

WOHNVANS

---

# Preisliste & Technische Daten

Ausgabe Januar 2024  
Preise abhängig vom Lieferdatum



CH 01/2024

HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE

Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.



# BÜRSTNER

---

## #lebensträume



### UNSERE VORSTELLUNGEN VON QUALITÄT ...

Sich für den richtigen Wohnvan zu entscheiden, bedarf umfassender Informationen. Wir möchten Ihnen behilflich sein, denn ein Bürstner zeichnet sich nicht nur durch gute Produktqualität, eine durchdachte Technik und attraktives Design aus. Sich für Bürstner zu entscheiden, bringt viele weitere Vorteile:

#### QUALITÄT BEI DER SICHERHEIT

Bürstner nimmt dieses Thema sehr ernst und stattet alle Wohnmobile – wo technisch möglich auch im Wohnbereich – mit 3-Punkt-Sicherheits-Gurten aus. Ebenso dürfen Sie serienmäßig ein ABS (Anti-Blockier-System) erwarten. In allen Modellen bieten wir Ihnen den Fahrer-Airbag ebenfalls bereits in der Basisversion an.

#### DURCHDACHTE GRUNDRISSSE

Bürstner gestaltet die Grundrisse nach den Bedürfnissen der Nutzer. Wer mit seiner Familie oder Freunden verreisen möchte, schätzt besonders die unzähligen Stauraummöglichkeiten, die funktionalen Details und vor allem das wohnliche Ambiente.

#### AUSSERGEWÖHNLICH GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

Was Bürstner bereits in den Basisversionen bietet – ergänzt durch die preislich äußerst attraktiven Ausstattungspakete – gibt es so kein zweites Mal. Die Möglichkeit sein Fahrzeug mit diesen Paketen (modellabhängig) auszustatten, nutzen viele unserer Kunden und sichern sich so das besonders günstige Gesamtangebot.

#### GARANTIEN\*

Bürstner steht für #wohnfühlen. Deshalb bieten wir Ihnen ein Rundum-Sorglos-Paket an. Sie erhalten von uns zusätzlich zur gesetzlichen Gewährleistung sowohl eine 2-jährige Herstellergarantie als auch eine 10-jährige Dichtheitsgarantie. Bitte beachten Sie hierzu die Garantiebedingungen, die vorgeschriebene und auch kostenpflichtige Pflege- und Wartungsintervalle beinhalten. Ihr Bürstner Fachhändler steht Ihnen bei Fragen zur Verfügung und führt die Arbeiten gerne für Sie durch.\*gem. Garantiebedingungen.

# WOHNVANS

---

## Inhaltsverzeichnis

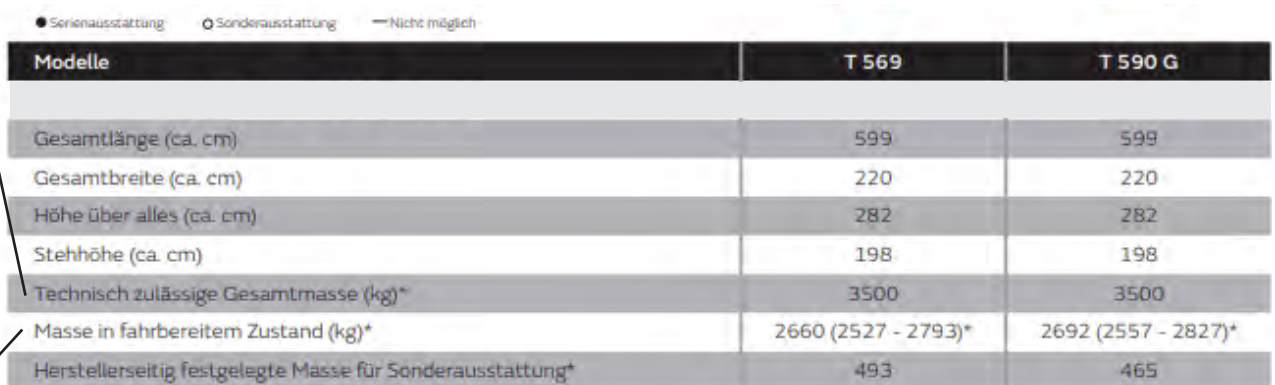
Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Wohnvans .....	4
Campeo .....	6
Campeo 4x4.....	16
Delfin Limited.....	24
Lineo .....	32
Eliseo .....	40

# WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS

Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

## 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.



Modelle	T 569	T 590 G
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465

## 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$** . Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typpenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Modelle	T 569	T 590 G
Gesamtlänge (ca. cm)	599	599
Gesamtbreite (ca. cm)	220	220
Höhe über alles (ca. cm)	282	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2660 (2527 - 2793)*	2692 (2557 - 2827)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	493	465
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000	2000
Radstand (ca. mm)	3450	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4

### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschni

Bezeichnung	Preis €	T 569	T 590 G	Mehrgewicht* (kg)
<b>Aufbau, außen</b>				
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	202,-	o	o	4
Fahrradträger absenkbar für 3 Räder (Tragkraft max. 50 kg)	820,-	o	o	21
Klappstützen hinten	416,-	o	o	7
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. LED Beleuchtung	1.176,-	o	o	24
Sun-Roof (Aufstellbar, mit Verdunkelung und Fliegenschutz)	855,-	o	o	12
<b>Winterpaket</b>				<b>+18 kg*</b>
Gasheizung, Combi 6 E				
Fußbodenheizung elektrisch				
Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt				
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer				
<b>Sonderpreis</b>				<b>2.709,-</b>

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

# Campeo



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 PS - Euro 6d C540 & C600 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6d C640	54'910.-	56'500.-	60'960.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541	599	636
Gesamtbreite (ca. cm)	208	208	208
Höhe über alles (ca. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Stehhöhe (ca. cm)	190	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3300	3300	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2637 (2505 bis 2769)*	2757 (2619 bis 2895)*	2837 (2695 bis 2979)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	327	197	319
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500	2500
Radstand (ca. mm)	3450	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○
Kühlschrankschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	70 (7,5)	90 (6)	90 (6)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Campeo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
<b>Chassis Fiat</b>			
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●
Automatische Nachkollisionsbremse <sup>3)</sup>	●	●	●
Außenspiegel elektrisch anklappbar	●	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●	—
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	—	—	●
Dieseltank 75 L	●	●	●
ESP inkl. ASR und Hill Holder	●	●	●
Radkappen	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine 220 Ah	●	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>			
Airbag Beifahrer	●	●	●
Airbag Fahrer	●	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer-und Beifahrersitz	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●
Getränkhalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Campeo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>			
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●	●	●
Ausstellfenster hinten links <sup>5)</sup>	—	—	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>4)</sup>	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum <sup>4)</sup>	●	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●	●
Fenster in Hecktüren	●	●	●
Lackierung Weiß	●	●	●
<b>Aufbau, innen</b>			
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●	●
Heckdoppelbett quer mit herausnehmbaren Lattenrost	●	●	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●	●	●
Isofix System für zwei Kindersitze	●	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●
Möbeldekor Brava	●	●	●
<b>Küche</b>			
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●
Kompressorkühlschrank 70 L (davon Gefrierfach 7,5 L)	●	—	—
Kompressorkühlschrank 90 L (davon Gefrierfach 6 L)	—	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Campeo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 600	C 640
Multifunktionsschiene für optionale Küchenerweiterung	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>			
Duschvorrichtung ( Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●	●
Kassettentoilette	●	●	●
<b>Elektroinstallation</b>			
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●	●
LED Beleuchtung	●	●	●
Ladebooster 25 A	●	●	●
Lesespots – 2x Wohnbereich , 2 x Schlafbereich	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●
USB Ladesteckdose	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>			
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●
Gaskasten für 2 x 11 kg	●	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	●	●
<b>Audio - Media</b>			
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Campeo

