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend.

Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

Modellen	T 569	T 590 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 pk - 3.500 / Euro 6d Final		
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	282	282
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	493	465
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3450	3450
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4

4. Het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Bürstner per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat het werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op het minimale nuttige massa en het nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Naam	T 569	T 590 G	Extra gewicht* (kg)
Opbouw, binnen			
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	o	-	3
Hoelakken voor vaste bedden	o	o	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	o	o	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen ⁴⁾	-	o	10
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7

Winterpakket	Extra gewicht* (kg)
Verwarming Combi 6 E	+18 kg*
Vloerverwarming elektrisch	
Afvalwatertank en lozing geïsoleerd en verwarmd	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert het nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

Lineo T



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Ford 2,0 L EcoBlue 130 pk – 3.500 kg - handgeschakeld		
Totale lengte (ca. cm)	599	599
Totale breedte (ca. cm)	220	220
Totale hoogte (ca. cm)	285	285
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	198	198
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	△	△
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	△	△
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3300	3300
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	2 - 3 ○ ¹⁾	2 - 3 ○ ²⁾
Bedmaten midden (ca. cm)	198x102-70	198x102-70
Bedmaten achter (ca. cm)	200x132-107	200x140-135
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	90 (11)	90 (11)
Vers waterverzorging (ca. l)	105	105
Afvalwatertank (ca. l)	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	1x 11kg	1x 11kg

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



T 620 G	T 690 G	T 700
660	699	699
220	220	220
285	285	285
198	198	198
3500	3500	3500
2746 (2609 tot 2883)*	2851 (2708 tot 2994)*	2804 (2664 tot 2944)*
413	302	351
2000		2000
3750	3750	3750
4	4	4
2 - 3 o ²⁾	2 - 3 o ²⁾	2 - 3 o ¹⁾
198 x 102 - 70 o	198 x 102 - 70 o	155 x 80 o
203 x 75 - 53 / 193 x 75	199 x 75 - 53 / 200 x 75	190 x 150
90 (11)	133 (12)	133 (12)
105	105	105
90	90	90
49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lineo T



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
Chassis Ford		
16" banden op stalen velg	●	●
Banden reparatieset	●	●
Cruise Control	●	●
ESP en Hill Assist	●	●
Koplampen met statische bochtverlichting	●	●
Zijwindassistent	●	●
Cabine Ford		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Cabine plisségordijn	●	●
Handschoenvak met klep	●	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●	●
USB-aansluiting dashboard	●	●
Opbouw, buiten		
3e remlicht in logovorm	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●
Bumper in lakkleur (incl. mistlampen)	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lineo T



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
GFK-bodem	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	—	●
Lak cabine en opbouw in wit	●	●
Opbouwdeur eendelig	●	●
Zijbeschermingstrips in lakkleur	●	●
Opbouw, binnen		
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	—	—
Kapstok	●	●
Lattenbodem	●	●
Meubeldecor Brava	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Keuken		
2-pits gaskooktoestel met geïntegreerde spoelbak en separate glazen afdekking	●	●
Multifunctionele rail voor optionele keukenuitbreiding ³⁾	●	●
Waterverzorging - Sanitair		
Cassettetoilet	●	●
Service Unit	●	●
Vario bad met douche (doucheslang + douchekophouder)	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●
Elektrische installatie		
230 V contactdoos in garage	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●
LED-verlichting	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lineo T



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	T 569	T 590 G
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang ⁴⁾	●	●
Laadapparaat en omvormer - 250 VA	●	●
Leesspots LED	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●
Plafond met indirecte verlichting	●	●
Service-Center (bord control)	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●
Verlichte spiegel in de toiletruimte	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●
Verwarming - Klimaat		
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
Verwarming Combi 4	—	—
Audio - Media		
Radiovoorbereiding incl. antenne DAB	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Pakketten Lineo T

Pakketten

Active pakket	+7 kg*
Aluminium velgen 16" zwart	
Lowbar	
Stoffering met Active stiksel	
Productgrafiek Active	

Connect pakket met 21,5" smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5" Oyster	
Wifi Connect module	

Comfort Plus pakket (T 620)	+57 kg*
Cabineverduistering met cassetteplissees voor- en zijruiten	
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Garagedeur extra in rijrichting links	

Ford Transit - uitrustingspakket	+3 kg*
Verwarmbaar voorruit	
Regensensoren	
Noodremassistent (op camera gebaseerd)	
Spoorassistent met vermoeidheidswaarschuwing en grootlichtassistent	
Spoorassistent	
Lichtsensoren voor dag en nacht	

Comfort Plus pakket (T 690 - T 700)	+59 kg*
Cabineverduistering met cassetteplissees voor- en zijruiten	
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Garagedeur extra in rijrichting links	

Comfort pakket	+22 kg*
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	
Opbouwdeur smal met raam, hor en afvalhouder, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Chassis Comfort pakket (T590)	+57 kg*
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	
Cabineverduistering met cassetteplissees voor- en zijruiten	
Garagedeur extra in rijrichting links	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	

Chassis Comfort pakket (T569)	+50 kg*
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	
Cabineverduistering met cassetteplissees voor- en zijruiten	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	

Comfort Plus pakket (T 690 - T 700)	▲
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	
Wifi Connect module	
Smart TV 21,5" Oyster	
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	
Garagedeur extra in rijrichting links	

Ford Nordic pakket	+0 kg*
Op bandstof werkende hulpverwarming, programmeerbaar, incl. afstandsbediening	
Koude start pakket (-29°C) // 2e heavy duty accu	
Heavy duty accu // AGM 80 Ah 800A	

Winterpakket (T569 & T590)	+17 kg*
Verwarming, diesel Truma Combi 4 D E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Vloerverwarming elektrisch	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

Winterpakket (T620 & T690)	+18 kg*
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Vloerverwarming elektrisch	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

Winterpakket (T700)	+10 kg*
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Vloerverwarming elektrisch	
Stoelverwarming bestuurder en bijrijder	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Lineo T

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Extra gewicht* (kg)
Ford motor						
Ford 2,0 L EcoBlue 130 pk – 3.500 kg - automaat	○	○	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 pk – 3.500 kg - automaat	○	○	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 pk – 3.500 kg - handgeschakeld	○	○	○	○	○	0
Chassis Ford						
Aluminium velgen 16" zwart	□	□	□	□	□	-4
Bandenspanningscontrolesysteem	○	○	○	○	○	1
Bi-xenon koplampen met statische bochtverlichting en LED-dagrijverlichting	○	○	○	○	○	4
Opbouw, buiten						
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	○	○	○	21
Garagedeur extra in rijrichting links	—	□	□	□	□	8
Klapsteunen achter	○	○	○	○	○	7
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	□	□	□	□	□	12
Trekhaak	○	○	○	○	○	50
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	□	□	—	—	—	24
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	—	—	□	—	—	27
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	—	—	—	□	□	30
Opbouw, binnen						
Extra kussen voor bedbouw i.c.m. bestuurderstoel	○	—	—	—	○	3
Hoeslaken voor vast bed	○	○	○	○	○	1
Isofix kinderzitbevestiging	○	○	○	○	○	△
Middenzitgroep tot bed om te bouwen ⁵⁾	—	○	○	○	—	10
Queensbed hoogte verstelbaar, met grote garagedeur links	—	—	—	—	○	34
Woonwereld Amaro	○	○	○	○	○	0



