

AUTOCARAVAN

Listino prezzi & Dati tecnici

Edizione settembre 2023

I prezzi possono variare in base alla data di consegna



IT 09/2023

AVVISO SULLA DISPONIBILITÀ DI COMPONENTI INDIVIDUALI

Ci riserviamo il diritto di adattare l'equipaggiamento e gli optional del veicolo in caso di carenza di materiale in accordo con il vostro partner commerciale.



BÜRSTNER

#benecomeacasa



LA NOSTRA IDEA DI QUALITÀ ...

La scelta del camper giusto passa da un'informazione a 360°. E noi vogliamo essere al vostro fianco perché un Bürstner non si contraddistingue soltanto grazie alla buona qualità, a una tecnologia studiata nei dettagli e al design accattivante. Optare per un Bürstner significa infatti assicurarsi tanti altri vantaggi:

SICUREZZA DI QUALITÀ

Bürstner pone il tema della sicurezza al centro dell'attenzione e attrezza tutti gli autocaravan – ove possibile anche la zona abitativa – con cinture di sicurezza a 3 punti. Contate anche sull'ABS (sistema antibloccaggio in frenata) di serie. Tutti i modelli sono inoltre dotati di airbag conducente già nella versione di base.

L'AMORE PER IL DETTAGLIO

Bürstner configura i propri autocaravan tenendo conto delle specifiche esigenze del cliente. Coloro che amano viaggiare con la famiglia o gli amici apprezzano in particolar modo le innumerevoli possibilità di stivaggio, i dettagli funzionali e soprattutto, l'atmosfera attraente.

STRAORDINARIO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO

L'offerta di Bürstner – completata da pacchetti di dotazioni a prezzi estremamente attraenti – è qualcosa di veramente unico e irripetibile già nelle versioni di base. E sono infatti molti i clienti ad assicurarsi un'offerta totale particolarmente vantaggiosa con l'acquisto dei nostri pacchetti di dotazioni (a seconda del modello).

GARANZIE*

Bürstner significa #benecomeacasa - anche dopo l'acquisto. Ecco perché vi offriamo un pacchetto che vi permette una totale spensieratezza. Oltre alla garanzia legale, otterrete sia la garanzia del produttore di 2 anni, che la garanzia di tenuta stagna di 10 anni. Si prega di osservare le condizioni di garanzia, che includono manutenzioni ad intervallo regolare sia prescritte che a pagamento. Il vostro rivenditore Bürstner è disponibile per rispondere alle vostre domande e sarà felice di svolgere il lavoro per voi.

* Condizioni generali di garanzia

I prezzi indicati in questo listino sono prezzi al pubblico consigliati in €, incl. tasse, IVA al 22%, franco fabbrica.

AUTOCARAVAN

Indice

| | |
|--|----|
| Consigli importanti per la scelta del camper | 4 |
| Lineo T..... | 6 |
| Lyseo TD Limited Edition | 16 |
| Lyseo TD Privilège..... | 28 |
| Lyseo Gallery TD Harmony Line | 42 |
| Elegance..... | 52 |


AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli – tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Bürstner stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.

Lyseo TD
Limited Edition



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 594 | TD 644 G | TD 684G |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 CV - Euro 6d | | | |
| Lunghezza totale (ca. cm) | 599 | 699 | 689 |
| Larghezza complessiva ca. cm | 230 | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. cm | 295 | 295 | 295 |
| Altezza abitativa (ca. cm) | 205 | 205 | 205 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)* | 3500 | 3500 | 3500 |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)* | 2976 (2827 a 3125)* | 3064 (2911 a 3217)* | 3123 (2967 a 3279)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)* | 184 | 77 | 28 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg) | 2000 | 2000 | 2000 |

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste – in breve – nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, [marca] pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo “Note giuridiche”.

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente).

Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".

● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | T 569 | T 590 G |
|---|---------------------|---------------------|
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 120 ch - Euro 6d | | |
| Lunghezza totale (ca. cm) | 599 | 599 |
| Larghezza complessiva ca. cm | 220 | 220 |
| Altezza complessiva ca. cm | 282 | 282 |
| Altezza abitativa (ca. cm) | 198 | 198 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)* | 3500 | 3500 |
| Massa in ordine di marcia (kg)* | 2626 (2495 - 2757)* | 2651 (2518 - 2784)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)* | 526 | 506 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg) | 2000 | 2000 |
| Passo ca. mm | 3450 | 3450 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da [marca] per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da [marca] sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo „Note giuridiche“.

| Descrizione | | | Peso aggiuntivo* (kg) |
|---|-------|---------|-----------------------|
| | T 569 | T 590 G | |
| Struttura esterna | | | |
| Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light) | □ | □ | 7 |
| Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina | ○ | ○ | 4 |
| Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori | ○ | ○ | 7 |
| Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg) | ○ | ○ | 21 |
| Portellone garage supplementare a sinistra | — | ○ | 8 |
| Con. Drive | — | — | 12 |

| | |
|--|-----------------|
| Pacchetto Inverno | + 18 kg* |
| Riscaldamento Combi 6 E | |
| Riscaldamento elettrico a pavimento | |
| Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati | |
| Sedili conducente e passeggero riscaldabili | |

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.

Lineo T



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Ford 2,0 L EcoBlue 130 CV – 3.500 kg - Cambio manuale | | | | | |
| Lunghezza totale (ca. cm) | 599 | 599 | 660 | 699 | 699 |
| Larghezza complessiva ca. cm | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Altezza complessiva ca. cm | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 |
| Altezza abitativa (ca. cm) | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)* | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)* | △ | △ | 2746 (2609 a 2883)* | 2851 (2708 a 2994)* | 2804 (2664 a 2944)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)* | △ | △ | 413 | 302 | 351 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg) | 2000 | 2000 | 2000 | | 2000 |
| Passo ca. mm | 3300 | 3300 | 3750 | 3750 | 3750 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Posti letto di serie / max. | 2 - 3 ○ ¹⁾ | 2 - 3 ○ ²⁾ | 2 - 3 ○ ²⁾ | 2 - 3 ○ ²⁾ | 2 - 3 ○ ¹⁾ |
| Misure letto centrale (ca. cm) | 198x102-70 | 198x102-70 | 198x102-70 ○ | 198x102-70 ○ | 155x80 ○ |
| Misure letto posteriore (ca. cm) | 200x132-107 | 200x140-135 | 203x75-53 193x75 | 199x75-53 200x75 | 190x150 |
| Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l) | 90 (11) | 90 (11) | 90 (11) | 133 (12) | 133 (12) |
| Capacità serbatoio acque chiare ca. lt. | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. l | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Isolamento pavimento / pareti / tetto mm | 49 / 30 / 30 | 49 / 30 / 30 | 49 / 30 / 30 | 49 / 30 / 30 | 49 / 30 / 30 |
| Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg) | 1x 11kg | 1x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo T



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 |
|--|-------|---------|---------|---------|-------|
| Châssis Ford | | | | | |
| Assistenza crosswind | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cruise control | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP e assistenza alla partenza in salita | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fari con luce di curva statica | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneumatici da 16 pollici su cerchi in acciaio | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cabina di guida Ford | | | | | |
| Airbag lato guida | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbag passeggero | ● | ● | ● | ● | ● |
| Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oscurante cabina | ● | ● | ● | ● | — |
| Presse USB sul cruscotto | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno | ● | ● | ● | ● | ● |
| Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vano portaoggetti con serratura | ● | ● | ● | ● | ● |
| Struttura esterna | | | | | |
| Finestre con cornice in alluminio | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gradino elettrico, estraibile | ● | ● | ● | ● | ● |
| III° luce di stop con la forma del logo | ● | ● | ● | ● | ● |
| Modanature laterali verniciate | ● | ● | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo T