## Pakete Fiat DUCATO

Fiat - Komfort Paket 2 mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+23 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturentafel im Techno Trim (Aluminium-Applikationen um Lüftungsdüsen)	
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionsstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Digitales Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4'260.-</b>

Fiat - Komfort Paket 1 mit 7 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+4 kg*
Armaturentafel im Techno Trim (Aluminium-Applikationen um Lüftungsdüsen)	
Digitales Multifunktioncockpit	
Uconnect Radio mit 7" Bildschirm (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionsstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Elektronische Parkbremse	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'500.-</b>

Fiat Technik & Design	+4.5 kg*
ESP inkl. Traction Plus	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'550.-</b>

Fiat Drive Easy (nicht i.V. mit Night Vision Paket)	+3 kg*
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Reifenluftdrucksensoren	
<b>Sonderpreis</b>	<b>500.-</b>

Fiat Night Vision Paket (nicht i.V. mit Drive Easy Paket)	+2 kg*
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Digitaler 9" Rückspiegel zur Beobachtung des rückwärtigen Verkehrs	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'350.-</b>

Fiat Safety Paket	+1 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrererkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'200.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Pakete

Campeo Paket (ohne Schlafdach)	+25 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'660.-</b>

Campeo Paket (mit Schlafdach)	+19 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'240.-</b>

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	
Beleuchtung dimmbar	
<b>Sonderpreis</b>	<b>360.-</b>

Black Forest Paket (nicht i.V. mit Active Paket)	+27 kg*
Alufelgen 16 Zoll für 3.500 kg Fahrgestell	
Alurahmenfenster	
Spoilerschutzrohr	
Lackierung weiß mit Black Forest Produktgrafik	
Black Forest Polster mit Bestickung	
Kissen Black Forest	
Spannbettuch für Festbett	
Organizer in Filzoptik (2x im Schlafbereich)	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'910.-</b>

Active Paket (nur mit Auflastung auf 3.500 kg light - nicht i.V. mit Black Forest Paket)	+18 kg*
Alufelgen 16 Zoll für 3.500 kg Fahrgestell	
Alurahmenfenster	
Polster mit eigener Steppung "Active"	
Sonderproduktgrafik "Active"	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'680.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Campeo

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6d inkl. 9 Gang Automatikgetriebe <sup>7) 6)</sup>	5'680.-	○	○	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6d mit 6-Gang Schaltgetriebe <sup>6)</sup>	980.-	○	○	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS Power - Euro 6d 6-Gang Schaltgetriebe	5'690.-	—	○	—	20
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS Power - Euro 6d inkl. 9 Gang Automatikgetriebe <sup>7)</sup>	10'380.-	—	○	—	50
<b>Chassis Fiat</b>					
Dieseltank 90 L	120.-	○	○	○	14
Digitales Multifunktioncockpit	660.-	□	□	□	1
Elektronische Parkbremse	450.-	□	□	□	-9
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	450.-	○	○	○	0
Ganzjahresreifen <sup>8)</sup>	390.-	○	○	○	0
LED Tagfahrlicht	420.-	○	○	○	0
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	220.-	□	□	□	2
Park Pilot - akustische Warnsignale bei Hindernissen	460.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Artense Grau	1'120.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Expedition Grau	1'120.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Graphite Metallic	1'120.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Lanzarote Grau	1'120.-	○	○	○	0
Sonderlackierung Schwarz Metallic	1'120.-	○	○	○	0
Vorbereitung Anhängerkupplung	270.-	○	○	○	△
<b>Auflastungen</b>					
Fiat Ducato Light-Fahrgestell 3.500 kg (statt Light-Fahrgestell 3.300 kg)	740.-	○	○	—	0
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.300 kg	1'230.-	—	○	—	0
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.500 kg	500.-	—	—	○	0
<b>Fahrerhaus Fiat</b>					
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	900.-	○	○	○	2

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
<b>Aufbau, außen</b>					
Alurahmenfenster	810.-	□	□	□	0
Fahrradträger starr 2 Räder	680.-	○	○	○	11
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo) <sup>9)</sup>	570.-	○	○	○	11
Schlafdach Weiß (bei Standardlackierung Weiß) <sup>10) 11)</sup>	5'290.-	○	○	○	146
Schlafdach in Anthrazit (nur i.V. mit Blackforest Paket) <sup>11) 10)</sup>	6'560.-	○	○	○	146
Schlafdach in Wagenfarbe lackiert (nur i.V. mit Sonderlackierung) <sup>10) 11)</sup>	6'560.-	○	○	○	146
Sonnenmarkise 3,15 m, anthrazit <sup>12) 10)</sup>	1'450.-	○	—	—	28
Sonnenmarkise 3,25 m, anthrazit <sup>13) 10)</sup>	1'520.-	○	—	—	25
Sonnenmarkise 3,75 m, anthrazit	1'580.-	—	○	○	29
Spoilerschutzrohr	590.-	□	□	□	7
<b>Aufbau, innen</b>					
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	420.-	○	○	○	16
Polster Amaro		○	○	○	0
Polster Kaluna		○	○	○	0
Polster Pacific		○	○	○	0
<b>Küche</b>					
Gasbackofen inkl. Grillfunktion	870.-	—	○	○	14
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>					
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	1'310.-	○	○	○	△
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	○	○	○	1
<b>Elektroinstallation</b>					
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480.-	○	○	○	26
Batterie Lithium Aufbau (100 Ah) <sup>14)</sup>	1'950.-	○	○	○	-15
Batterie Lithium Aufbau - zusätzlich (100 Ah) <sup>14)</sup>	1'950.-	○	○	○	13
Solarfolie 1x110 W mit Regler <sup>15)</sup>	700.-	○	○	○	2
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>					
Gasheizung Combi 4 E	580.-	○	○	○	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	1'160.-	○	○	○	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	○	○	○	1
<b>Audio - Media</b>					