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Extra gewicht* (kg)
Woonwereld Kaluna	o	o	o	o	o	0
Woonwereld Osaka - geheel leder	o	o	o	o	o	0
Woonwereld Pacific	o	o	o	o	o	0
Waterverzorging - Sanitair						
Afvalwatertank verwarmd door spiraal ⁶⁾	o	o	o	o	o	1
Elektrische installatie						
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	o	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	o	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (104 A) ⁸⁾	o	o	o	o	o	-15
Tweede opbouwaccu Lithium (104A) ⁸⁾	o	o	o	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel ⁹⁾	o	o	o	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar ⁷⁾	□	□	□	□	□	12
Verwarming - Klimaat						
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt) ^{7) 9)}	o	o	o	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	1
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	□	□	□	□	□	1
Verwarming Combi 6 E	–	–	□	□	□	1
Verwarming, diesel Truma Combi 4 D	●	●	o	o	o	1
Verwarming, diesel Truma Combi 4 D E	□	□	o	o	o	2
Audio - Media						
Houder voor flatscreen	o	o	o	o	o	2
Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera	o	o	o	o	o	2
Multimediasysteem incl. achteruitrijcamera	o	o	o	o	o	4
Navigation for Multimedia system	o	o	o	o	o	0
SAT-installatie Oyster 80 Premium Base incl. 21,5" flatscreen ⁷⁾	o	o	o	o	o	22
Wifi Connect module	□	□	□	□	□	3



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Extra gewicht* (kg)
Pakketten						
Active pakket	o	o	o	o	o	7
Chassis Comfort pakket (T569)	o	-	-	-	-	50
Chassis Comfort pakket (T590)	-	o	-	-	-	57
Comfort Plus pakket (T 620)	-	-	o	-	-	57
Comfort Plus pakket (T 690 - T 700)	-	-	-	o	-	59
Comfort Plus pakket (T 690 - T 700)	-	-	-	-	o	Δ
Comfort pakket	o	o	o	o	o	22
Connect pakket met 21,5" smart TV ¹⁰⁾	o	o	o	o	o	6
Ford Nordic pakket	o	o	o	o	o	0
Ford Transit - uitrustingspakket	o	o	o	o	o	3
Winterpakket (T569 & T590)	o	o	-	-	-	17
Winterpakket (T620 & T690)	-	-	o	o	-	18
Winterpakket (T700)	-	-	-	-	o	10



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Lyseo TD Limited Edition



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684G
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 pk - Euro 6d			
Totale lengte (ca. cm)	599	699	689
Totale breedte (ca. cm)	230	230	230
Totale hoogte (ca. cm)	295	295	295
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklaare toestand (kg) (+/-5%)*	2976 (2827 tot 3125)*	3064 (2911 tot 3217)*	3123 (2967 tot 3279)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	184	77	28
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3800	3800	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	4	4	4
Bedmaten midden (ca. cm)	206x120		206x130
Afmetingen hefbed boven middenzitgroep (ca. cm)	140-194x200		159-213x200
Bedmaten achter (ca. cm)		205x155-135	
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)		206x138	
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100	100
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

*INFO

De opgegeven massa in rijklaare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklaare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklaare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklaare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
699	736	719	736
230	230	230	230
295	295	295	295
205	205	205	205
3500	3500	3500	3500
3044 (2892 tot 3196)*	△	3094 (2939 tot 3249)*	△
107	△	53	△
2000	2000	2000	2000
3800	4035	4035	4035
4 - 5 o ¹¹⁾	4	4	4
2 - 5 o ¹²⁾	2 - 5 o ¹³⁾	2 - 5 o ¹²⁾	2 - 5 o ¹³⁾
210 x 115 - 86 o	207 x 103 - 65 o	208 x 105 - 65 o	207 x 103 - 65 o
200 x 135 - 125 o	199 x 134 - 125 o	200 x 134 o	199 x 134 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80	190 x 145	188 x 152
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100
20	20	20	20
90	90	90	90
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Limited Edition



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684G
Chassis Citroen			
Aluvelgen 16"	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●
Bandenspanningssensoren	●	●	●
Cruise Control met speedlimiter	●	●	●
Dieseltank 90 L	●	●	●
ESP incl. ASR	●	●	●
Frontspoiler in kleur gespoten	●	●	●
Intelligent Traction Control	●	●	●
Cabine Citroën			
Airbag bestuurder	●	●	●
Airbag bijrijder	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Beker- en tablethouder	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar, met geïntegreerde knipperlichten en elektronisch inklapbaar	●	●	●
Cabine plissee verduistering	●	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●	●
Instrumentenpaneel met chromeringen	●	●	●
Opbouw, buiten			
3e remlicht in logovorm	●	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Limited Edition



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684G
GFK-bodem	●	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●	●
Garagedeur extra in rijrichting links	—	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●	●
Grafiek exclusief Limited Edition	●	●	●
Lak cabine en opbouw in wit	●	●	●
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	●	●	●
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	●	●	●
Opbouw, binnen			
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●	●
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	—	—	—
Hefbed kan als lengte- of dwarslaper gebruikt worden ¹⁴⁾	●	—	●
Klapbare tafel	●	—	●
Meubeldecor Santina	●	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●	●
Thermo-floor dubbele functie bodem	●	●	●
Keuken			
Drie-pits kooktoestel met glazen afdekking en separate spoelbak met snijplankafdekking	●	●	●
Magneethouder voor glazen	●	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Limited Edition



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684G
Waterverzorging - Sanitair			
Cassettetoilet	●	●	●
Service Unit	●	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●	●
Elektrische installatie			
Contactdoos in garage	—	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●	●
Indirecte verlichting onder aanrechtblad keuken	●	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang ⁴⁾	●	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●	●
Leesspots LED	●	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●	●
Service-Center (bord control)	●	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●	●
Verlichte bankachterwand	●	●	●
Verlichte spiegel in toiletruimte	●	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●	●
Verwarming - Klimaat			
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	—	—
Verwarming Combi 6	—	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Limited Edition



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684G
Audio - Media			
Houder voor flatscreen	●	●	●
Multifunctionele knoppen voor lederen stuurwiel	●	●	●
Multimedistation incl. achteruitrijcamera	●	●	●
Smart TV 21,5" Oyster	●	●	●
Wifi Connect module	●	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•

 *INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Pakketten Lyseo TD Limited Edition

Pakketten

Winterpakket ringverwarming	+19 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Lyseo TD Limited Edition