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 |
|--|-------|---------|---------|---------|-------|
| Oblò 40 x 40 cm | ● | ● | — | — | — |
| Oblò 40 x 40 cm nella cucina | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oblò nella toilette | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oblò nella zona notte | ● | ● | ● | ● | ● |
| Paraurti verniciati (compresi i fendinebbia) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pavimento in vetroresina | ● | ● | ● | ● | ● |
| Porta ingresso in un unico pezzo | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sportello garage DX | — | ● | ● | ● | ● |
| Tetto in vetroresina, resistente alla grandine | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verniciatura cabina e cellula in bianco | ● | ● | ● | ● | ● |
| Struttura - Cellula abitativa | | | | | |
| 3 ° e 4 ° posto con cintura in dinette | ● | ● | ● | ● | ● |
| Attaccapanni | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore | — | — | ● | ● | — |
| Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mobilio Brava | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rete a doghe | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cucina | | | | | |
| Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti | ● | ● | ● | ● | ● |
| Guida multifunzionale ³⁾ | ● | ● | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo T



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 |
|--|-------|---------|---------|---------|-------|
| Doccia - Toilette | | | | | |
| Bagno vario con doccia (flessibile doccia + supporto della doccia) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pompa acqua ad alte prestazioni | ● | ● | ● | ● | ● |
| Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico) | ● | ● | ● | ● | ● |
| WC a cassetta | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alimentazione elettrica | | | | | |
| Batteria AGM 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● |
| Caricabatteria ed alimentatore - 250 VA | ● | ● | ● | ● | ● |
| Centro di assistenza (controllo scheda) | ● | ● | ● | ● | ● |
| Illuminazione a LED | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luce interna armadio | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso ⁴⁾ | ● | ● | ● | ● | ● |
| Presa USB | ● | ● | ● | ● | ● |
| Presa della corrente 230V in Garage | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prese interne 12/220V | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rivestimento del soffitto con illuminazione indiretta | ● | ● | ● | ● | ● |
| Specchio retroilluminato in bagno | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spot LED di lettura | ● | ● | ● | ● | ● |
| Riscaldamento - Climatizzatore | | | | | |
| Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi | ● | ● | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Lineo T

Pacchetti

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Pacchetto Active | +7 kg* |
| Cerchi in lega neri da 16 pollici | |
| Barra di protezione spoiler | |
| Ricamo Active | |
| Grafica prodotto Active | |

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Pacchetto Connect con Smart TV 21.5" | +6 kg* |
| Smart TV 21,5" Oyster | |
| Modulo Wifi Connect | |

| | |
|---|---------|
| Pacchetto Comfort Plus (T 620) | +57 kg* |
| Oscuranti plissettati cabina guida | |
| Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED | |
| Modulo Wifi Connect | |
| Smart TV 21,5" Oyster | |
| Pannelli solari 1 x 100 Watt | |
| Portellone garage supplementare a sinistra | |

| | |
|---|--------|
| Ford Transit - Pacchetto di equipaggiamento | +3 kg* |
| Parabrezza riscaldato | |
| Tergicristalli con sensore pioggia | |
| Assistente alla frenata di emergenza (basato su telecamera) | |
| Assistente di corsia con avviso di sonnolenza e assistente fari abbaglianti | |
| Avviso di superamento corsia | |
| Assistente fari con sensore giorno/notte | |

| | |
|---|---------|
| Pacchetto Comfort Plus (T 690 - T 700) | +59 kg* |
| Oscuranti plissettati cabina guida | |
| Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED | |
| Modulo Wifi Connect | |
| Smart TV 21,5" Oyster | |
| Pannelli solari 1 x 100 Watt | |
| Portellone garage supplementare a sinistra | |

| | |
|---|---------|
| Pacchetto Comfort | +22 kg* |
| Sun-Roof | |
| Porta d'ingresso stretta con finestra, zanzariera e pattumiera, chiusura centralizzata, stazione di ricarica per Homelight | |
| Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas | |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| | |
|---|---------|
| Pacchetto Comfort per telaio (T 590G) | +57 kg* |
| Pannelli solari 1 x 100 Watt | |
| Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED | |
| Oscuranti plissettati cabina guida | |
| Portellone garage supplementare a sinistra | |
| Modulo Wifi Connect | |
| Smart TV 21,5" Oyster | |

| | |
|---|---------|
| Pacchetto Comfort per telaio (T 569) | +50 kg* |
| Pannelli solari 1 x 100 Watt | |
| Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED | |
| Oscuranti plissettati cabina guida | |
| Modulo Wifi Connect | |
| Smart TV 21,5" Oyster | |

| | |
|---|---|
| Pacchetto Comfort Plus (T 690 - T 700) | ▲ |
| Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED | |
| Modulo Wifi Connect | |
| Smart TV 21,5" Oyster | |
| Pannelli solari 1 x 100 Watt | |
| Portellone garage supplementare a sinistra | |

| | |
|---|--------|
| Pacchetto Ford Nordic | +0 kg* |
| Riscaldatore ausiliario a combustibile, programmabile con telecomando | |
| Pacchetto avviamento a freddo (-29°C) // 2 ^a batteria Heavy Duty | |
| 2 ^a batteria Heavy Duty // AGM 80A/h 800A | |

| | |
|--|---------|
| Winter Pack (T569 & T590) | +17 kg* |
| Riscaldamento Truma Combi 4 D E | |
| Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati | |
| Riscaldamento elettrico a pavimento | |
| Sedili del conducente e del passeggero riscaldati | |

| | |
|--|---------|
| Winter Pack (T620 & T690) | +18 kg* |
| Riscaldamento Combi 6 E | |
| Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati | |
| Riscaldamento elettrico a pavimento | |
| Sedili del conducente e del passeggero riscaldati | |

| | |
|--|---------|
| Winter Pack (T700) | +10 kg* |
| Riscaldamento Combi 6 E | |
| Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati | |
| Riscaldamento elettrico a pavimento | |
| Sedili del conducente e del passeggero riscaldati | |

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

▲ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lineo T

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Descrizione | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|-------|---------|---------|---------|-------|-----------------------|
| Motorizzazione Ford | | | | | | |
| Ford 2,0 L EcoBlue 155 CV – 3.500 kg - Cambio manuale | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Ford 2.0 L EcoBlue 130 CV - 3.500 kg - cambio automatico | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 45 |
| Ford 2.0 L EcoBlue 155 CV - 3.500 kg - cambio automatico | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 45 |
| Châssis Ford | | | | | | |
| Cerchi in lega neri da 16 pollici | □ | □ | □ | □ | □ | -4 |
| Fari bi-xenon con luce di curvatura statica e luci diurne a LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Struttura esterna | | | | | | |
| Gancio di traino | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50 |
| Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 7 |
| Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 21 |
| Portellone garage supplementare a sinistra | — | □ | □ | □ | □ | 8 |
| Sun-Roof | □ | □ | □ | □ | □ | 12 |
| Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED | □ | □ | — | — | — | 24 |
| Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED | — | — | □ | — | — | 27 |
| Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED | — | — | — | □ | □ | 30 |
| Struttura - Cellula abitativa | | | | | | |
| Cuscino supplementare per letto di emergenza | ○ | — | — | — | ○ | 3 |
| Dinette convertibile in letto ⁵⁾ | — | ○ | ○ | ○ | — | 10 |
| Isofix | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ |
| Lenzuola con angoli per letti fissi | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Letto nautico regolabile in altezza | — | — | — | — | ○ | 34 |
| Tappezzeria Amaro | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Tappezzeria Kaluna | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Tappezzeria Osaka - pelle | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