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 600	C 640	Mehrgewicht* (kg)
Halterung für Flachbildschirm	270.-	o	o	o	1
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	190.-	o	o	o	0
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3'460.-	□	□	□	2
Uconnect Radio mit 7" Bildschirm (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	1'710.-	□	□	□	1
WiFi Connect Modul <sup>16)</sup>	1'250.-	o	o	o	3
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>					
Fiat Drive Easy (nicht i.V. mit Night Vision Paket)	500.-	o	o	o	3
Fiat - Komfort Paket 1 mit 7 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	2'500.-	o	o	o	4
Fiat - Komfort Paket 2 mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	4'260.-	o	o	o	23
Fiat Night Vision Paket (nicht i.V. mit Drive Easy Paket) <sup>17)</sup>	2'350.-	o	o	o	2
Fiat Safety Paket	1'200.-	o	o	o	1
Fiat Technik & Design	1'550.-	o	o	o	4.5
<b>Pakete</b>					
Active Paket (nur mit Auflastung auf 3.500 kg light - nicht i.V. mit Black Forest Paket) <sup>18)</sup>	1'680.-	o	o	o	18
Black Forest Paket (nicht i.V. mit Active Paket)	2'910.-	o	o	o	27
Campeo Paket (mit Schlafdach)	1'240.-	o	o	o	19
Campeo Paket (ohne Schlafdach)	1'660.-	o	o	o	25
Licht Paket	360.-	o	o	o	2

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Campeo 4x4



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540 4x4
Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 PS - Euro 6d	70'070.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541
Gesamtbreite (ca. cm)	208
Höhe über alles (ca. cm)	270 <sup>1)</sup>
Stehhöhe (ca. cm)	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2792 (2652 bis 2932)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	372
Radstand (ca. mm)	3450
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 <sup>o 2)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 <sup>o</sup>
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-130
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	200x135 <sup>o</sup>
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	70 (7,5)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20
Abwassertank (ca. l)	65
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg
<b>Chassis Citroën</b>	
ABS (Antiblockiersystem)	●
Allrad (4x4 Umbau) <sup>19)</sup>	●
Alufelgen 15 Zoll	●
Dieseltank 90 L	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Campeo 4x4



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540 4x4
ESP inkl. ASR	●
Reifen Reparaturset	●
Reifenluftdrucksensoren	●
Tagfahrlicht	●
<b>Fahrerhaus Citroën</b>	
Airbag Fahrer	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●
Getränke- und Tablethalter	●
USB Ladesteckdose im Fahrerhaus	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●
<b>Aufbau, außen</b>	
Ausstellfenster doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos vorgehängt	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>4)</sup>	●
Dachhaube im Toilettenraum <sup>4)</sup>	●
Fenster im Toilettenraum	●
Fenster in Hecktüren	●
Lackierung Weiß	●
<b>Aufbau, innen</b>	
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●
Heckdoppelbett quer mit herausnehmbaren Lattenrost	●
Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen	●
Isofix System für zwei Kindersitze	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Campeo 4x4



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540 4x4
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●
Möbeldekor Brava	●
<b>Küche</b>	
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●
Kompressorkühlschrank 70 L (davon Gefrierfach 7,5 L)	●
Multifunktionsschiene für optionale Küchenerweiterung	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>	
Duschvorrichtung ( Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●
Kassettentoilette	●
<b>Elektroinstallation</b>	
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●
LED Beleuchtung	●
Ladebooster 25 A	●
Lesespots – 2x Wohnbereich , 2 x Schlafbereich	●
Service Center (Bord Control)	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●
USB Ladesteckdose	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>	
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●
<b>Audio - Media</b>	
Radiovorbereitung inkl. Lautsprecher im Fahrerhaus	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Campeo 4x4

## Pakete

Campeo Paket (ohne Schlafdach)	+25 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'660.-</b>

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	
Beleuchtung dimmbar	
<b>Sonderpreis</b>	<b>360.-</b>

All-Road Paket Campeo 4x4	+55 kg*
Sperrdifferential	
Verstärkte Federn	
Unterbodenschutz	
Radhausverbreiterungen vorne und hinten	
All-Road Reifen	
<b>Sonderpreis</b>	<b>6'040.-</b>

Campeo Paket (mit Schlafdach)	+19 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'240.-</b>

Active Paket 4x4 (nicht i.V. mit Black Forest Paket)	+8 kg*
Alurahmenfenster	
Polster mit eigener Steppung "Active"	
Sonderproduktgrafik "Active"	
Spoilerschutzrohr	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'220.-</b>

Black Forest Paket (nicht i.V. mit Active Paket)	+27 kg*
Alurahmenfenster	
Lackierung weiß mit Black Forest 4x4 Produktgrafik	
Black Forest Polster mit Bestickung	
Kissen Black Forest	
Spannbettuch für Festbett	
Spoilerschutzrohr	
Organizer in Filzoptik (2x im Schlafbereich)	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'180.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Pakete Citroën JUMPER

Chassispaket Citroën	+27 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Airbag Beifahrer	
Tempomat mit Geschwindigkeitbegrenzer	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten und elektronisch klappbar	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	
Intelligent Traction Control	
<b>Sonderpreis</b>	<b>3'830.-</b>

Citroën - Technik & Design	+0 kg*
Instrumententafel mit Chromringen	
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	
Armaturenbrettveredelung mit Aluminiumapplikationen	
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	
LED Tagfahrlicht	
<b>Sonderpreis</b>	<b>840.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Campeo 4x4

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540 4x4	Mehrgewicht* (kg)
<b>Chassis Citroën</b>			
Anhängerkupplung starr	850.-	○	35
Außenspiegel elektrisch anklappbar	230.-	○	1
LED Tagfahrlicht	420.-	□	0
Nebelscheinwerfer	230.-	○	2
Park Pilot -akustische Warnsignale bei Hindernissen	460.-	○	0
Sonderlackierung Artense Grau	850.-	○	0
Sonderlackierung Expedition Grau	850.-	○	0
Sonderlackierung Graphite Metallic	850.-	○	0
Sonderlackierung Lanzarote Grau	850.-	○	0
Sonderlackierung Schwarz Metallic	850.-	○	0
<b>Aufbau, außen</b>			
Alurahmenfenster	810.-	□	0
Fahrradträger starr 2 Räder	680.-	○	11
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo) <sup>9)</sup>	570.-	○	11
Schlafdach Weiß (bei Standardlackierung Weiß) <sup>20)</sup>	5'290.-	○	146
Schlafdach in Anthrazit (nur i.V. mit Blackforest Paket) <sup>20)</sup>	6'560.-	○	146
Schlafdach in Wagenfarbe lackiert (nur i.V. mit Sonderlackierung) <sup>20)</sup>	6'560.-	○	146
Sonnenmarkise 3,15 m, anthrazit <sup>12)</sup>	1'450.-	○	28
Sonnenmarkise 3,25 m, anthrazit <sup>13)</sup>	1'520.-	○	25
Spoilerschutzrohr	590.-	□	7
<b>Aufbau, innen</b>			
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	420.-	○	16
Polster Amaro		○	0
Polster Kaluna		○	0
Polster Pacific		○	0