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 684G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Motor Citroën								
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 pk - Euro 6d	○	○	○	○	○	○	○	20
Chassis Citroën								
LED-dagrijlicht	○	○	○	○	○	○	○	0
Mistlampen	○	○	○	○	○	○	○	2
Gewichtsverhoging								
Gewichtsverhoging naar 3.850 kg (Light chassis)	○	○	○	○	○	○	○	0
Cabine Citroën								
Airco cabine automatisch	○	○	○	○	○	○	○	1
Opbouw, buiten								
Dakluik met ventilator in toiletruimte	○	—	○	○	○	○	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	○	○	○	○	○	4
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor ^{7) 15)}	○	—	○	○	○	○	○	6
Deurdrempel	○	○	○	○	○	○	○	4
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	○	○	○	○	○	21
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	○	○	○	○	○	15
Sun-Roof XL i.c.m. dakraam 50 x 70 cm (incl. plafondverduistering met geïntegreerde verlichting) ¹⁶⁾	—	—	—	○	○	○	○	27
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	○	—	—	—	—	—	—	24
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	—	○	○	○	○	○	○	30
Opbouw, binnen								
Hefbed boven zitgroep elektrisch verstelbaar	●	●	●	○	○	○	○	50
Hoeslaken voor hefbed	○	○	○	○	○	○	○	1



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 684G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Hoeslaken voor vast bed	-	-	-	o	o	o	o	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	-	-	-	o	-	-	-	6
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	●	●	●	o	o	o	o	10
Queensbed hoogte verstelbaar, met grote garagedeur links ¹⁷⁾	-	-	-	-	-	o	o	34
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	o	o	o	o	o	7
Vario-seat, voor extra zitplaats met gordel in tegengestelde rijrichting	-	-	-	o	-	-	-	14
Woonwereld Catania	o	o	o	o	o	o	o	0
Woonwereld Genua	o	o	o	o	o	o	o	0
Woonwereld Verona	o	o	o	o	o	o	o	0
Keuken								
Afzuigkap	o	o	o	o	o	o	o	2
Bakoven met grillfunctie	-	-	-	-	o	o	o	14
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	o	o	o	o	-	-	-	16
Waterverzorging - Sanitair								
Afvalwatertank verwarmd door spiraal	o	o	o	o	o	o	o	1
Buitendouche met mengkraan	o	o	o	o	o	o	o	3
Elektrische installatie								
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	o	o	o	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	o	o	o	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (104 A) ⁸⁾	o	o	o	o	o	o	o	-15
Tweede opbouwaccu Lithium (104A) ⁸⁾	o	o	o	o	o	o	o	13
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	12
Verwarming - Klimaat								
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt) ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	o	o	1
Gas buitenaansluiting	o	o	o	o	o	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	-	□	□	□	□	□	□	1



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 684G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Audio - Media								
Houder voor flatscreen extra achterin incl. voorbereiding 2e TV plaats	–	–	–	o	o	o	o	2
Mediacenter met navigatie (Navgate) incl. achteruitrijcamera	o	o	o	o	o	o	o	5
Oyster Smart TV 21,5" extra	–	–	–	o	o	o	o	3
Pakketten								
Winterpakket ringverwarming	o	o	o	o	o	o	o	19



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Lyseo TD Privilège



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 l - 140 pk - Euro VI E Heavy Duty			
Totale lengte (ca. cm)	599	699	689
Totale breedte (ca. cm)	230	230	230
Totale hoogte (ca. cm)	295	295	295
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500	3500
Massa van het voertuig in rijkklare toestand (kg) (+/-5%)*	2946 (2799 tot 3093)*	3033 (2881 tot 3185)*	3086 (2932 tot 3240)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	214	108	66
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	2000	2000	2000
Wielbasis ca. mm	3800	3800	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	4	4	4
Bedmaten midden (ca. cm)	206x120		206x130
Afmetingen hefbed boven middenzitgroep (ca. cm)	140-194x200		159-213x200
Bedmaten achter (ca. cm)		205x155-135	
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)		206x138	
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	133 (12)	175 (34)	142 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100	100
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
699	736	719	736
230	230	230	230
295	295	295	295
205	205	205	205
3500	3500	3500	3500
3018 (2867 tot 3169)*	△	3064 (2911 tot 3217)*	△
132	△	83	△
2000	2000	2000	2000
3800	4035	4035	4035
4 - 5 o ¹¹⁾	3	4	3
2 - 5 o ¹²⁾	2 - 5 o ¹²⁾	2 - 5 o ¹²⁾	2 - 5 o ¹²⁾
210 x 115 - 86 o	207 x 103 - 65 o	208 x 105 - 65 o	207 x 103 - 65 o
200 x 135 - 125 o	199 x 134 - 125 o	200 x 134 o	199 x 134 - 125 o
199 x 80 - 63 / 190 x 80	205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80	190 x 145	188 x 152
142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100
20	20	20	20
90	90	90	90
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Privilège



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Chassis			
ABS (antiblokeersysteem)	●	●	●
Banden 15" op stalen velgen	●	●	●
Banden reparatieset	●	●	●
Bumper voor in kleur gespoten	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Dagrijlicht	●	●	●
Dieseltank 75 L	●	●	●
ESP incl. ASR	●	●	●
Fiat Ducato verlaagd chassis	●	●	●
Koplampen met zwarte omlijsting	●	●	●
Post Collision Braking	●	●	●
Start en stop functie	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Cabine			
Airbag bestuurder	●	●	●
Airbag bijrijder	●	●	●
Airco cabine manueel	●	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●	●
Cabineverduistering met cassetteplissees voor- en zijruiten	●	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bűrstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bűrstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Privilège



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Opbouw, buiten			
3e remlicht in logovorm	●	●	●
Achterbumper met chroom applicaties	●	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Dakluik in toiletruimte	●	●	●
Dakluik in woongedeelte met verduistering en hor	●	●	●
Deurdrempel	—	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●	●
GFK-bodem	●	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●	●
Garagedeur extra in rijrichting links	—	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●	●
Grafiek exclusief Privilege	●	●	●
Lak cabine en opbouw in wit	●	●	●
Opbouwdeur XL	●	●	●
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	●	●	●
Opbouw, binnen			
Extra kussen voor enkele bedden naar tweepersoonsbed	—	—	—
Hefbed achterin met elektrische bediening	—	●	—
Hefbed kan als lengte- of dwarslaper gebruikt worden ¹⁴⁾	●	—	●
Klapbare tafel	●	—	●
Meubeldecor Bahia	●	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Privilège



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●	●
Thermo-floor dubbele functie bodem	●	●	●
Variorollo's	—	●	—
Zitgroep achterin tot bed ombouwbaar	—	●	—
Keuken			
Drie-pits kooktoestel met glazen afdekking en separate spoelbak met snijplankafdekking	●	●	●
Magneethouder voor glazen	●	●	●
Zijwandbekleding keuken	●	●	●
Waterverzorging - Sanitair			
Cassettetoilet	●	●	●
Service Unit	●	—	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●	●
Elektrische installatie			
Contactdoos in garage	—	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●	●
Indirecte keukenblokverlichting	●	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●	●
Indirecte verlichting onder aanrechtblad keuken	●	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang ⁴⁾	●	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●	●
Leesspots LED	●	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●	●
Service-Center (bord control)	●	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo TD Privilège



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 594	TD 644 G	TD 684 G
Verlichte bankachterwand	●	●	●
Verlichte spiegel in toiletruimte	●	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●	●
Verwarming - Klimaat			
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●	●
Verwarming Combi 4	●	—	—
Verwarming Combi 6	—	●	●
Audio - Media			
Houder voor flatscreen	●	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.



TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
•	•	•	•
—	—	—	—
•	•	•	•
•	•	•	•

 *INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Pakketten Lyseo TD Privilège

Pakketten

Winterpakket ringverwarming	+19 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	

Connect pakket met 21,5" smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5" Oyster	
Wifi Connect module	

Pakketten Fiat DUCATO

Premium pakket 7"	+20,5 kg*
Aluvelgen 16" voor Light chassis	
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Lederen stuurwiel en pook	
Techno dashboard	
Airco cabine automatisch	
Inductie laadstation voor smartphone	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Achteruitrijcamera	
Multimediastation incl. achteruitrijcamera	

Premium pakket 10"	+12,5 kg*
Aluvelgen 16" voor Light chassis	
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Lederen stuurwiel en pook	
Techno dashboard	
Airco cabine automatisch	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Elektronische handrem	
Inductie laadstation voor smartphone	
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	
Achteruitrijcamera	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Lyseo TD Privilège

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Motor								
Fiat Ducato Multijet 3 2 2 L 180 pk Euro VI E Heavy Duty inkl met regelaar ¹⁸⁾	○	○	○	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 l - 140 pk - Euro VI E Heavy Duty met automaat ¹⁸⁾	○	○	○	○	○	○	○	△
Chassis								
All seasonbanden ¹⁹⁾	○	○	○	○	○	○	○	0
Aluvelgen 16" voor Light chassis	□	□	□	□	□	□	□	18
Dieseltank 90 L	○	○	○	○	○	○	○	14
Elektronische handrem	□	□	□	□	□	□	□	0
LED-dagrijlicht	○	○	○	○	○	○	○	0
Cabine								
Airco cabine automatisch	□	□	□	□	□	□	□	1
Digitaal multifunctioneel cockpit	□	□	□	□	□	□	□	1
Lakkleur Lanzarote Grey (cabine)	○	○	○	○	○	○	○	0
Multifunctionele knoppen voor lederen stuurwiel ²⁰⁾	○	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtsverhoging								
Gewichtsverhoging naar 3.850 kg (Light chassis)	○	○	○	○	○	○	○	0
Gewichtsverhoging naar 4.250 kg (Maxi chassis) ²¹⁾	○	○	○	○	○	○	○	40
Opbouw, buiten								
Dakluik met ventilator in toiletruimte	○	—	○	○	○	○	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	○	○	○	○	○	4
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor ^{7) 15)}	○	—	○	○	○	○	○	6
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	○	○	○	○	○	21
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	○	○	○	○	○	15
Klapsteunen achter	○	○	○	○	○	○	○	7
Sun-Roof XL i.c.m. dakraam 50 x 70 cm (incl. plafondverduistering met geïntegreerde verlichting) ¹⁶⁾	—	—	—	○	○	○	○	27



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Trekhaak	o	o	o	o	o	o	o	50
Zonneluifel antraciet - 3,0 m incl. LED verlichting	o	-	-	-	-	-	-	24
Zonneluifel antraciet - 4,0 m incl. LED verlichting	-	o	o	o	o	o	o	30
Opbouw, binnen								
Hefbed boven zitgroep elektrisch verstelbaar	●	●	●	o	o	o	o	50
Hoeslaken voor hefbed	o	o	o	o	o	o	o	1
Hoeslaken voor vast bed	-	-	-	o	o	o	o	1
Isofix systeem voor twee kindersitjes	-	-	-	o	-	-	-	6
Meubeldecor Santina	o	o	o	o	o	o	o	0
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	●	●	●	o	o	o	o	10
Queensbed hoogte verstelbaar, met grote garagedeur links ¹⁷⁾	-	-	-	-	-	o	o	34
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	o	o	o	o	o	7
Vario-seat, voor extra zitplaats met gordel in tegengestelde rijrichting	-	-	-	o	-	-	-	14
Woonwereld Catania	o	o	o	o	o	o	o	0
Woonwereld Genua	o	o	o	o	o	o	o	0
Woonwereld Osaka - geheel leder	o	o	o	o	o	o	o	0
Woonwereld Verona	o	o	o	o	o	o	o	0
Keuken								
Afzuigkap	o	o	o	o	o	o	o	2
Bakoven met grillfunctie	-	-	-	-	o	o	o	14
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	o	o	o	o	-	-	-	16
Waterverzorging - Sanitair								
Afvalwatertank verwarmd door spiraal	o	o	o	o	o	o	o	1
Buitendouche met mengkraan	o	o	o	o	o	o	o	3



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Extra gewicht* (kg)
Elektrische installatie								
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	o	o	o	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	o	o	o	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (104 A) ⁸⁾	o	o	o	o	o	o	o	-15
Tweede opbouwaccu Lithium (104A) ⁸⁾	o	o	o	o	o	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	o	o	o	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	12
Verwarming - Klimaat								
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt) ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	o	o	o	o	o	1
Gas buitenaansluiting	o	o	o	o	o	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	–	□	□	□	□	□	□	1
Verwarming, Combi 6 E (meerprijs voor Combi 4)	o	–	–	–	–	–	–	1
Audio - Media								
Flatscreen 22" Teleco LED TV HD incl. DVD ²²⁾	o	o	o	o	o	o	o	4
Houder voor flatscreen extra achterin incl. voorbereiding 2e TV plaats	–	–	–	o	o	o	o	2
SAT-installatie Telesat BT 65 HD ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	15
SAT-installatie Telesat BT 85 HD ⁷⁾	o	o	o	o	o	o	o	15
Smart TV 21,5" Oyster	□	□	□	□	□	□	□	3
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	□	□	□	□	□	□	□	2
Wifi Connect module	□	□	□	□	□	□	□	3
Pakketten								
Connect pakket met 21,5" smart TV ¹⁰⁾	o	o	o	o	o	o	o	6
Winterpakket ringverwarming	o	o	o	o	o	o	o	19
Pakketten Fiat DUCATO								
Premium pakket 10"	o	o	o	o	o	o	o	12.5
Premium pakket 7"	o	o	o	o	o	o	o	20.5