| Descrizione | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 | Peso aggiuntivo* (kg) |
|---|-------|---------|---------|---------|-------|-----------------------|
| Tappezzeria Pacific | o | o | o | o | o | 0 |
| Doccia - Toilette | | | | | | |
| Serbatoio di scarico riscaldabile ⁶⁾ | o | o | o | o | o | 1 |
| Alimentazione elettrica | | | | | | |
| Batteria cellula al litio (104 A) ⁸⁾ | o | o | o | o | o | -15 |
| Pannelli solari 1 x 100 Watt ⁷⁾ | □ | □ | □ | □ | □ | 12 |
| Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari ⁹⁾ | o | o | o | o | o | 4 |
| Presa esterna 230V / 12 V / TV | o | o | o | o | o | 1 |
| Seconda batteria 95 Ah | o | o | o | o | o | 27 |
| Seconda batteria cellula al litio (104A) ⁸⁾ | o | o | o | o | o | 13 |
| Riscaldamento - Climatizzatore | | | | | | |
| Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H ^{7) 9)} | o | o | o | o | o | 37 |
| Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas | □ | □ | □ | □ | □ | 1 |
| Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit) | o | o | o | o | o | 1 |
| Riscaldamento Combi 6 E | - | - | □ | □ | □ | 1 |
| Riscaldamento Truma Combi 4 D E | □ | □ | o | o | o | 2 |
| Riscaldamento diesel Truma Combi D 4 | ● | ● | o | o | o | 1 |
| Audio - Multimedia | | | | | | |
| Modulo Wifi Connect | □ | □ | □ | □ | □ | 3 |
| Navigation for Multimedia system | o | o | o | o | o | 0 |
| Predisposizione per la retrocamera | o | o | o | o | o | 2 |
| Sistema SAT Oyster 80 Premium Base ⁷⁾ | o | o | o | o | o | 22 |
| Supporto per schermo piatto | o | o | o | o | o | 2 |
| Xzent per Ford incl. camera di retromarcia | o | o | o | o | o | 4 |
| Pacchetti | | | | | | |
| Ford Transit - Pacchetto di equipaggiamento | o | o | o | o | o | 3 |
| Pacchetto Active | o | o | o | o | o | 7 |
| Pacchetto Comfort | o | o | o | o | o | 22 |
| Pacchetto Comfort Plus (T 620) | - | - | o | - | - | 57 |
| Pacchetto Comfort Plus (T 690 - T 700) | - | - | - | o | - | 59 |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

| Descrizione | T 569 | T 590 G | T 620 G | T 690 G | T 700 | Peso aggiuntivo* (kg) |
|---|-------|---------|---------|---------|-------|-----------------------|
| Pacchetto Comfort Plus (T 690 - T 700) | - | - | - | - | o | Δ |
| Pacchetto Comfort per telaio (T 569) | o | - | - | - | - | 50 |
| Pacchetto Comfort per telaio (T 590G) | - | o | - | - | - | 57 |
| Pacchetto Connect con Smart TV 21.5" ¹⁰⁾ | o | o | o | o | o | 6 |
| Pacchetto Ford Nordic | o | o | o | o | o | 0 |
| Winter Pack (T620 & T690) | - | - | o | o | - | 18 |
| Winter Pack (T569 & T590) | o | o | - | - | - | 17 |
| Winter Pack (T700) | - | - | - | - | o | 10 |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Note

Lyseo TD Limited Edition



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 594 | TD 644 G | TD 684G |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 140 CV - Euro 6d | | | |
| Lunghezza totale (ca. cm) | 599 | 699 | 689 |
| Larghezza complessiva ca. cm | 230 | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. cm | 295 | 295 | 295 |
| Altezza abitativa (ca. cm) | 205 | 205 | 205 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)* | 3500 | 3500 | 3500 |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)* | 2976 (2827 a 3125)* | 3064 (2911 a 3217)* | 3123 (2967 a 3279)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)* | 184 | 77 | 28 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg) | 2000 | 2000 | 2000 |
| Passo ca. mm | 3800 | 3800 | 4035 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 | 4 |
| Posti letto di serie / max. | 4 | 4 | 4 |
| Misure letto centrale (ca. cm) | 206x120 | | 206x130 |
| Misure letto basculante in dinette (ca. cm) | 140-194x200 | | 159-213x200 |
| Misure letto posteriore (ca. cm) | | 205x155-135 | |
| Misure letto basculante posteriore (ca. cm) | | 206x138 | |
| Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l) | 133 (12) | 175 (34) | 142 (15) |
| Capacità serbatoio acque chiare ca. lt. | 100 | 100 | 100 |
| Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida) | 20 | 20 | 20 |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. l | 90 | 90 | 90 |
| Isolamento pavimento / pareti / tetto mm | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 |
| Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg) | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg |
| Châssis Citroën | | | |
| Cerchi in lega 16" | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



| TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 699 | 736 | 719 | 736 |
| 230 | 230 | 230 | 230 |
| 295 | 295 | 295 | 295 |
| 205 | 205 | 205 | 205 |
| 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| 3044 (2892 a 3196)* | Δ | 3094 (2939 a 3249)* | Δ |
| 107 | Δ | 53 | Δ |
| 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| 4 - 5 o ¹¹⁾ | 4 | 4 | 4 |
| 2 - 5 o ¹²⁾ | 2 - 5 o ¹³⁾ | 2 - 5 o ¹²⁾ | 2 - 5 o ¹³⁾ |
| 210 x 115 - 86 o | 207 x 103 - 65 o | 208 x 105 - 65 o | 207 x 103 - 65 o |
| 200 x 135 - 125 o | 199 x 134 - 125 o | 200 x 134 o | 199 x 134 - 125 o |
| 199 x 80 - 63 / 190 x 80 | 205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80 | 190 x 145 | 188 x 152 |
| 142 (15) | 133 (12) | 133 (12) | 133 (12) |
| 100 | 100 | 100 | 100 |
| 20 | 20 | 20 | 20 |
| 90 | 90 | 90 | 90 |
| 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 |
| 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg |
| ● | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Limited Edition



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 594 | TD 644 G | TD 684G |
|---|--------|----------|---------|
| Citroën - Intelligent Traction Control | ● | ● | ● |
| Cruise control con limitatore di velocità | ● | ● | ● |
| ESP (Controllo trazione elettronico) con ASR (antipattinamento) | ● | ● | ● |
| Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta) | ● | ● | ● |
| Sensori di pressione pneumatici | ● | ● | ● |
| Serbatoio carburante 90 l | ● | ● | ● |
| Spoiler frontale verniciato in tinta | ● | ● | ● |
| Cabina di guida Citroën | | | |
| Airbag lato guida | ● | ● | ● |
| Airbag passeggero | ● | ● | ● |
| Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata | ● | ● | ● |
| Climatizzatore in cabina guida | ● | ● | ● |
| Oscuranti cabina | ● | ● | ● |
| Pannello di bordo con cerchi dei contatori cromati | ● | ● | ● |
| Porta bibite | ● | ● | ● |
| Specchietti elettricamente regolabili e riscaldabili con indicatore di direzione integrato e ripiegabili elettronicamente | ● | ● | ● |
| Struttura esterna | | | |
| Finestre con cornice in alluminio | ● | ● | ● |
| Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore | ● | ● | ● |
| Gradino elettrico, estraibile | ● | ● | ● |
| Grafica esclusiva Edizione limitata | ● | ● | ● |
| III° luce di stop con la forma del logo | ● | ● | ● |
| Oblò nella toilette | ● | ● | ● |
| Oblò nella zona notte | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



| TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 |
|----------|----------|--------|--------|
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Limited Edition



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 594 | TD 644 G | TD 684G |
|---|--------|----------|---------|
| Pavimento in vetroresina | ● | ● | ● |
| Porta d'ingresso - Premium XL (chiusura centralizzata, finestre, zanzariera e stazione di ricarica per la batteria luminosa Home-Light) | ● | ● | ● |
| Portellone garage supplementare a sinistra | — | ● | ● |
| Sun-Roof | ● | ● | ● |
| Tetto in vetroresina, resistente alla grandine | ● | ● | ● |
| Verniciatura cabina e cellula in bianco | ● | ● | ● |
| Struttura - Cellula abitativa | | | |
| 3 ° e 4 ° posto con cintura in dinette | ● | ● | ● |
| Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore | — | — | — |
| Doppio pavimento Thermo Floor con vani di stivaggio integrati | ● | ● | ● |
| Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento | ● | ● | ● |
| Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona | ● | ● | ● |
| Letto basculante utilizzabile sia longitudinalmente che trasversalmente ¹⁴⁾ | ● | — | ● |
| Mobilia Santina | ● | ● | ● |
| Tavolo pieghevole | ● | — | ● |
| Cucina | | | |
| Piano di cottura a 3 fuochi con copertura di vetro e lavandino separato completo di chiusura utilizzabile come tagliere | ● | ● | ● |
| Supporto magnetico per bicchieri | ● | ● | ● |
| Doccia - Toilette | | | |
| Pompa acqua ad alte prestazioni | ● | ● | ● |
| Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico) | ● | ● | ● |
| WC a cassetta | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Limited Edition