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540 4x4	Mehrgewicht* (kg)
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>			
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	1'310.-	o	Δ
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	o	1
<b>Elektroinstallation</b>			
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480.-	o	26
Batterie Lithium Aufbau (100 Ah) <sup>14)</sup>	1'950.-	o	-15
Batterie Lithium Aufbau - zusätzlich (100 Ah) <sup>14)</sup>	1'950.-	o	13
Solarfolie 1x110 W mit Regler <sup>15)</sup>	700.-	o	2
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>			
Gasheizung Combi 4 E	580.-	o	1
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	1'160.-	o	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	o	1
<b>Audio - Media</b>			
Halterung für Flachbildschirm	270.-	o	1
Kabelverlegung für Rückfahrkamera	210.-	o	2
Multimediastation inkl. Rückfahrkamera	1'760.-	□	4
WiFi Connect Modul <sup>16)</sup>	1'250.-	o	3
<b>Pakete Citroën JUMPER</b>			
Chassispaket Citroën	3'830.-	o	27
Citroën - Technik & Design	840.-	o	0
<b>Pakete</b>			
Active Paket 4x4 (nicht i.V. mit Black Forest Paket) <sup>18)</sup>	1'220.-	o	8
All-Road Paket Campeo 4x4	6'040.-	o	55
Black Forest Paket (nicht i.V. mit Active Paket) <sup>18)</sup>	2'180.-	o	27
Campeo Paket (mit Schlafdach)	1'240.-	o	19
Campeo Paket (ohne Schlafdach)	1'660.-	o	25
Licht Paket	360.-	o	2

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
Renault Master 2,3 dCi 145 PS Schaltgetriebe	75'440.-
Gesamtlänge (ca. cm)	623
Gesamtbreite (ca. cm)	207
Höhe über alles (ca. cm)	249
Stehhöhe (ca. cm)	183
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2920 (2774 bis 3066)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	238
Radstand (ca. mm)	4332
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 ○ <sup>21)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	170x98-70 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	190x70 190x71
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	70 (7,5)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100
Abwassertank (ca. l)	80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 5kg
Chassis Renault	
ABS mit elektronisches Bremskraftverteilung und Bremsassistent	●
Abblendlicht automatisch	●
Alufelgen 16 Zoll	●
Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar	●
Dieseltank 80 L	●
ESP und ASR	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
Fahrspur-Warnassistent	●
Fernlichtassistent automatisch	●
Kühlergrill verchromt	●
Lackierung Mineral-Weiß	●
Licht- und Regensensor	●
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	●
Reifen Reparaturset	●
Rückfahrsektoren	●
Start & Stop Automatik	●
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●
<b>Fahrerhaus Renault</b>	
Airbag Beifahrer	●
Airbag Fahrer	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●
Drehbarer Fahrer- und Beifahrersitz	●
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●
Induktionsladestation für Smartphones	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung inkl. Pollenfilter	●
Lenkrad Höhenverstellbar	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
Luftauslassdüsen und Lederschaltknauf in Chrom	●
Pilotensitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	●
<b>Aufbau, außen</b>	
Alurahmenfenster	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●
Dachhaube im Toilettenraum	●
Delfin Grafik "Limited"	●
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	●
Fenster im Toilettenraum	●
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	●
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	●
Sonnenmarkise 3,75 m, anthrazit	●
Spoilerschutzrohr	●
<b>Aufbau, innen</b>	
2x Einzelbett längs (Möglichkeit Umbau zu Doppelbett)	●
Bestickung Delfin (Polster)	●
Dekokissen	●
Einhängetisch klappbar mit drehbarer Verlängerung	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●
Isofix System für einen Kindersitz	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●
Möbeldekor Casa Pino	●
Spannbettuch für Festbett	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 621
Stauraumtasche im Schlafbereich	●
<b>Küche</b>	
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●
Kompressorkühlschrank 70 L (davon Gefrierfach 7,5 L)	●
Multifunktionsschiene für optionale Küchenerweiterung <sup>22)</sup>	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>	
Duschvorrichtung ( Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●
Kassettentoilette	●
<b>Elektroinstallation</b>	
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	●
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	●
LED Beleuchtung	●
Ladebooster 25 A	●
Service Center (Bord Control)	●
Steckdosen 3x 230 V	●
USB Ladesteckdosen	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>	
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●
Heizung, Diesel Truma Combi 4 D	●
<b>Audio - Media</b>	
Multimediasystem & Navigation inkl. Rückfahrkamera	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Delfin Limited

## Pakete

Winterpaket	+17 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Heizung, Combi 6 D E	
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'030.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Delfin Limited

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 621	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Renault</b>			
Renault Master 2,3 dCi 165 PS Schaltgetriebe	2'110.-	○	0
<b>Chassis Renault</b>			
Sonderlackierung Centauri-Grau	500.-	○	0
Sonderlackierung Grau-Blau	500.-	○	0
<b>Aufbau, außen</b>			
Anhängerkupplung	550.-	○	50
Fahrradträger starr 2 Räder	750.-	○	11
<b>Aufbau, innen</b>			
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	420.-	○	16
<b>Küche</b>			
Multifunktionsschiene, zusätzlich, unter dem Küchenoberschrank	60.-	○	1
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>			
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	1'310.-	□	△
Außenduschanchluss, extern	100.-	○	1
<b>Elektroinstallation</b>			
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480.-	○	26
Batterie Lithium Aufbau (100 Ah)	1'950.-	○	-15
Batterie Lithium Aufbau - zusätzlich (100 Ah)	1'950.-	○	13
Kombisteckdose aussen	140.-	○	0.5
Vorbereitung Solarmodule	200.-	○	2



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 621	Mehrgewicht* (kg)
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>			
Fernanzeige für CPU (Crash Protection Unit)	70.-	o	1
Gasaussensteckdose	280.-	o	0.5
Heizung, Combi 6 D E <sup>23)</sup>	650.-	□	3
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	o	1
<b>Audio - Media</b>			
Halterung für Flachbildschirm	290.-	o	1
WiFi Connect Modul	1'250.-	o	3
<b>Pakete</b>			
Winterpaket	2'030.-	o	17



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## SONDEREDITION

---

# Limited Ausstattungen

## Delfin Limited C 621

- Alufelgen 16 Zoll
- Aluminium Rahmenfenster
- Delfin Grafik
- Delfin Kissen
- Delfin Polster
- Delfin Spannbettuch Festbett
- Spoilerschutzrohr
- Stauraumtasche im Schlafbereich
- Sonnenmarkise
- Dachfenster 50 x 70 cm Wohnbereich (anstelle Mini Heki)
- Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar
- Fahrerhausverdunkelung Plissee
- Fliegenschutz für Schiebetüre
- Fernlichtassistent automatisch
- Fahrspur-Warnassistent
- Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Pilotensitze, Polster bezogen wie Wohnraum
- Kühlergrill in Chrom
- Luftauslassdüsen und Lederschaltknauf in Chrom
- Rückfahr sensoren
- Extra R-Link mit Rückfahrkamera
- Nebelscheinwerfer
- Induktionsladegerät
- Beleuchtung Ablage über Fahrerhaus
- Indirekte Beleuchtung über Dachoberschranke, dimmbar