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Lyseo Gallery TD



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro VI E Final (Heavy Duty)		
Totale lengte (ca. cm)	699	690
Totale breedte (ca. cm)	230	230
Totale hoogte (ca. cm)	299 ²³⁾	299 ²³⁾
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500	3500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	△	3236 (3074 tot 3398)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	△	83
Wielbasis ca. mm	3800	4035
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	3	2
Slaapplaatsen standaard / max	4 - 6 ○ ²⁴⁾	3
Bedmaten alkoof (ca. cm)	200x150	200x150
Bedmaten midden (ca. cm)		155x120-100
Bedmaten achter (ca. cm)	204x141	
Bedmaten hefbed achter (ca. cm)	195x136 ○	
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	175 (34)	142 (15)
Vers waterverzorging (ca. l)	100	100
Vers watervoorziening (tijdens het rijden) ca. l	20	20
Afvalwatertank (ca. l)	90	90
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	40 / 34 / 30	40 / 34 / 30
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

⚖️ *INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo Gallery TD



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Chassis		
ABS (antiblokeersysteem)	●	●
Aluvelgen 16"	●	●
Banden reparatieset	●	●
Bumper voor in kleur gespoten	●	●
Cruise Control	●	●
Dagrijlicht	●	●
Dieseltank 75 L	●	●
ESP incl. ASR	●	●
Fiat Ducato verlaagd chassis	●	●
Koplampen in zwarte omlijsting	●	●
Post Collision Braking	●	●
Start en stop functie	●	●
Traction Plus	●	●
Cabine		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Airco cabine manueel	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●
Bestuurder- en bijrijderstoel draaibaar	●	●
Buitenspiegel elektrisch verstel- en verwarmbaar	●	●
Cabineverduistering met cassetteplissees voor- en zijruiten	●	●
Centrale vergrendeling en elektrisch bedienbare ramen	●	●
Pilotenstoelen in woonruimte stoffering	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo Gallery TD



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Opbouw, buiten		
3e remlicht in logovorm	●	●
Achterbumper met chroom applicaties	●	●
Aluminium raamkozijn	●	●
Dakluik in douchegedeelte	—	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakluik in toiletruimte	—	●
Deurdrempel	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
GFK-bodem	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garagedeur extra in rijrichting links	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●
Lak cabine en opbouw in wit	●	●
Opbouwdeur XL	●	●
Productgrafiek Harmony Line	●	●
Raam achterkant	●	—
Opbouw, binnen		
3e en 4e zitplaats met veiligheidsgordel in de zitgroep	●	●
Meubeldecor Sandy Grey	●	●
Middenzitgroep tot bed om te bouwen	●	●
Multizone comfortschuim matrassen voor alle bedvarianten	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●
Thermo-floor dubbele functie bodem	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo Gallery TD



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Keuken		
Gaskooktoestel, 3 pits met elektrische ontsteking	●	●
Magneethouder voor glazen	—	●
Multifunctionele rail voor optionele keukenuitbreiding	●	●
Zijwandbekleding keuken	●	●
Waterverzorging - Sanitair		
Cassettetoilet	●	●
Service Unit	●	●
Waterpomp met hoge capaciteit	●	●
Elektrische installatie		
Contactdoos in garage	●	●
Contactdozen (min. 3 stuks)	●	●
Indirecte verlichting bovenkasten	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●
Leesspots LED	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●
Service-Center (bord-control)	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●
Verlichte spiegel in toiletruimte	●	●



*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Lyseo Gallery TD



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	TD 649 G	TD 689 G
Verwarming - Klimaat		
Digitale bediening voor combiverwarming (CP plus)	●	●
Ringverwarming in alkoof	●	●
Verwarming Combi 6	●	●
Audio - Media		
Houder voor flatscreen	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Pakketten Lyseo Gallery TD

Pakketten

Connect pakket met 21,5" smart TV	+6 kg*
Smart TV 21,5" Oyster	
Wifi Connect module	

Winterpakket warmwaterverwarming	+72 kg*
Vloerverwarming in cabine - ALDE	
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Warmwaterverwarming met geïntegreerde 8,4 L boiler en elektrische verwarmingsstaaf 3000 W	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	
Alde Booster	
Extra warmtewisselaar bij warmwaterverwarming	

Winterpakket ringverwarming	+19 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Verwarming Combi 6 E	
Afvalwatertank geïsoleerd en verwarmd	

Pakketten Fiat DUCATO

Fiat - Drive Easy pakket	+3 kg*
Mistlampen met bochtverlichting	
Bandenspanningssensoren	

Premium pakket 7"	+20.5 kg*
Aluvelgen 16" voor Light chassis	
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Lederen stuurwiel en pook	
Techno dashboard	
Airco cabine automatisch	
Inductie laadstation voor smartphone	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Achteruitrijcamera	
Multimediastation incl. achteruitrijcamera	



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Premium pakket 10"	+12.5 kg*
Aluvelgen 16" voor Light chassis	
Opbouwdeur Premium XL (raam, hor, centrale vergrendeling, laadstation voor Homelight)	
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	
Lederen stuurwiel en pook	
Techno dashboard	
Airco cabine automatisch	
Digitaal multifunctioneel cockpit	
Elektronische handrem	
Inductie laadstation voor smartphone	
U-connect radio met 10" display en navigatie (Apple Car Play en Android Auto) incl. stuurwiel met multifunctionele toetsen voor radiobediening, achteruitrijcamera en airco in de cabine	
Achteruitrijcamera	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Lyseo Gallery TD

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	TD 649 G	TD 689 G	Extra gewicht* (kg)
Motor			
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 pk - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. automaat	○	○	55
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 pk - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. automaat	○	○	55
Chassis			
All seasonbanden ¹⁹⁾	○	○	0
Dieseltank 90 L	○	○	14
Elektronische handrem	□	□	0
LED-dagrijlicht	○	○	0
Gewichtsverhoging			
Gewichtsverhoging naar 3.850 kg (Light chassis)	○	○	0
Gewichtsverhoging naar 4.250 kg (Maxi chassis) ²¹⁾	○	○	40
Gewichtsverhoging naar 4.440 kg (Maxi chassis) ²⁵⁾	○	○	40
Cabine			
Digitaal multifunctioneel cockpit	□	□	1
Lakkleur Lanzarote Grey (cabine)	○	○	0
Techno dashboard	□	□	0
Opbouw, buiten			
Dakluik met ventilator in toiletruimte	—	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	4
Dakraam 50 x 70 cm i.p.v. dakluik 40 x 40 cm	○	○	4
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	21
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	15
Garage laadvermogen verhoging tot 250 kg	○	○	3
Klapsteunen achter	○	○	7
Sun-Roof (uitzetbaar, met verduistering en hor)	□	□	12
Trekhaak	○	○	50