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 594 | TD 644 G | TD 684G |
|---|--------|----------|---------|
| Alimentazione elettrica | | | |
| Batteria AGM 95 Ah | ● | ● | ● |
| Centro di assistenza (controllo scheda) | ● | ● | ● |
| Illuminazione ambiente a LED | ● | ● | ● |
| Illuminazione indiretta sotto il piano di lavoro | ● | ● | ● |
| Luce interna armadio | ● | ● | ● |
| Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso ⁴⁾ | ● | ● | ● |
| Presa USB | ● | ● | ● |
| Presa della corrente in garage | — | ● | ● |
| Prese interne 12/220V | ● | ● | ● |
| Schienale dinette illuminato a LED | ● | ● | ● |
| Specchio in bagno illuminato | ● | ● | ● |
| Spot LED di lettura | ● | ● | ● |
| Stazione di ricarica homelight | ● | ● | ● |
| Riscaldamento - Climatizzatore | | | |
| Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas | ● | ● | ● |
| Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi | ● | ● | ● |
| Riscaldamento Combi 6 | — | ● | ● |
| Riscaldamento a gas, Combi 4 | ● | — | — |
| Audio - Multimedia | | | |
| Comandi radio sul volante | ● | ● | ● |
| Modulo Wifi Connect | ● | ● | ● |
| Sistema multimediale con retrocamera | ● | ● | ● |
| Smart TV 21,5" Oyster | ● | ● | ● |
| Supporto per schermo piatto | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



| TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 |
|----------|----------|--------|--------|
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | — | — |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| — | — | — | — |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Lyseo TD Limited Edition

Pacchetti

| | |
|--|---------|
| Winter Pack con riscaldamento ad aria calda | +19 kg* |
| Sedile riscaldabile passeggero | |
| Sedile riscaldabile autista | |
| Riscaldamento Combi 6 E | |
| Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati | |

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lyseo TD Limited Edition

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Descrizione | TD 594 | TD 644 G | TD 684G | TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|----------|---------|----------|----------|--------|--------|-----------------------|
| Motorizzazione Citroën | | | | | | | | |
| Citroën Jumper 2,2 Blue HDI - 165 CV - Euro 6d | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 20 |
| Chassis Citroën | | | | | | | | |
| Citroën - Fendinebbia | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 2 |
| Citroën - Luci diurne a LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Aumento di peso | | | | | | | | |
| Aumento peso a 3.850 kg, Fiat Ducato | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Cabina di guida Citroën | | | | | | | | |
| Citroën - Climatizzatore automatico nella cabina guida | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Struttura esterna | | | | | | | | |
| Gradini | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Oblò 50 x 70 cm ^{7) 15)} | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 6 |
| Oblò Omnivent nel bagno | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 15 |
| Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 21 |
| Sun-Roof XL ¹⁶⁾ | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | 27 |
| Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED | ○ | — | — | — | — | — | — | 24 |
| Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 30 |
| Struttura - Cellula abitativa | | | | | | | | |
| Dinette convertibile in letto | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | 10 |
| Isofix | — | — | — | ○ | — | — | — | 6 |
| Lenzuola con angoli per letti fissi | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Lenzuolo con angoli per il letto basculante | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 1 |
| Letto basculante elettrico sopra la dinette | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ | 50 |
| Letto nautico regolabile in altezza ¹⁷⁾ | — | — | — | — | — | ○ | ○ | 34 |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

| Descrizione | TD 594 | TD 644 G | TD 684G | TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | Peso aggiuntivo* (kg) |
|---|--------|----------|---------|----------|----------|--------|--------|-----------------------|
| Moquette cabina guida e cellula abitativa | o | o | o | o | o | o | o | 7 |
| Posto aggiuntivo | - | - | - | o | - | - | - | 14 |
| Tappezzeria Catania | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Tappezzeria Genua | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Tappezzeria Verona | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Cucina | | | | | | | | |
| Cappa aspirante | o | o | o | o | o | o | o | 2 |
| Forno a gas incl. funzione grill | - | - | - | - | o | o | o | 14 |
| Forno con funzione grill e 3 fornelli | o | o | o | o | - | - | - | 16 |
| Doccia - Toilette | | | | | | | | |
| Doccia esterna con miscelatore | o | o | o | o | o | o | o | 3 |
| Serbatoio di scarico riscaldabile | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Alimentazione elettrica | | | | | | | | |
| Batteria cellula al litio (104 A) ⁸⁾ | o | o | o | o | o | o | o | -15 |
| Pannelli solari 1 x 100 Watt ⁷⁾ | o | o | o | o | o | o | o | 12 |
| Presa esterna 230V / 12 V / TV | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Seconda batteria 95 Ah | o | o | o | o | o | o | o | 27 |
| Seconda batteria cellula al litio (104A) ⁸⁾ | o | o | o | o | o | o | o | 13 |
| Riscaldamento - Climatizzatore | | | | | | | | |
| Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H ⁷⁾ | o | o | o | o | o | o | o | 37 |
| Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit) | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Presa gas esterna | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Riscaldamento Combi 6 E | - | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 1 |
| Audio - Multimedia | | | | | | | | |
| Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo) | o | o | o | o | o | o | o | 5 |
| Oyster Smart TV 21.5 pollici aggiuntivi | - | - | - | o | o | o | o | 3 |
| Supporto per schermo piatto supplementare nella zona posteriore | - | - | - | o | o | o | o | 2 |
| Pacchetti | | | | | | | | |
| Winter Pack con riscaldamento ad aria calda | o | o | o | o | o | o | o | 19 |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Note

Lyseo TD Privilège



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2 L - 140 CV - Euro VI E (Heavy Duty) | | | |
| Lunghezza totale (ca. cm) | 599 | 699 | 689 |
| Larghezza complessiva ca. cm | 230 | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. cm | 295 | 295 | 295 |
| Altezza abitativa (ca. cm) | 205 | 205 | 205 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)* | 3500 | 3500 | 3500 |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)* | 2946 (2799 a 3093)* | 3033 (2881 a 3185)* | 3086 (2932 a 3240)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)* | 214 | 108 | 66 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg) | 2000 | 2000 | 2000 |
| Passo ca. mm | 3800 | 3800 | 4035 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 | 4 |
| Posti letto di serie / max. | 4 | 4 | 4 |
| Misure letto centrale (ca. cm) | 206x120 | | 206x130 |
| Misure letto basculante in dinette (ca. cm) | 140-194x200 | | 159-213x200 |
| Misure letto posteriore (ca. cm) | | 205x155-135 | |
| Misure letto basculante posteriore (ca. cm) | | 206x138 | |
| Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l) | 133 (12) | 175 (34) | 142 (15) |
| Capacità serbatoio acque chiare ca. lt. | 100 | 100 | 100 |
| Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida) | 20 | 20 | 20 |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. l | 90 | 90 | 90 |
| Isolamento pavimento / pareti / tetto mm | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 |
| Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg) | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



| TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 699 | 736 | 719 | 736 |
| 230 | 230 | 230 | 230 |
| 295 | 295 | 295 | 295 |
| 205 | 205 | 205 | 205 |
| 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| 3018 (2867 a 3169)* | △ | 3064 (2911 a 3217)* | △ |
| 132 | △ | 83 | △ |
| 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| 4 - 5 o ¹¹⁾ | 3 | 4 | 3 |
| 2 - 5 o ¹²⁾ | 2 - 5 o ¹²⁾ | 2 - 5 o ¹²⁾ | 2 - 5 o ¹²⁾ |
| 210 x 115 - 86 o | 207 x 103 - 65 o | 208 x 105 - 65 o | 207 x 103 - 65 o |
| 200 x 135 - 125 o | 199 x 134 - 125 o | 200 x 134 o | 199 x 134 - 125 o |
| 199 x 80 - 63 / 190 x 80 | 205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80 | 190 x 145 | 188 x 152 |
| 142 (15) | 133 (12) | 133 (12) | 133 (12) |
| 100 | 100 | 100 | 100 |
| 20 | 20 | 20 | 20 |
| 90 | 90 | 90 | 90 |
| 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 | 40 / 30 / 30 |
| 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 11kg |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Privilège