# Lineo



- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- Nicht möglich
- △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS inkl. Schaltgetriebe	56'080.-	56'800.-
Gesamtlänge (ca. cm)	553	598
Gesamtbreite (ca. cm)	206	206
Höhe über alles (ca. cm)	284 <sup>1)</sup>	284 <sup>1)</sup>
Stehhöhe (ca. cm)	199	199
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2733 (2596 bis 2870)*	2878 (2734 bis 3022)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	437	283
Radstand (ca. mm)	3300	3750
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	190x125	201x145
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	198x130 ○	198x130 ○
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	70 (7,5)	90 (6)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100
Abwassertank (ca. l)	75	75
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg
<b>Chassis Ford</b>		
ABS & ESP	●	●
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Lineo



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Berganfahrhilfe	●	●
Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) inkl Notbremsunterstützung und Notbremslicht	●	●
Elektronische Parkbremse	●	●
Kraftstofftank 70L	●	●
Kühlergrill mit Chrom Umrandung	●	●
Lackierung Frozen White	●	●
Reifen-Reperatur-Set	●	●
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Sicherheitsbremsassistent	●	●
Tempomat	●	●
Traktionskontrolle	●	●
Überrollschutz	●	●
<b>Fahrerhaus Ford</b>		
Airbag Fahrer	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Bordcomputer mit Verbrauchs- & Kilometerangaben	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●
Fahrersitz & Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Armlehnen	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●
Handschuhfach mit Deckel zusätzlich abschließbar	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●
USB-Steckdose im Armaturenbrett	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●
<b>Aufbau, außen</b>		
Alurahmenfenster ausstellbar	●	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>4)</sup>	●	●
Dachhaube im Wohnbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>4)</sup>	—	●
Fenster im Toilettenraum	●	●
Hecktüren mit öffnenbaren Fenstern	●	●
<b>Aufbau, innen</b>		
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●
Beheizter doppelter Boden mit Staumöglichkeiten	●	●
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●
Heckdoppelbett quer	●	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●
Isofix System für einen Kindersitz	●	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Möbeldekor Brava	●	●
Schlaferweiterung Heckbetten	—	●
Stauraumwanne im Heck	●	●
<b>Küche</b>		
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressorkühlschrank 70 L (davon Gefriefach 7,5 L)	●	—
Kompressorkühlschrank 90 L (davon Gefriefach 6 L)	—	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Lineo



● Serienausstattung   ○ Sonderausstattung   — Nicht möglich   △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 550	C 590
Multifunktionsschiene für optionale Küchenerweiterung	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>		
Duschvorrichtung ( Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●
Kassettentoilette	●	●
<b>Elektroinstallation</b>		
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●
LED Beleuchtung	●	●
Ladebooster 25 A	●	●
Lesespots – 2x Wohnbereich , 2 x Schlafbereich	●	●
Service Center (Bord Control) <sup>24)</sup>	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladesteckdose	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>		
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●
Gaskasten für 2 x 11 kg	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Lineo

## Pakete

Lineo Paket	+25 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'430.-</b>

Technik & Design Paket	+3 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Abschließbarkeit des serienmäßigen Handschuhfaches	
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	
Chromapplikation am Lenkrad	
Airbag Beifahrer	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4'580.-</b>

Active Paket	+7 kg*
Alufelgen 16 Zoll	
Spoilerschutzrohr	
Sonderproduktgrafik "Active"	
Bestückung Active	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'850.-</b>

Licht Paket	+2 kg*
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	
Beleuchtung dimmbar	
<b>Sonderpreis</b>	<b>360.-</b>

Komfort Paket 1	+3 kg*
Beheizte Windschutzscheibe	
Scheibenwischer mit Regensensor	
Notbremsassistent (kamera -basiert)	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'520.-</b>

Komfort Paket 1.1	▲
Beheizte Windschutzscheibe	
Scheibenwischer mit Regensensor	
Notbremsassistent (kamera -basiert)	
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent	
Fahrspurhalteassistent	
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	
Park-Pilot-System vorne und hinten	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'030.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Lineo Paket (mit Aufstelldach)	+21 kg*
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'970.-</b>

Ford Nordic Paket	+0 kg*
Kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar inkl. Fernbedienung	
Kaltstart-Paket (-29°C) // 2. Heavy-Duty Batterie	
Heavy Duty Battery // AGM 80A/h 800A	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'430.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Lineo

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Ford</b>				
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS inkl. Automatikgetriebe	2'390.-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 PS	1'550.-	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 PS inkl. Automatikgetriebe	3'940.-	○	○	△
<b>Chassis Ford</b>				
Anhängerkupplung starr inkl. 13. polige Steckdose und Anhängerstabilisierung (TSC)	860.-	○	○	26
Diebstahlalarmanlage	190.-	○	○	2
Leichtmetallfelge 16 Zoll schwarz	1'240.-	○	○	0
Scheinwerfer Bi-Xenon mit Kurvenlicht, LED Tagfahrlicht, Nebelscheinwerfer	1'220.-	○	○	3
Schmutzfänger vorn	60.-	○	○	1
Verstärkte Lichtmaschine 240 A	260.-	○	○	2
<b>Aufbau, außen</b>				
Fahrradträger starr 2 Räder	680.-	○	○	11
Schlafdach Anthrazit <sup>11) 25)</sup>	8'070.-	○	○	134
Sonderlackierung Agate Black Metallic	1'350.-	○	○	0
Sonderlackierung Blue Metallic	1'350.-	○	○	0
Sonderlackierung Diffuse Silver Metallic	1'350.-	○	○	0
Sonderlackierung Grey Matter	1'350.-	○	○	0
Sonderlackierung Moondust Silver Metallic	1'350.-	○	○	0
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m	1'380.-	○	—	29
Sonnenmarkise anthrazit - 3,5 m	1'520.-	—	○	28
<b>Aufbau, innen</b>				
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	420.-	○	○	16
Polster Amaro		○	○	0
Polster Kaluna		○	○	0
Polster Pacific		○	○	0

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 550	C 590	Mehrgewicht* (kg)
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>				
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	1'560.-	o	o	Δ
Kleiderstange in Nasszelle	40.-	o	o	1
<b>Elektroinstallation</b>				
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480.-	o	o	26
Batterie Lithium Aufbau (100 Ah) <sup>14)</sup>	1'950.-	o	o	-15
Batterie Lithium Aufbau - zusätzlich (100 Ah) <sup>14)</sup>	1'950.-	o	o	13
Solarfolie 1x110 W mit Regler <sup>26)</sup>	700.-	o	o	2
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>				
Dieselheizung Combi 6 D E <sup>28)</sup>	1'240.-	o	o	3
Dieselheizung Combi 6 D mit Umluft <sup>28)</sup>	720.-	o	o	3
Gasheizung Combi 4 E	580.-	o	o	1
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage <sup>27)</sup>	460.-	o	o	1
<b>Audio - Media</b>				
Halterung für Flachbildschirm	270.-	o	o	1
Multimediasystem inkl. Rückfahrkamera	1'390.-	o	o	4
Navigationssystem für Multimediasystem	380.-	o	o	0
<b>Pakete</b>				
Active Paket	2'850.-	o	o	7
Ford Nordic Paket	1'430.-	o	o	0
Komfort Paket 1	1'520.-	o	o	3
Komfort Paket 1.1	2'030.-	o	o	Δ
Licht Paket	360.-	o	o	2
Lineo Paket <sup>29)</sup>	2'430.-	o	o	25
Lineo Paket (mit Aufstelldach) <sup>29)</sup>	1'970.-	o	o	21
Technik & Design Paket	4'580.-	o	o	3