*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 649 G	TD 689 G	Extra gewicht* (kg)
Zonneluifel antraciet - 3,5 m incl. LED verlichting	o	o	27
Opbouw, binnen			
Hefbed achterin met elektrische bediening	o	—	50
Hoeslaken voor alkoofbed	o	o	1
Hoeslaken voor hefbed	o	—	1
Isofix systeem voor twee kinderzitjes	—	o	6
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7
Woonwereld Casa Pino	o	o	0
Woonwereld Osaka - geheel leder	o	o	0
Keuken			
Afzuigkap	o	o	2
Fornuis-bakoven combinatie (triplex)	o	o	16
Waterverzorging - Sanitair			
Afvalwatertank verwarmd door spiraal	o	o	1
Buitendouche met mengkraan	o	o	3
Elektrische installatie			
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	27
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	1
Opbouwaccu Lithium (104 A)	o	o	-15
Tweede opbouwaccu Lithium (104A)	o	o	13
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar	o	o	12
Verwarming - Klimaat			
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt)	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Gas buitenaansluiting	o	o	1
Verwarming Combi 6 E	□	□	1
Audio - Media			
Flatscreen 22" Teleco LED TV HD incl. DVD	o	o	4



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	TD 649 G	TD 689 G	Extra gewicht* (kg)
Wifi Connect module	□	□	3
Pakketten Fiat DUCATO			
Fiat - Drive Easy pakket	○	○	3
Premium pakket 10"	○	○	12.5
Premium pakket 7"	○	○	20.5
Pakketten			
Connect pakket met 21,5" smart TV ¹⁰⁾	○	○	6
Winterpakket ringverwarming	○	○	19
Winterpakket warmwaterverwarming	○	○	72



*INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Elegance



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 pk / EURO VI E (4 cilinder)		
Totale lengte (ca. cm)	899	899
Totale breedte (ca. cm)	234	234
Totale hoogte (ca. cm)	305	305
Stahoogte in woongedeelte (ca. cm)	205	205
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	5500	5500
Massa van het voertuig in rijklare toestand (kg) (+/-5%)*	4179 (3970 tot 4388)*	4179 (3970 tot 4388)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	956	956
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (ca. kg)	1500 ²⁶⁾	1500 ²⁶⁾
Wielbasis ca. mm	4700	4700
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4	4
Slaapplaatsen standaard / max	4	4
Afmetingen hefbed (ca. cm)	194x147	194x147
Bedmaten achter (ca. cm)	200x104-75 200x104-81	197x140
Koelkast incl. vriesvak, inhoud ca. l	177 (35)	177 (35)
Vers waterverzorging (ca. l)	140	140
Afvalwatertank (ca. l)	50	50
Isolatie vloer / wand / dak (mm)	30 / 34 / 34	30 / 34 / 34
Opbergruimte voor gasfles (vulgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Elegance



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Chassis Mercedes		
92 L brandstoftank	●	●
ABS (antiblokeersysteem) / ASR (tractiecontrolesysteem) / EBV (elektronische remkrachtverdeling) en ESP (elektronisch stabiliteitsprogramma)	●	●
Actieve remassistent	●	●
AdBlue tank 22 L	●	●
Automatische rijlichtregeling	●	●
Banden 16" op staalvelgen met all-season banden	●	●
Bürstner dubbele vloer concept	●	●
Combi-instrument met kleurendisplay	●	●
Cruise Control	●	●
Dimlichtassistent	●	●
Eco-start-stop	●	●
Hellingassistent	●	●
LED-dagrijlicht	●	●
Laag chassis met doorlaadfunctie	●	●
Straal-ventilatieopeningen	●	●
Vorbereiding elektra voor mistlampen	●	●
Cabine Mercedes		
Airbag bestuurder	●	●
Airbag bijrijder	●	●
Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	●	●
Bestuurderstoel hoogteverstel- en kantelbaar	●	●
Bijrijderstoel hoogteverstel- en kantelbaar	●	●
Buitenspiegels hangend in lakkleur, elektrisch verstel- en verwarmbaar, incl. breedtespiegel	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Elegance



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Cabine deur met elektrisch raam en instapverlichting	●	●
Cabineverduistering met cassettestores voor- en zijruiten	●	●
Halfautomatische airco	●	●
Lederen stuurwiel en pook	●	●
Multifunctioneel stuurwiel	●	●
Pilotenstoelen met armleuningen in woonruimte stoffering	●	●
Opbouw, buiten		
Aluminium raamkozijn	●	●
Centrale vergrendeling cabine- en opbouwdeur, garagedeuren	●	●
Dakluik in douche gedeelte	●	●
Dakluik in keukengedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakluik in slaapgedeelte met verduistering en hor	●	●
Dakraam 50 x 70 cm met verduistering en hor	●	●
Elektrische instaptrede, uitschuifbaar	●	●
GFK-bodem	●	●
GFK-dak met verminderde hagelgevoeligheid	●	●
Garagedeur extra in rijrichting links	●	●
Garagedeur in rijrichting rechts	●	●
Groot doorlaadcompartiment met toegang van beide zijden van buitenaf incl. extra diep keldercompartiment en toegang van binnenuit	●	●
Laaggeplaatste gaskast voor eenvoudig verwisselen van gasflessen	●	●
Lakkleur wit	●	●
Opbouwdeur Premium XL (2-punts vergrendeling, raam, hor, afvalhouder en dockingstation voor acculamp 'Home Light')	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Elegance



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Opbouw, binnen		
Couch-couch zitgroep incl. klapstoelen in de zitkist	●	●
Hefbed elektrisch verstelbaar	●	●
Luxe tafel, in lengte- en dwarsrichting verstelbaar	●	●
Meubeldecor Carmela	●	●
My Bürstner-app bedien en bewaak, altijd en overal, de belangrijkste onderdelen en functies van je voertuig. ²⁸⁾	●	●
Opbergvak in vloer, van binnen toegankelijk	●	●
Slaapcomfortsysteem met schijfveren en multizone comfortschuim matrassen voor bed(den) achterin	●	●
Variorollo's	●	●
Woonwereld Lecce	●	●
Keuken		
Apothekerskast	●	●
Extra brede, vrij indeelbare keukenladen	●	●
Grote kookplaat met twee gaspitten en een inductiekookplaat	●	●
Softclose lades in de keuken	●	●
Waterverzorging - Sanitair		
140 L watertank	●	●
50 L septic tank	●	●
Afvalwatertank 110 L	●	●
Elektrische lozingsmodule voor septic- en afvalwatertank	●	●
Ruimtebad met separate XXL douche, wasruimte, toilet en kledingkast	●	●
iNDUS toiletsysteem met app-besturing iOS en Android	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Elegance



● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Modellen	I 910 G	I 920 G
Elektrische installatie		
Acculamp Home Light	●	●
Dimbare verlichting	●	●
LED-verlichting	●	●
LED-voortentlamp met schakelaar bij de ingang	●	●
Laadstation voor acculamp Home Light	●	●
Opbouwaccu AGM 95 Ah	●	●
USB contactdoos voor 2 aansluitingen	●	●
Verlichting in kledingkast	●	●
Verwarming - Klimaat		
Veiligheidsgasdrukregelaar Toptron CPU (Crash Protection Unit) incl. gasfles omschakelinstallatie	●	●
Warmwaterverwarming met geïntegreerde 8,4 L boiler en elektrische verwarmingsstaaf 3000 W	●	●
Audio - Media		
Houder voor flatscreen	●	●

*INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na het massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Pakketten Elegance

Pakketten

Chassis pakket - automatisch	+19 kg*
Combi-instrument met kleurendisplay	
Halfautomatische airco	
Straal-ventilatieopeningen	
Cruise Control	
Multifunctioneel stuurwiel	
Lederen stuurwiel en pook	
Voorbereiding elektra voor mistlampen	
Regensensor	

Automaat pakket	+38 kg*
Automaat 9G-Tronic incl. hold functie	
Actieve afstandsassistent DISTRONIC	
Elektrische handrem	
Lederen stuurwiel en pook	

Connect pakket met 32" smart TV	+9 kg*
Alphatronics LED TV 32", DVD, Triple Tuner, incl. houder	
Wifi Connect module	

Autark pakket	+48 kg*
Omvormer 1800 VA incl. bediening, ontkoppelingsschakelaar, zekering	
Lithium accu 135 Ah (2e accu) incl. display	
Zonnepaneel 2x 100 W met regelaar	
Extra lader 230 V	

Winterpakket	+15 kg*
Stoelverwarming bestuurder	
Stoelverwarming bijrijder	
Vloerverwarming in cabine - ALDE	
Extra warmtewisselaar bij warmwaterverwarming	
Voorbereiding voor extra warmtewisselaar	
Bijverwarming diesel	

Multimedia Pakket	+10 kg*
Mbox multimediasysteem 10,25"	
Digitale radio	
Achteruitrijcamera	
Live Traffic informatie	
3 jaar kostenloze kaartupdates	
Comand online	

Deze aanbiedingen zijn alleen geldig in combinatie met de bindende aankoop van één van de genoemde voertuigen.

Meer details over de gewichten vindt u onder "Belangrijke opmerkingen".

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant

opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Accessoires Elegance

● Standaarduitrusting ○ Optionele uitrusting □ Speciale uitvoering verkrijgbaar in pakket — Niet mogelijk △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

Naam	I 910 G	I 920 G	Extra gewicht* (kg)
Motor Mercedes			
Mercedes Benz Sprinter 417 CDI -150 pk / Euro VI E (4 cilinder) ²⁷⁾	○	○	△
Chassis Mercedes			
Aluvelgen 16" zwart met all-season banden	○	○	0
Aluvelgen 17" silver met zomerbanden	○	○	25
Volledige luchtvering	○	○	80
Vorbereiding voor hydraulische steunen ²⁹⁾	○	○	△
Cabine Mercedes			
Cabineverduistering door cassetteplissees, elektrisch bedienbaar	○	○	4
Zijruitens geïsoleerd Mercedes 792228	○	○	16
Opbouw, buiten			
Dakluik met ventilator in toiletruimte ⁷⁾	○	○	4
Dakluik voor ventilatie in keukengedeelte	○	○	4
Dakraam 96x65 cm	○	○	6
Fietsendrager lift voor 3 fietsen (draagvermogen max. 50 kg)	○	○	21
Fietsendrager vast voor 3 fietsen (draagvermogen max. 60 kg)	○	○	15
Klapsteunen achter	○	○	7
LED groot- en dimlicht	○	○	1
Speciale lak zilver	○	○	1
Trekhaak	○	○	50
Zonneluifel antraciet - 6,0 m	○	○	68
Opbouw, binnen			
Heftafel	○	○	1
Hoeslaken voor hefbed	○	○	1
Hoeslaken voor vast bed	○	○	1
Kluis	○	○	4



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	I 910 G	I 920 G	Extra gewicht* (kg)
Tapijt cabine en woonruimte	o	o	7
Woonwereld Alma - half leder	o	o	0
Woonwereld Lima - geheel leder	o	o	0
Woonwereld Napa - geheel leder	o	o	0
Keuken			
Afzuigkap	o	o	2
Fornuis-bakoven combinatie (triplex) ³⁰⁾	o	o	16
Keukenaanrechtblad mineraal materiaal	o	o	11
Waterverzorging - Sanitair			
Buitendouche met mengkraan	o	o	3
Vuilwatertank rolbaar	o	o	4
Elektrische installatie			
2e opbouwaccu AGM 95 AH	o	o	27
3e opbouwaccu AGM 95 Ah	o	o	27
BOS Lithium accu 135 Ah extra ³¹⁾	o	o	21
Combicontactdoos buiten 230V / 12V / TV	o	o	1
Vorbereiding airco, SAT, zonnepaneel	o	o	4
Zonnepaneel 1x 100 Watt met regelaar ⁷⁾	o	o	12
Verwarming - Klimaat			
Airco, Teleco Silent 8400 H (2.460 Watt) ⁷⁾	o	o	37
Display voor CPU (Crash Protection Unit)	o	o	1
Gas buitenaansluiting	o	o	1
Audio - Media			
Alphatronics LED TV 32", DVD, Triple Tuner, incl. houder ³²⁾	□	□	7
Houder voor flatscreen extra achterin incl. voorbereiding 2e TV plaats	o	o	2
SAT-installatie V 85 Premium - incl. 21,5" LED TV ⁷⁾	o	o	19
SAT-installatie V 85 TWIN Premium - incl. 21,5" LED TV ⁷⁾ ³⁴⁾	o	o	25
Sound-systeem Premium - Jehnert ³³⁾	o	o	18
Tweede flatscreen 21,5" Oyster voor TWIN installatie	o	o	3
Wifi Connect module ⁷⁾	□	□	3
Pakketten			



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtshoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

Naam	I 910 G	I 920 G	Extra gewicht* (kg)
Autark pakket	o	o	48
Automaat pakket ³⁵⁾	o	o	38
Chassis pakket - automatisch	o	o	19
Connect pakket met 32" smart TV ¹⁰⁾	o	o	9
Multimedia Pakket ³⁶⁾	o	o	10
Winterpakket	o	o	15



*INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert het nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Bürstner gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde

optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten. Bij een optionele gewichtsverhoging neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken.

VOETNOTEN

¹ 3e slaappleaats: Toebehoor "Extra kussen voor bedbouw zitgroep" (Bedbouw: dinette i.c.m. bestuurderstoel

² 3e slaappleaats: Toebehoor "Middenzitgroep tot bed om te bouwen": één extra slaappleaats

³ U kunt de uitbreiding in onze Bürstner-shop krijgen (Bürstner originele onderdelen & accessoires)

⁴ Vervalt bij bestelling zonneluifel incl. LED verlichting.

⁵ Incl. tafelerlenging (draaigedeelte) en verlaagbare tafel.

⁶ Elektrisch verwarmd afvalwater- en lozingsysteem, temperatuurgestuurd, incl. tank- resp. buis- en afvalwatertankisolatie.

⁷ Bij dakelementen rekening houden dat er slechts beperkt ruimte voor installatie is.