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|--|--------|----------|----------|
| Châssis Fiat | | | |
| ABS (sistema antibloccaggio) | ● | ● | ● |
| Cerchi da 15 | ● | ● | ● |
| Chassis Fiat con telaio ribassato | ● | ● | ● |
| Cruise Control | ● | ● | ● |
| ESP e ASR | ● | ● | ● |
| Fari con cornici nere | ● | ● | ● |
| Freno automatico post-collisione | ● | ● | ● |
| Funzione start-stop | ● | ● | ● |
| Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta) | ● | ● | ● |
| Luci diurne | ● | ● | ● |
| Serbatoio carburante 75 l | ● | ● | ● |
| Spoiler frontale verniciato in tinta | ● | ● | ● |
| Traction Plus | ● | ● | ● |
| Cabina di guida Fiat | | | |
| Airbag lato guida | ● | ● | ● |
| Airbag passeggero | ● | ● | ● |
| Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata | ● | ● | ● |
| Climatizzatore manuale con filtro cabina guida | ● | ● | ● |
| Oscuranti plissettati cabina guida | ● | ● | ● |
| Portabicchiere per autista e passeggero | ● | ● | ● |
| Sedili cabina girevoli | ● | ● | ● |
| Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno | ● | ● | ● |
| Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



| TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 |
|----------|----------|--------|--------|
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Privilège



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|--|--------|----------|----------|
| Struttura esterna | | | |
| Finestre con cornice in alluminio | ● | ● | ● |
| Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore | ● | ● | ● |
| Gradini | — | ● | ● |
| Gradino elettrico, estraibile | ● | ● | ● |
| Grafica esclusiva Privilège | ● | ● | ● |
| III° luce di stop con la forma del logo | ● | ● | ● |
| Oblò 40 x 40 cm | ● | ● | ● |
| Oblò 40 x 40 cm nella cucina | ● | ● | ● |
| Oblò nella toilette | ● | ● | ● |
| Paraurti posteriore con applicazioni cromate | ● | ● | ● |
| Pavimento in vetroresina | ● | ● | ● |
| Porta d'ingresso intera larghezza 700 mm (XL) | ● | ● | ● |
| Portellone garage supplementare a sinistra | — | ● | ● |
| Sun-Roof | ● | ● | ● |
| Tetto in vetroresina, resistente alla grandine | ● | ● | ● |
| Verniciatura cabina e cellula in bianco | ● | ● | ● |
| Struttura - Cellula abitativa | | | |
| Cuscino supplementare per maxi matrimoniale posteriore | — | — | — |
| Dinette posteriore convertibile in letto | — | ● | — |
| Doppio pavimento Thermo Floor con vani di stivaggio integrati | ● | ● | ● |
| Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento | ● | ● | ● |
| Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona | ● | ● | ● |
| Letto basculante elettrico in coda | — | ● | — |
| Letto basculante utilizzabile sia longitudinalmente che trasversalmente ¹⁴⁾ | ● | — | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Privilège



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|---|--------|----------|----------|
| Mobilio Bahia | ● | ● | ● |
| Oscuranti Vario | — | ● | — |
| Tavolo pieghevole | ● | — | ● |
| Cucina | | | |
| Piano di cottura a 3 fuochi con copertura di vetro e lavandino separato completo di chiusura utilizzabile come tagliere | ● | ● | ● |
| Rivestimento laterale cucina | ● | ● | ● |
| Supporto magnetico per bicchieri | ● | ● | ● |
| Doccia - Toilette | | | |
| Pompa acqua ad alte prestazioni | ● | ● | ● |
| Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico) | ● | — | ● |
| WC a cassetta | ● | ● | ● |
| Alimentazione elettrica | | | |
| Batteria AGM 95 Ah | ● | ● | ● |
| Centro di assistenza (controllo scheda) | ● | ● | ● |
| Illuminazione ambiente a LED | ● | ● | ● |
| Illuminazione indiretta in cucina | ● | ● | ● |
| Illuminazione indiretta sotto il piano di lavoro | ● | ● | ● |
| Luce interna armadio | ● | ● | ● |
| Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso ⁴⁾ | ● | ● | ● |
| Presa USB | ● | ● | ● |
| Presa della corrente in garage | — | ● | ● |
| Prese interne 12/220V | ● | ● | ● |
| Schienale dinette illuminato a LED | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



| TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 |
|----------|----------|--------|--------|
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| — | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | — | — | — |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |

 * INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo TD Privilège



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G |
|---|--------|----------|----------|
| Specchio in bagno illuminato | ● | ● | ● |
| Spot LED di lettura | ● | ● | ● |
| Stazione di ricarica homelight | ● | ● | ● |
| Riscaldamento - Climatizzatore | | | |
| Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi | ● | ● | ● |
| Riscaldamento Combi 6 | — | ● | ● |
| Riscaldamento a gas, Combi 4 | ● | — | — |
| Audio - Multimedia | | | |
| Supporto per schermo piatto | ● | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



| TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 |
|----------|----------|--------|--------|
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| • | • | • | • |
| — | — | — | — |
| • | • | • | • |

 * INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Lyseo TD Privilège

Pacchetti

| Winter Pack con riscaldamento ad aria calda | +19 kg* |
|--|---------|
| Sedile riscaldabile passeggero | |
| Sedile riscaldabile autista | |
| Riscaldamento Combi 6 E | |
| Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati | |

| Pacchetto Connect con Smart TV 21.5" | +6 kg* |
|--------------------------------------|--------|
| Smart TV 21,5" Oyster | |
| Modulo Wifi Connect | |

Pacchetti Châssis Fiat

| Pacchetto Premium | +20,5 kg* |
|---|-----------|
| Fiat - Cerchi in lega da 16" | |
| Porta d'ingresso - Premium XL (chiusura centralizzata, finestre, zanzariera e stazione di ricarica per la batteria luminosa Home-Light) | |
| Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas | |
| Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle | |
| Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio) | |
| Fiat - Climatizzatore automatico in cabina | |
| Caricabatteria ad induzione per Smartphone | |
| Cockpit digitale multifunzione 7" | |
| Videocamera per retromarcia | |
| Sistema multimediale con retrocamera | |

| Pacchetto Premium 10" | +12,5 kg* |
|--|-----------|
| Fiat - Cerchi in lega da 16" | |
| Porta d'ingresso - Premium XL (chiusura centralizzata, finestre, zanzariera e stazione di ricarica per la batteria luminosa Home-Light) | |
| Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas | |
| Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle | |
| Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio) | |
| Fiat - Climatizzatore automatico in cabina | |
| Cockpit digitale multifunzione 7" | |
| Freno a mano elettrico | |
| Caricabatteria ad induzione per Smartphone | |
| Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica | |
| Videocamera per retromarcia | |