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Eliseo



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 PS - Euro 6d C540 / C543 / C602 Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6d C642 / C644	60'020.-	60'020.-	63'470.-	66'740.-	64'590.-
Gesamtlänge (ca. cm)	541	541	599	636	636
Gesamtbreite (ca. cm)	208	208	208	208	208
Höhe über alles (ca. cm)	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>	265 <sup>1)</sup>
Stehhöhe (ca. cm)	190	190	190	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3300	3300	3300	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2715 (2579 bis 2851)*	2675 (2541 bis 2809)*	2881 (2737 bis 3025)*	2966 (2818 bis 3114)*	2961 (2813 bis 3109)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	251	461	76	189	193
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2500	2500	2500	2500	2500
Radstand (ca. mm)	3450	3450	4035	4035	4035
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	2	4	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 4 ○ <sup>30)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	2 - 5 ○ <sup>2)</sup>	4
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	180x80 ○		180x80 ○	180x80 ○	
Bettenmaß Heck (ca. cm)	197x133-120	197x133-120	197x138	192x70 175x70	183x138-147
Bettenmaß Hubbett im Heck (ca. cm)					204x135-156
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	200x135 ○	
Kühlschrankvolumen / davon Gefrierfach (ca. l)	70 (7,5)	70 (7,5)	138 (12)	138 (12)	138 (12)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	100	100	100	100	100

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



# Eliseo



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90	90	90	90
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg	1x 2,5kg
<b>Chassis Fiat</b>					
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●	●	●
Automatische Nachkollisionsbremse <sup>3)</sup>	●	●	●	●	●
Bereifung 15 Zoll auf Stahlfelgen	●	●	●	—	—
Bereifung 16 Zoll auf Stahlfelgen	—	—	—	●	●
Dieselanschluss für Standheizung	—	—	—	●	●
Dieseltank 75 L	●	●	●	●	●
ESP inkl. ASR und Hill Holder	●	●	●	●	●
Reifen Reparaturset	●	●	●	●	●
Start & Stopp Funktion	●	●	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●
Verstärkte Lichtmaschine 220 Ah	●	●	●	●	●
<b>Fahrerhaus Fiat</b>					
Airbag Beifahrer	●	●	●	●	●
Airbag Fahrer	●	●	●	●	●
Beifahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Eliseo



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
Doppel USB Steckdose (USB A + C)	●	●	●	●	●
Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●
Fahrersitz höhenverstellbar	●	●	●	●	●
Getränkhalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●	●	●	●
Pilotsitze mit Armlehnen, Polster bezogen wie Wohnraum	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung und elektrische Fensterheber	●	●	●	●	●
<b>Aufbau, außen</b>					
Alurahmenfenster	●	●	●	●	●
Dachfenster 50 x 70 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>4)</sup>	●	●	●	●	●
Dachhaube im Küchenbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>4)</sup>	—	—	—	—	●
Dachhaube im Schlafbereich mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz <sup>4)</sup>	●	●	●	●	●
Dachhaube im Toilettenraum <sup>4)</sup>	●	●	●	●	●
Fenster im Toilettenraum	●	●	●	●	●
Lackierung Weiß	●	●	●	●	●
Schiebefenster hinten rechts	—	—	—	—	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Eliseo



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
<b>Aufbau, innen</b>					
2x Einzelbett längs (Möglichkeit Umbau zu Doppelbett)	—	—	—	●	—
Aufstiegshilfe für Heckdoppelbetten in Schottwand integriert	●	●	●	●	—
Einhängetisch mit drehbarer Verlängerung	●	●	●	●	—
Heckdoppelbett quer	●	●	●	—	—
Hecksitzgruppe umbaubar zu Bett	—	—	—	—	●
Heckstauraum mit 8 integrierten Verzurrösen	●	●	●	●	●
Isofix System für zwei Kindersitze <sup>31)</sup>	●	—	●	●	●
Manuelles Hubbett über Sitzgruppe	—	—	—	—	●
Mehrzonen Komfortschaum Matratzen für alle Bettvarianten	●	●	●	●	●
Möbeldekor Bahia	●	●	●	●	●
Sitzbank mit Neigungsverstellung	●	—	●	●	—
Säulentisch, drehbar & wegnehmbar	—	—	—	—	●
<b>Küche</b>					
2-Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●	●	●	●
Arbeitsplattenverlängerung	●	●	●	●	●
Multifunktionsschiene für optionale Küchenerweiterung	●	●	●	●	●
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>					
Duschvorrichtung (Duschvorhang + Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	●	●	—	—	—

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Eliseo



● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644
Kassettoilette	●	●	●	●	●
Vario Bad mit Duschvorrichtung ( Brauseschlauch + Duschkopfhalter)	—	—	●	●	●
<b>Elektroinstallation</b>					
Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●	●	●
Batterie AGM, Aufbau (95Ah)	●	●	●	●	●
Beleuchtung dimmbar	●	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung Wohnbereich	●	●	●	●	●
Indirekte Beleuchtung über dem Fahrerhaus	●	●	●	●	●
LED Beleuchtung	●	●	●	●	●
Ladebooster 25 A	●	●	●	●	●
Ladestation für Akkuleuchte "Home Light"	●	●	●	●	●
Service Center (Bord Control)	●	●	●	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●	●	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●	●	●	●
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>					
Dieselheizung Combi 6 D mit Umluft	—	—	—	●	●
Digitales Bedienteil für Combi Heizung (CP Plus)	●	●	●	●	●
Heizung, Gas Truma Combi 4	●	●	●	—	—
<b>Audio - Media</b>					
Radiovorbereitung inkl. DAB+ und Antenne Im Außenspiegel	●	●	●	●	●

## \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu  $\pm 5\%$  der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die

Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# Pakete Eliseo

## Pakete

Active Paket Eliseo (nur bei 3.500 kg light oder maxi)	+25 kg*
Alufelgen 16 Zoll für 3.500 kg Fahrgestell	
Sonderproduktgrafik "Active"	
Polster mit eigener Steppung "Active"	
Spoilerschutzrohr	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'520.-</b>

Winterpaket (für C642, C644)	+18 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Dieselheizung Combi 6 D E	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'960.-</b>

Winterpaket (für C540, C543, C602)	+16 kg*
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	
Sitzheizung, Fahrer	
Sitzheizung, Beifahrer	
Heizung, Gas Truma Combi 6 E	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'390.-</b>

Eliseo Paket (Markise 3,15m / 3,25m) für C 540 & C 543	+48 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Sonnenmarkise 3,25 m, anthrazit	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Kleiderstange in Nasszelle	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'710.-</b>