⁸ Lithium accu is niet verenigbaar met de AGM accu

⁹ Het achteraf inbouwen van de airconditioning is niet mogelijk zonder de voorbereiding van de airconditioning

¹⁰ Combinatie van Teleco / Oyster SAT systeem en Connect pakket uitgesloten

¹¹ Een optionele 5e zitplaats moet bij de berekening van de minimale nuttige massa en de massa van de passagiers worden beschouwd als een gewone zitplaats.

Om de 5e zitplaats te verkrijgen, moet ervoor worden gezorgd dat de minimale nuttige massa nog steeds wordt gehandhaafd en dat aan alle andere wettelijke massawaarden wordt voldaan. Voor gedetailleerde informatie kunt u contact opnemen met onze dealers.

¹² "Toebehoor ""Hefbed boven middenzitgroep"": 2 extra slaappleaatsen. Toebehoor ""Middenzitgroep tot bed om te bouwen"": 1 extra slaappleaats"

¹³ "Toebehoor ""Hefbed boven middenzitgroep"": 2 extra slaappleaatsen. Toebehoor ""Middenzitgroep tot bed om te bouwen"": 1 extra slaappleaats"

¹⁴ Lyseo TD 594: bedmaten hefbed, lengterichting (lxb/b) 200 x 195/140 cm; Lyseo TD 684 G: bedmaten hefbed, lengterichting (lxb/b) 200 x 210/160 CM

¹⁵ Het dakraam 50 x 70 cm is in combinatie met de optie hefbed boven middenzitgroep niet mogelijk.

¹⁶ De combinatie "Sun-Roof XL" met "Hefbed boven de zitgroep" is niet mogelijk.

¹⁷ Bij indelingen met queensbed is de garageklep alleen in combinatie met de optie "Queensbed manueel hoogteverstelbaar" mogelijk

¹⁸ Wanneer de automaat in combinatie met aluminium velgen wordt besteld, worden de aluvelgen Maxi op het Light chassis gemonteerd.

¹⁹ Alleen in combinatie met aluminium velgen

²⁰ Standaard bij radio Uconnect 7" + Uconnect 10".

²¹ Alleen bij 140 pk maxi

²² Alleen in combinatie met Teleco Telesat.

²³ Totale hoogte (ca. cm) bij geopende alkoof: 360 cm

²⁴ Toebehoor 'Hefbed achterin': 2 extra slaappleaatsen

²⁵ Alleen 180 pk maxi

²⁶ De techn. toegestane totale massa van de voertuigcombinatie bedraagt 5.880 kg

²⁷ Automaat via chassispakket automaat leverbaar

²⁸ Met de My Bürstner app is ook een bediening per smartphone mogelijk. Toegang en bediening op afstand via de app en de bijbehorende kosten zijn 2 jaar inbegrepen. Daarna kunnen verschillende functies nog beperkt worden gebruikt.

²⁹ Beschikbaarheid van hydraulische steunen is op dit ogenblik beperkt. Informeer bij uw handelaar.

³⁰ Weglaten van het keukenblad (2x gaspit en inductie)

³¹ Alleen i.c.m. Autarkiepakket.

³² i.c.m. Oyster

³³ 8 speakers (hoge-, midden-, lage tonen incl. subwoofer) -> alleen i.c.m. Multimediapakket

³⁴ TWIN is een comfortabele multi-user uitrusting met een extra aansluiting voor een tweede receiver. Deze optie maakt een van elkaar onafhankelijke programmakeuze van beide receivers mogelijk. Incl. 2e LCD-TV houder. (2e receiver niet inbegrepen).

³⁵ Alleen i.c.m. Chassispakket en Multimediapakket.

³⁶ Alleen i.c.m. Chassispakket

* Juridische informatie over gewichtsgegevens

JURIDISCHE INFORMATIE OVER GEWICHTGERELATEERDE CLAIMS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Bürstner-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Bürstner doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Bürstner gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

Het massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijkklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), **het gewicht van de optionele uitrusting** (zie nr. 4 hierboven) en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en
"L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt het minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat het minimale nuttige massatige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijkklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
– 2.850 kg massa in rijkklare toestand
– 3*75 kg massa van de passagiers
– 100 kg minimaal nuttige massa
= 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijkklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor het massa in rijkklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekenkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijkklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
– 3*75 kg massa van de passagiers
– 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
= 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Bürstner verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Bürstner geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Bürstner samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijkklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijkklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijkklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijkklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
– 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
– 3*75 kg massa van de passagiers
– 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
= 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijkklare toestand. Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Elke verandering aan de fabrieksstaat van uw voertuig kan het rijgedrag en de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden.

- Neem alle relevante voorschriften voor een veilig gebruik van uw voertuig.
- Zorg ervoor dat u over het juiste rijbewijs beschikt om uw camper te besturen.
- De hoogte van de campervan verandert wanneer dakopbouwen en antennes worden gemonteerd.
- Afhankelijk van het voertuigtype kunnen niet alle accessoire combinaties die op het dak moeten worden geplaatst, worden gemonteerd.
- De in deze brochure vermelde technische gegevens komen overeen met de stand van kennis en productie op het tijdstip van het ter perse gaan (augustus 2023) voor wat betreft gewicht en afmetingen, alsmede uitrusting en uitvoering. Bürstner behoudt zich het recht voor om te allen tijde wijzigingen of verbeteringen aan het product aan te brengen. Wij raden u daarom aan om tijdens het informatieproces en voordat u een contract afsluit, op onze website onze configurator te gebruiken en/of contact op te

nemen met onze geautoriseerde Bürstner dealer voor eventuele wijzigingen ten opzichte van de huidige publicatie.

- De technische gegevens in deze catalogus geven de stand van de serie weer op het moment van drukken. Ondanks zorgvuldige controle van de inhoud kunnen wij de mogelijkheid van drukfouten niet uitsluiten. Wij behouden ons het recht voor om in de loop van het desbetreffende modeljaar wijzigingen in de uitrusting en productverbeteringen aan te brengen.
- Afwijkingen in structuur en kleur t.o.v. de afgebeelde inrichting, behouden wij ons voor, voor zover deze in de aard van de gebruikte materialen liggen en in de handel gebruikelijk zijn. Hetzelfde geldt voor technische wijzigingen aan het voertuig, mits de algemene productiekwaliteit gelijk blijft of wordt verbeterd en het beoogde gebruik niet wordt geschaad.
- Informeert u zich a.u.b. voor het afsluiten van een contract bij een van onze geautoriseerde Bürstner dealers over de actuele product- en serieconditie.
- Alle accessoire prijzen zijn voor fabrieksinstallatie, als onderdeel van de productie van een nieuw voertuig.



BE - Alle prijzen zijn adviesverkoopprijzen in EUR. Geadviseerde prijzen, zonder verplichting, gebaseerd op prijzen geldig voor België. Prijzen in andere landen kunnen afwijken door valuta, btw, belastingen en invoerrechten die specifiek zijn voor elk land. Neem contact op met een erkende dealer voor prijzen in uw land.

September 2023 – 09/23

Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com