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lyseo TD Privilège

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Descrizione | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G | TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|-----------------------|
| Motorizzazione Fiat | | | | | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro VI E (Heavy Duty) incl. cambio automatico a 9 velocità ¹⁸⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. cambio automatico a 9 velocità ¹⁸⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | △ |
| Châssis Fiat | | | | | | | | |
| Fiat - Cerchi in lega da 16" | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 18 |
| Fiat - Luci diurne a LED | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Freno a mano elettrico | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 0 |
| Pneumatici 4 stagioni ¹⁹⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Serbatoio carburante 90 l | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 14 |
| Cabina di guida Fiat | | | | | | | | |
| Cockpit digitale multifunzione 7" | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 1 |
| Fiat - Climatizzatore automatico in cabina | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 1 |
| Pulsanti multifunzione per il volante in pelle ²⁰⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Verniciatura Lanzarote Grey (Cab) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Aumento di peso | | | | | | | | |
| Aumento peso a 3.850 kg, Fiat Ducato | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 0 |
| Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.250 kg ²¹⁾ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 40 |
| Struttura esterna | | | | | | | | |
| Gancio di traino | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 50 |
| Oblò 50 x 70 cm ^{7) 15)} | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 6 |
| Oblò Omnivent nel bagno | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 4 |
| Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 7 |
| Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 15 |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

| Descrizione | | | | | | | | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|-----------------------|
| | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G | TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | |
| Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg) | o | o | o | o | o | o | o | 21 |
| Sun-Roof XL ¹⁶⁾ | - | - | - | o | o | o | o | 27 |
| Tendalino antracite - 3,0 m con illuminazione a LED | o | - | - | - | - | - | - | 24 |
| Tendalino antracite - 4,0 m con illuminazione a LED | - | o | o | o | o | o | o | 30 |
| Struttura - Cellula abitativa | | | | | | | | |
| Dinette convertibile in letto | ● | ● | ● | o | o | o | o | 10 |
| Isofix | - | - | - | o | - | - | - | 6 |
| Lenzuola con angoli per letti fissi | - | - | - | o | o | o | o | 1 |
| Lenzuolo con angoli per il letto basculante | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Letto basculante elettrico sopra la dinette | ● | ● | ● | o | o | o | o | 50 |
| Letto nautico regolabile in altezza ¹⁷⁾ | - | - | - | - | - | o | o | 34 |
| Mobilio Santana | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Moquette cabina guida e cellula abitativa | o | o | o | o | o | o | o | 7 |
| Posto aggiuntivo | - | - | - | o | - | - | - | 14 |
| Tappezzeria Catania | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Tappezzeria Genua | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Tappezzeria Osaka - pelle | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Tappezzeria Verona | o | o | o | o | o | o | o | 0 |
| Cucina | | | | | | | | |
| Cappa aspirante | o | o | o | o | o | o | o | 2 |
| Forno a gas incl. funzione grill | - | - | - | - | o | o | o | 14 |
| Forno con funzione grill e 3 fornelli | o | o | o | o | - | - | - | 16 |
| Doccia - Toilette | | | | | | | | |
| Doccia esterna con miscelatore | o | o | o | o | o | o | o | 3 |
| Serbatoio di scarico riscaldabile | o | o | o | o | o | o | o | 1 |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

| Descrizione | TD 594 | TD 644 G | TD 684 G | TD 690 G | TD 727 G | TD 732 | TD 736 | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|--------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|-----------------------|
| Alimentazione elettrica | | | | | | | | |
| Batteria cellula al litio (104 A) ⁸⁾ | o | o | o | o | o | o | o | -15 |
| Pannelli solari 1 x 100 Watt ⁷⁾ | o | o | o | o | o | o | o | 12 |
| Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari | o | o | o | o | o | o | o | 4 |
| Presca esterna 230V / 12 V / TV | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Seconda batteria 95 Ah | o | o | o | o | o | o | o | 27 |
| Seconda batteria cellula al litio (104A) ⁸⁾ | o | o | o | o | o | o | o | 13 |
| Riscaldamento - Climatizzatore | | | | | | | | |
| Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H ⁷⁾ | o | o | o | o | o | o | o | 37 |
| Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit) | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Presca gas esterna | o | o | o | o | o | o | o | 1 |
| Riscaldamento Combi 6 E | — | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 1 |
| Riscaldamento, Combi 6 E (supplemento per Combi 4) | o | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Audio - Multimedia | | | | | | | | |
| Antenna satellitare Telesat HD autom.85 cm ⁷⁾ | o | o | o | o | o | o | o | 15 |
| Antenna satellitare automatica Telesat HD 65 cm ⁷⁾ | o | o | o | o | o | o | o | 15 |
| LED HD 22" con DVD ²²⁾ | o | o | o | o | o | o | o | 4 |
| Modulo Wifi Connect | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 3 |
| Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 2 |
| Smart TV 21,5" Oyster | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 3 |
| Supporto per schermo piatto supplementare nella zona posteriore | — | — | — | o | o | o | o | 2 |
| Pacchetti | | | | | | | | |
| Pacchetto Connect con Smart TV 21.5" ¹⁰⁾ | o | o | o | o | o | o | o | 6 |
| Winter Pack con riscaldamento ad aria calda | o | o | o | o | o | o | o | 19 |
| Pacchetti Châssis Fiat | | | | | | | | |
| Pacchetto Premium | o | o | o | o | o | o | o | 20.5 |
| Pacchetto Premium 10" | o | o | o | o | o | o | o | 12.5 |



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Gallery TD Harmony Line



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 649 G | TD 689 G |
|--|------------------------|---------------------|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) | | |
| Lunghezza totale (ca. cm) | 699 | 690 |
| Larghezza complessiva ca. cm | 230 | 230 |
| Altezza complessiva ca. cm | 299 ²³⁾ | 299 ²³⁾ |
| Altezza abitativa (ca. cm) | 205 | 205 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)* | 3500 | 3500 |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)* | 3209(3021a 3339)* | 3236 (3074 a 3398)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)* | 31 | 83 |
| Passo ca. mm | 3800 | 4035 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 3 | 2 |
| Posti letto di serie / max. | 4 - 6 ○ ²⁴⁾ | 3 |
| Misure letto mansarda (ca. cm) | 200x150 | 200x150 |
| Misure letto centrale (ca. cm) | | 155x120-100 |
| Misure letto posteriore (ca. cm) | 204x141 | |
| Misure letto basculante posteriore (ca. cm) | 195x136 ○ | |
| Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l) | 175 (34) | 142 (15) |
| Capacità serbatoio acque chiare ca. lt. | 100 | 100 |
| Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida) | 20 | 20 |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. l | 90 | 90 |
| Isolamento pavimento / pareti / tetto mm | 40 / 34 / 30 | 40 / 34 / 30 |
| Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg) | 2x 11kg | 2x 11kg |
| Châssis Fiat | | |
| ABS (sistema antibloccaggio) | ● | ● |
| Cerchi in lega 16" | ● | ● |
| Chassis Fiat con telaio ribassato | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Gallery TD Harmony Line



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 649 G | TD 689 G |
|---|----------|----------|
| Cruise Control | ● | ● |
| ESP e ASR | ● | ● |
| Fari con cornice nera | ● | ● |
| Freno automatico post-collisione | ● | ● |
| Funzione start-stop | ● | ● |
| Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta) | ● | ● |
| Luci diurne | ● | ● |
| Serbatoio carburante 75 l | ● | ● |
| Spoiler frontale verniciato in tinta | ● | ● |
| Traction Plus | ● | ● |
| Cabina di guida Fiat | | |
| Airbag lato guida | ● | ● |
| Airbag passeggero | ● | ● |
| Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata | ● | ● |
| Climatizzatore manuale con filtro cabina guida | ● | ● |
| Oscuranti plissettati cabina guida | ● | ● |
| Portabicchiere per autista e passeggero | ● | ● |
| Sedili cabina girevoli | ● | ● |
| Sedili cabina, con tappezzeria della zona giorno | ● | ● |
| Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente | ● | ● |
| Struttura esterna | | |
| Finestre con cornice in alluminio | ● | ● |
| Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore | ● | ● |
| Gradini | ● | ● |
| Gradino elettrico, estraibile | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Gallery TD Harmony Line



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 649 G | TD 689 G |
|---|----------|----------|
| Grafica prodotto Harmony Line | ● | ● |
| III° luce di stop con la forma del logo | ● | ● |
| Oblò 40 x 40 cm nella cucina | ● | ● |
| Oblò doccia | — | ● |
| Oblò nella toilette | — | ● |
| Paraurti posteriore con applicazioni cromate | ● | ● |
| Pavimento in vetroresina | ● | ● |
| Porta d'ingresso intera larghezza 700 mm (XL) | ● | ● |
| Portellone garage supplementare a sinistra | ● | ● |
| Tetto in vetroresina, resistente alla grandine | ● | ● |
| Verniciatura cabina e cellula in bianco | ● | ● |
| finestra posteriore | ● | — |
| Struttura - Cellula abitativa | | |
| 3 ° e 4 ° posto con cintura in dinette | ● | ● |
| Dinette convertibile in letto | ● | ● |
| Doppio pavimento Thermo Floor con vani di stivaggio integrati | ● | ● |
| Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento | ● | ● |
| Letti fissi con materassi in schiuma comfort multizona | ● | ● |
| Mobilio Sandy Grey | ● | ● |
| Cucina | | |
| Guida multifunzionale | ● | ● |
| Piano cottura a gas con accensione elettrica | ● | ● |
| Rivestimento laterale cucina | ● | ● |
| Supporto magnetico per bicchieri | — | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lyseo Gallery TD Harmony Line