Eliseo Paket (Markise 3,75m) für C 602, C 642 & C 644	+49 kg*
Hinweis: Das angegebene Gewicht des Paketes ist bereits in der Masse fahrbereitem Zustand des Fahrzeuges mit eingerechnet	
Elektrische Einstiegsstufe, ausfahrbar	
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	
Sonnenmarkise 3,75 m, anthrazit	
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	
Kleiderstange in Nasszelle	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'760.-</b>



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Pakete Fiat DUCATO

Fiat Night Vision Paket (nicht i.V. mit Drive Easy Paket)	+2 kg*
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Digitaler 9" Rückspiegel zur Beobachtung des rückwärtigen Verkehrs	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'350.-</b>

Fiat - Komfort Paket 1 mit 7 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+4 kg*
Armaturentafel im Techno Trim (Aluminium-Applikationen um Lüftungsdüsen)	
Digitales Multifunktioncockpit	
Uconnect Radio mit 7" Bildschirm (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Elektronische Parkbremse	
<b>Sonderpreis</b>	<b>2'500.-</b>

Fiat - Komfort Paket 2 mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	+23 kg*
Elektronische Parkbremse	
Armaturentafel im Techno Trim (Aluminium-Applikationen um Lüftungsdüsen)	
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	
Digitales Multifunktioncockpit	
Induktionsladestation für Smartphones	
Klimaanlage im Fahrerhaus mit automatischer Einstellung	
<b>Sonderpreis</b>	<b>4'260.-</b>

Fiat Drive Easy (nicht i.V. mit Night Vision Paket)	+3 kg*
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	
Reifenluftdrucksensoren	
<b>Sonderpreis</b>	<b>500.-</b>

Fiat Technik & Design	+2.5 kg*
ESP inkl. Traction Plus	
Lederlenkrad und Lederschaltknäuf	
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	
Kühlergrill mit Bürstner Logo, glänzend schwarz	
<b>Sonderpreis</b>	<b>470.-</b>

Fiat Safety Paket	+1 kg*
Notbremsassistent (Fußgänger & Fahrradfahrererkennung)	
Spurhaltewarnassistent	
Regen- und Lichtsensor	
Verkehrszeichenerkennung und Fernlichtassistent	
<b>Sonderpreis</b>	<b>1'200.-</b>

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



\* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

# Zubehör Eliseo

● Serienausstattung    ○ Sonderausstattung    □ Sonderausstattung im Paket erhältlich    — Nicht möglich    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644	Mehrgewicht* (kg)
<b>Motorisierung Fiat</b>							
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6d inkl. 9 Gang Automatikgetriebe <sup>7)</sup>	5'680.-	○	○	○	—	—	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro 6d mit 6-Gang Schaltgetriebe	980.-	○	○	○	●	●	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS Power - Euro 6d 6-Gang Schaltgetriebe	5'690.-	○	○	○	—	—	20
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 PS Power - Euro 6d inkl. 9 Gang Automatikgetriebe <sup>7)</sup>	10'380.-	○	○	○	—	—	50
<b>Chassis Fiat</b>							
Dieseltank 90 L	120.-	○	○	○	○	○	14
Digitales Multifunktioncockpit	660.-	□	□	□	□	□	1
Frontspoiler in Wagenfarbe lackiert	450.-	○	○	○	○	○	0
Full-LED Scheinwerfer mit schwarzer Scheinwerfer Umrandung	1'470.-	□	□	□	□	□	0
Ganzjahresreifen <sup>8)</sup>	390.-	○	○	○	○	○	0
LED Tagfahrlicht	420.-	□	□	□	□	□	0
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	220.-	□	□	□	□	□	2
Park Pilot - akustische Warnsignale bei Hindernissen	460.-	○	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Expedition Grau	1'120.-	○	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Graphite Metallic	1'120.-	○	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Lanzarote Grau	1'120.-	○	○	○	○	○	0
Sonderlackierung Schwarz Metallic	1'220.-	○	○	○	○	○	0
Vorbereitung Anhängerkupplung	270.-	○	○	○	○	○	△
<b>Fahrerhaus Fiat</b>							
Sitzheizung Fahrer und Beifahrer	900.-	○	○	○	○	○	2
<b>Auflastungen</b>							
Fiat Ducato Light-Fahrgestell 3.500 kg (statt Light-Fahrgestell 3.300 kg)	740.-	○	○	○	—	—	0
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.300 kg	1'230.-	—	—	○	—	—	0
Fiat Ducato Maxi-Fahrgestell 3.500 kg statt Light-Fahrgestell 3.500 kg	500.-	—	—	—	○	○	0

## \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644	Mehrgewicht* (kg)
<b>Aufbau, außen</b>							
Fahrradträger starr 2 Räder	680.-	o	o	o	o	o	11
Rahmenfenster hinten links in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	570.-	o	o	o	●	●	11
Rahmenfenster hinten rechts in Fahrtrichtung (inkl. Rollo)	610.-	–	–	–	o	●	5
Rahmenfenster in den Hecktüren beidseitig	730.-	●	●	●	o	–	19
Schlafdach Weiß (bei Standardlackierung Weiß) <sup>11) 6) 10)</sup>	5'290.-	o	o	o	o	–	146
Schlafdach in Wagenfarbe lackiert (nur i.V. mit Sonderlackierung) <sup>11) 6) 10)</sup>	6'560.-	o	o	o	o	–	146
Sonnenmarkise 3,15 m, anthrazit <sup>12) 10)</sup>	1'450.-	□	□	–	–	–	28
Sonnenmarkise 3,25 m, anthrazit <sup>13) 10)</sup>	1'520.-	□	□	–	–	–	25
Sonnenmarkise 3,75 m, anthrazit	1'580.-	–	–	□	□	□	29
Sun-Roof mit Fliegenschutz und Verdunkelung	1'800.-	o	o	o	o	o	16
<b>Aufbau, innen</b>							
Gästebett quer für Sitzgruppe mit Zusatzpolster	420.-	o	–	o	o	–	16
Polster Catania		o	o	o	o	o	0
Polster Genua		o	o	o	o	o	0
Polster Verona		o	o	o	o	o	0
Wohnwelt Osaka – Vollleder	2'890.-	o	o	o	o	o	0
<b>Küche</b>							
Gasbackofen inkl. Grillfunktion <sup>32)</sup>	870.-	–	–	o	o	o	14
<b>Wasserversorgung - Sanitär</b>							
Abwassertank und -leitungen isoliert und beheizt	1'310.-	□	□	□	□	□	Δ
<b>Elektroinstallation</b>							
Batterie AGM inkl. weiterem Ladebooster 45A, Aufbau (95Ah)	480.-	o	o	o	o	o	26
Batterie Lithium Aufbau (100 Ah)	1'950.-	o	o	o	o	o	-15
Batterie Lithium Aufbau - zusätzlich (100 Ah)	1'950.-	o	o	o	o	o	13
Solarfolie 1x110 W mit Regler <sup>15)</sup>	700.-	o	o	o	o	o	2
<b>Heizung - Klima / Gasanlage</b>							

### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Bezeichnung	Preis CHF	C 540	C 543	C 602	C 642	C 644	Mehrgewicht* (kg)
Dieselheizung Combi 6 D E <sup>34)</sup>	550.-	–	–	–	□	□	3
Höhenset zur Heizung Combi 6D <sup>33)</sup>	1'030.-	–	–	–	○	○	2
Sicherheits-Gasdruckregler Toptron CPU (Crash Protection Unit) inkl. Gasflaschenumschaltanlage	460.-	□	□	□	–	–	1
<b>Audio - Media</b>							
Halterung für Flachbildschirm	270.-	○	○	○	○	○	1
Lautsprecher im Aufbau und Schlafbereich	60.-	○	○	○	○	○	2
Multifunktionstasten für Lederlenkrad	200.-	○	○	○	○	○	0
Uconnect Radio mit 10 Zoll Bildschirm und Navigation (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	3'460.-	□	□	□	□	□	2
Uconnect Radio mit 7" Bildschirm (Apple Car Play und Android Auto) inkl. Lenkrad mit Multifunktionstasten für Radiobedienung, Rückfahrkamera und Klimaanlage im Fahrerhaus	1'710.-	□	□	□	□	□	1
WiFi Connect Modul <sup>16)</sup>	1'250.-	○	○	○	○	○	3
<b>Pakete Fiat DUCATO</b>							
Fiat Drive Easy (nicht i.V. mit Night Vision Paket)	500.-	○	○	○	○	○	3
Fiat - Komfort Paket 1 mit 7 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	2'500.-	○	○	○	○	○	4
Fiat - Komfort Paket 2 mit 10 Zoll mit Touchscreen Bildschirm	4'260.-	○	○	○	○	○	23
Fiat Night Vision Paket (nicht i.V. mit Drive Easy Paket) <sup>17)</sup>	2'350.-	○	○	○	○	○	2
Fiat Safety Paket	1'200.-	○	○	○	○	○	1
Fiat Technik & Design	470.-	○	○	○	○	○	2.5
<b>Pakete</b>							
Active Paket Eliseo (nur bei 3.500 kg light oder maxi)	1'520.-	○	○	○	○	○	25
Eliseo Paket (Markise 3,15m / 3,25m) für C 540 & C 543	2'710.-	○	○	–	–	–	48
Eliseo Paket (Markise 3,75m) für C 602, C 642 & C 644	2'760.-	–	–	○	○	○	49
Winterpaket (für C540, C543, C602)	2'390.-	○	○	○	–	–	16
Winterpaket (für C642, C644)	1'960.-	–	–	–	○	○	18

#### \* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

# FUSSNOTEN

- <sup>1</sup> Durch Sonderausstattungen z.B. Schlafdach, Sat, etc. kann sich die tatsächliche Höhe verändern.
- <sup>2</sup> 3. Schlafplatz : Zubehör "Gästebett quer mit Zusatzpolster" // 4. + 5. Schlafplatz : Zubehör "Schlafdach"
- <sup>3</sup> Wenn eine Kollision oder ein Aufprall nicht vermieden werden kann, wird die Nachkollisionsbremse automatisch aktiviert. Es stoppt Ihr Auto sofort und verhindert einen möglichen Sekundäraufprall auf ein anderes Hindernis oder Fahrzeug.
- <sup>4</sup> Entfällt bei Schlafdach
- <sup>5</sup> Nicht in Verbindung mit Alurahmenfenster.
- <sup>6</sup> Campeo C 540: Auflastung auf 3.500 kg Chassis
- <sup>7</sup> Bei Bestellung des Automatikgetriebes in Verbindung mit Alufelgen, werden beim Light Fahrwerk die Maxi Alufelgen verbaut.
- <sup>8</sup> Nur in Verbindung mit Alufelgen
- <sup>9</sup> Nur in Verbindung mit Active Paket
- <sup>10</sup> Beim Campeo C 540 mit Standardgewicht 3.300 kg sind die Zubehöre Schlafdach und Sonnenmarkise nicht möglich. Es muss die Gewichtsvariante 3.500 kg gewählt werden.
- <sup>11</sup> Bei Bestellung von einem Schlafdach ändert sich die Fahrzeughöhe (ca. 275 cm).
- <sup>12</sup> i.V. mit Schlafdach
- <sup>13</sup> Ohne Schlafdach
- <sup>14</sup> Lithium Batterie nicht kompatibel mit AGM Batterie. / Die Lithium Batterie ersetzt die serienmäßige AGM Wohnraum Batterie.
- <sup>15</sup> Solarfolie nicht in Verbindung mit Schlafdach beim Campeo C540 und beim Eliseo C540 un C543.
- <sup>16</sup> Nicht möglich mit Schlafdach.
- <sup>17</sup> Night Vision Paket und Fiat Round View Paket nicht in Verbindung miteinander.
- <sup>18</sup> Black Forest Paket und Active Paket sind nicht kombinierbar.
- <sup>19</sup> Die verbesserte Mobilität der 4 x 4 – Ausrüstung ist ausschließlich für unebenes Gelände geeignet und nicht für die normale Straßennutzung.
- <sup>20</sup> Bei Bestellung von einem Schlafdach ändert sich die Fahrzeughöhe (ca. 276 cm).
- <sup>21</sup> 3. Schlafplatz : Zubehör "Gästebett quer mit Zusatzpolster"
- <sup>22</sup> Die Erweiterung erhalten Sie in unserem Bürstner Shop (Bürstner-Original-Teile-Zubehör)
- <sup>23</sup> Aufpreis zu Combi 4D.
- <sup>24</sup> Batteriespannung und Tankfüllstände werden angezeigt.
- <sup>25</sup> Inkl. Dachfenster 50x70 cm mit Verdunkelung und Fliegenschutz, dimmbare LED-Beleuchtung, Schwanenhalsleuchte mit USB-Anschluss, 12V-Steckdose und Panoramafunktion
- <sup>26</sup> Nicht i.V. mit Aufstelldach
- <sup>27</sup> Nicht i.V. mit Dieselheizung.
- <sup>28</sup> Aufpreis zu Combi 4.
- <sup>29</sup> Midi Heki entfällt bei Schlafdach
- <sup>30</sup> 3. + 4. Schlafplatz : Zubehör "Schlafdach"
- <sup>31</sup> Kindersitz typenabhängig
- <sup>32</sup> Nur in Verbindung mit 90L Kühlschrank
- <sup>33</sup> Erforderlich für einen längeren Betrieb der Truma Combi Diesel-Heizung in Höhenlagen von 1.500 bis 2.750 Metern.
- <sup>34</sup> Aufpreis zu Combi 6D.

**\* Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".**

# RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

## 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

## 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlluftflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

## 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

## 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch ausreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), **der Masse der Sonderausstattung** (siehe oben Nr. 4) **und der Masse der Mitfahrer** (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt::

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand  
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit  
(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

## 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand  
(+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3\*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.







# WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (Januar 2024). Bürstner behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher, sich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem

Bürstner-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren.

- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.
- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werksseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

CH - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in CHF, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Fahrzeugdokumente und Gasabnahme, zzgl. Fracht ab Herstellerwerk bis Händlerplatz 1200,- CHF. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.02.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Stand: Januar 2024 - 01/24 - A2



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)