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | TD 649 G | TD 689 G |
|--|----------|----------|
| Doccia - Toilette | | |
| Pompa acqua ad alte prestazioni | ● | ● |
| Service Unit (centrale che riunisce i comandi e gli allacci dell'impianto idrico ed elettrico) | ● | ● |
| WC a cassetta | ● | ● |
| Alimentazione elettrica | | |
| Batteria AGM 95 Ah | ● | ● |
| Centro di assistenza (Board-Control) | ● | ● |
| Illuminazione ambiente a LED | ● | ● |
| Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso | ● | ● |
| Presa USB | ● | ● |
| Presa della corrente in garage | ● | ● |
| Prese interne 12/220V | ● | ● |
| Specchio in bagno illuminato | ● | ● |
| Spot LED di lettura | ● | ● |
| Stazione di ricarica homelight | ● | ● |
| Riscaldamento - Climatizzatore | | |
| Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi | ● | ● |
| Riscaldamento Combi 6 | ● | ● |
| Termoventilazione nella mansarda | ● | ● |
| Audio - Multimedia | | |
| Supporto per schermo piatto | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Lyseo Gallery TD Harmony Line

Pacchetti

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Pacchetto Connect con Smart TV 21.5" | +6 kg* |
| Smart TV 21,5" Oyster | |
| Modulo Wifi Connect | |

| | |
|--|---------|
| Winter Pack con riscaldamento ad acqua calda | +72 kg* |
| Riscaldamento pavimento nella cabina guida - ALDE | |
| Sedile riscaldabile passeggero | |
| Sedile riscaldabile autista | |
| Riscaldamento-boiler Alde | |
| Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati | |
| Alde Booster | |
| Scambiatore supplementare per boiler | |

| | |
|--|---------|
| Winter Pack con riscaldamento ad aria calda | +19 kg* |
| Sedile riscaldabile passeggero | |
| Sedile riscaldabile autista | |
| Riscaldamento Combi 6 E | |
| Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati | |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pacchetti Châssis Fiat

| Fiat - Drive Easy Pacchetto | +3 kg* |
|---------------------------------|--------|
| Fendinebbia con luce d'angolo | |
| Sensori di pressione pneumatici | |

| Pacchetto Premium | +20.5 kg* |
|---|-----------|
| Fiat - Cerchi in lega da 16" | |
| Porta d'ingresso - Premium XL (chiusura centralizzata, finestre, zanzariera e stazione di ricarica per la batteria luminosa Home-Light) | |
| Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas | |
| Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle | |
| Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio) | |
| Fiat - Climatizzatore automatico in cabina | |
| Caricabatteria ad induzione per Smartphone | |
| Cockpit digitale multifunzione 7" | |
| Videocamera per retromarcia | |
| Sistema multimediale con retrocamera | |

| Pacchetto Premium 10" | +12.5 kg* |
|--|-----------|
| Fiat - Cerchi in lega da 16" | |
| Porta d'ingresso - Premium XL (chiusura centralizzata, finestre, zanzariera e stazione di ricarica per la batteria luminosa Home-Light) | |
| Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas | |
| Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle | |
| Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio) | |
| Fiat - Climatizzatore automatico in cabina | |
| Cockpit digitale multifunzione 7" | |
| Freno a mano elettrico | |
| Caricabatteria ad induzione per Smartphone | |
| Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica | |
| Videocamera per retromarcia | |

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lyseo Gallery TD Harmony Line

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Descrizione | TD 649 G | TD 689 G | Peso aggiuntivo* (kg) |
|---|----------|----------|-----------------------|
| Motorizzazione Fiat | | | |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. Automatico | ○ | ○ | 55 |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 CV - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. Automatico | ○ | ○ | 55 |
| Châssis Fiat | | | |
| Fiat - Luci diurne a LED | ○ | ○ | 0 |
| Freno a mano elettrico | □ | □ | 0 |
| Pneumatici 4 stagioni ¹⁹⁾ | ○ | ○ | 0 |
| Serbatoio carburante 90 l | ○ | ○ | 14 |
| Aumento di peso | | | |
| Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 3.850 kg | ○ | ○ | 0 |
| Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.250 kg ²¹⁾ | ○ | ○ | 40 |
| Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.400 kg (180 CV) ²⁵⁾ | ○ | ○ | 40 |
| Cabina di guida Fiat | | | |
| Cockpit digitale multifunzione 7" | □ | □ | 1 |
| Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio) | □ | □ | 0 |
| Verniciatura Lanzarote Grey (Cab) | ○ | ○ | 0 |
| Struttura esterna | | | |
| Aumento portata garage a 250 kg | ○ | ○ | 3 |
| Gancio di traino | ○ | ○ | 50 |
| Oblò 50 x 70 cm | ○ | ○ | 4 |
| Oblò Omnivent nel bagno | — | ○ | 4 |
| Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina | ○ | ○ | 4 |
| Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori | ○ | ○ | 7 |
| Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg) | ○ | ○ | 15 |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

| Descrizione | TD 649 G | TD 689 G | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|----------|----------|-----------------------|
| Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg) | o | o | 21 |
| Sun-Roof | □ | □ | 12 |
| Tendalino antracite - 3,5 m con illuminazione a LED | o | o | 27 |
| Struttura - Cellula abitativa | | | |
| Isofix | - | o | 6 |
| Lenzuolo con angoli per il letto basculante | o | - | 1 |
| Lenzuolo con angoli per letto in mansarda | o | o | 1 |
| Letto basculante elettrico in coda | o | - | 50 |
| Moquette cabina guida e cellula abitativa | o | o | 7 |
| Tappezzeria Casa Pino | o | o | 0 |
| Tappezzeria Osaka - pelle | o | o | 0 |
| Cucina | | | |
| Cappa aspirante | o | o | 2 |
| Forno con funzione grill e 3 fornelli | o | o | 16 |
| Doccia - Toilette | | | |
| Doccia esterna con miscelatore | o | o | 3 |
| Serbatoio di scarico riscaldabile | o | o | 1 |
| Alimentazione elettrica | | | |
| Batteria cellula al litio (104 A) | o | o | -15 |
| Pannelli solari 1 x 100 Watt | o | o | 12 |
| Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari | o | o | 4 |
| Presa esterna 230V / 12 V / TV | o | o | 1 |
| Seconda batteria 95 Ah | o | o | 27 |
| Seconda batteria cellula al litio (104A) | o | o | 13 |
| Riscaldamento - Climatizzatore | | | |
| Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H | o | o | 37 |
| Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit) | o | o | 1 |
| Presa gas esterna | o | o | 1 |
| Riscaldamento Combi 6 E | □ | □ | 1 |
| Audio - Multimedia | | | |
| LED HD 22" con DVD | o | o | 4 |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

| Descrizione | TD 649 G | TD 689 G | Peso aggiuntivo* (kg) |
|---|----------|----------|-----------------------|
| Modulo Wifi Connect | □ | □ | 3 |
| Pacchetti Châssis Fiat | | | |
| Fiat - Drive Easy Pacchetto | ○ | ○ | 3 |
| Pacchetto Premium | ○ | ○ | 20.5 |
| Pacchetto Premium 10" | ○ | ○ | 12.5 |
| Pacchetti | | | |
| Pacchetto Connect con Smart TV 21.5" ¹⁰⁾ | ○ | ○ | 6 |
| Winter Pack con riscaldamento ad acqua calda | ○ | ○ | 72 |
| Winter Pack con riscaldamento ad aria calda | ○ | ○ | 19 |

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Elegance



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | I 910 G | I 920 G |
|--|--------------------------|---------------------|
| Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 CV / EURO VI E (4 cilindri) | | |
| Lunghezza totale (ca. cm) | 899 | 899 |
| Larghezza complessiva ca. cm | 234 | 234 |
| Altezza complessiva ca. cm | 305 | 305 |
| Altezza abitativa (ca. cm) | 205 | 205 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)* | 5500 | 5500 |
| Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)* | 4179 (3970 a 4388)* | 4179 (3970 a 4388)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)* | 956 | 956 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg) | 1500 ²⁶⁾ | 1500 ²⁶⁾ |
| Passo ca. mm | 4700 | 4700 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |
| Posti letto di serie / max. | 4 | 4 |
| Letto basculante (ca. cm) | 194x147 | 194x147 |
| Misure letto posteriore (ca. cm) | 200x104-75 200x104-81 | 197x140 |
| Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l) | 177 (35) | 177 (35) |
| Capacità serbatoio acque chiare ca. lt. | 140 | 140 |
| Capacità serbatoio acque grigie ca. l | 50 | 50 |
| Isolamento pavimento / pareti / tetto mm | 30 / 34 / 34 | 30 / 34 / 34 |
| Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg) | 2x 11kg | 2x 11kg |
| Châssis Mercedes | | |
| ABS (antibloccaggio) / ASR (antipattinaggio) / EBV (Aiuto alla frenata d'emergenza) e ESP (controllo elettronico di traiettoria) | ● | ● |
| Assistente alla frenata | ● | ● |
| Assistente partenza in salita | ● | ● |
| Concetto doppio pavimento Buerstner | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Elegance



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | I 910 G | I 920 G |
|---|---------|---------|
| Cruise Control | ● | ● |
| Display a colori | ● | ● |
| Eco Start Stop | ● | ● |
| Illuminazione dei fari automatica | ● | ● |
| Luci diurne a LED | ● | ● |
| Passaggio automatico alle luci anabbaglianti | ● | ● |
| Predisposizione fari fendinebbia | ● | ● |
| Ruota di scorta | ● | ● |
| Ruote da 16" acciaio | ● | ● |
| Serbatoio AdBlue 22L | ● | ● |
| Serbatoio Diesel 92 L | ● | ● |
| Telaio ribassato con doppio pavimento passante | ● | ● |
| Cabina di guida Mercedes | | |
| Airbag lato guida | ● | ● |
| Airbag passeggero | ● | ● |
| Climatizzatore semi-automatico | ● | ● |
| Oscuramento cabina con store remis a cassetta | ● | ● |
| Porta lato conducente, sinistra | ● | ● |
| Portabicchiere per autista e passeggero | ● | ● |
| Sedile conducente reclinabile e regolabile in altezza | ● | ● |
| Sedile passeggero regolabile sia in altezza che nell'inclinazione | ● | ● |
| Sedili pilote, con stessa tappezzeria della zona giorno | ● | ● |
| Specchi retrovisori elettrici e con sbrinamento | ● | ● |
| Volante e pomello del cambio in pelle | ● | ● |
| Volante multifunzione | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Elegance



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | I 910 G | I 920 G |
|--|---------|---------|
| Struttura esterna | | |
| Chiusura centralizzata cabina, porta d'ingresso cellula e sportelli garage/gavone | ● | ● |
| Doppio pavimento passante con accesso da ambo le parti dall'esterno e vano cantina accessibile dall'interno | ● | ● |
| Finestre con cornice in alluminio | ● | ● |
| Gavone con maggiore capacità di carico, con ribassamento parte posteriore | ● | ● |
| Gradino elettrico, estraibile | ● | ● |
| Lamiera esterna liscia in alluminio, bianco | ● | ● |
| Oblò 40 x 40 cm nella cucina | ● | ● |
| Oblò 50 x 70 cm | ● | ● |
| Oblò doccia | ● | ● |
| Oblò nella zona notte | ● | ● |
| Pavimento in vetroresina | ● | ● |
| Porta d'ingresso Premium XL con finestra, oscurante e zanzariera | ● | ● |
| Portellone garage supplementare a sinistra | ● | ● |
| Tetto in vetroresina, resistente alla grandine | ● | ● |
| Vano gas ribassato per carico bombole facilitato | ● | ● |
| Struttura - Cellula abitativa | | |
| App My Bürstner Controlla e monitora, sempre e ovunque, i componenti e le funzioni principali del veicolo ²⁸⁾ | ● | ● |
| Dinette face to face | ● | ● |
| Due vani di stivaggio con botole di accesso integrate al doppio pavimento | ● | ● |
| Letto basculante elettrico | ● | ● |
| Mobilio Carmela | ● | ● |
| Oscuranti Vario | ● | ● |
| Sistema di riposo con rete tipo froli e materassi in schiuma comfort multizona per letti posteriori | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Elegance



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | I 910 G | I 920 G |
|---|---------|---------|
| Tappezzeria Lecce | ● | ● |
| Tavolo premium regolabile per lungo e per largo | ● | ● |
| Cucina | | |
| Cassetti di cucina extra larghi allestibili liberamente | ● | ● |
| Cassetto a farmacia | ● | ● |
| Grande piano di cottura a 2 fornelli a gas e uno a induzione | ● | ● |
| Soft close in zona cucina | ● | ● |
| Doccia - Toilette | | |
| Bagno con Doccia XXL separata, lavandino, dressing e WC | ● | ● |
| Scarico elettrico acque nere e grigie | ● | ● |
| Serbatoio acque chiare 140L | ● | ● |
| Serbatoio acque grigie da 110 lt. | ● | ● |
| Serbatoio acque nere 50L | ● | ● |
| Sistema di toilette INDUS con comando da App IOS e Android | ● | ● |
| Alimentazione elettrica | | |
| Batteria AGM 95 Ah | ● | ● |
| Homelight | ● | ● |
| Illuminazione a LED | ● | ● |
| Illuminazione regolabile | ● | ● |
| Luce interna armadio | ● | ● |
| Luce veranda esterna a LED con interruttore nella zona d'ingresso | ● | ● |
| Presse USB | ● | ● |
| Stazione di ricarica homelight | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Elegance



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Modelli | I 910 G | I 920 G |
|---|---------|---------|
| Riscaldamento - Climatizzatore | | |
| Controllo di sicurezza per pressione del gas Toptron CPU (Crash Protection Unit), incluso sistema di sostituzione bombola gas | ● | ● |
| Riscaldamento-boiler Alde | ● | ● |
| Audio - Multimedia | | |
| Supporto per schermo piatto | ● | ● |

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Elegance

Pacchetti

| Pack Chassis | +19 kg* |
|---------------------------------------|---------|
| Display a colori | |
| Climatizzatore semi-automatico | |
| Ruota di scorta | |
| Cruise Control | |
| Volante multifunzione | |
| Volante e pomello del cambio in pelle | |
| Predisposizione fari fendinebbia | |
| Sensore pioggia | |

| Connect pack 32" Smart TV | +9 kg* |
|---|--------|
| LED TV 32 , DVD, Triple Tuner, supporto incl. | |
| Modulo Wifi Connect | |

| Winter pack Elegance | +15 kg* |
|---|---------|
| Sedile riscaldabile passeggero | |
| Sedile riscaldabile autista | |
| Riscaldamento pavimento nella cabina guida - ALDE | |
| Scambiatore supplementare per boiler | |
| Preparation for additional Diesel heater | |
| Additional Diesel Heater | |

| Pacchetto Automatico | +38 kg* |
|---|---------|
| Cambio automatico 9G-Tronic incl. Funzione Hold | |
| Regolatore della velocità adattativo Distronic | |
| Freno a mano elettrico | |
| Volante in pelle | |

| Pacchetto Autonomia | +48 kg* |
|---|---------|
| Inverter 1800 VA incl. pannello di controllo, staccabatteria, fusibile | |
| Batteria al litio 135 Ah (seconda batteria) incl. pannello di visualizzazione | |
| Sistema solare 2x 100 W con regolatore | |
| Caricabatterie supplementare 230 V | |

| Pacchetto Multimedia | +10 kg* |
|--|---------|
| Sistema multimediale MBUX 10,25" Touchscreen con navigazione e camera di retromarcia | |
| Radio numerica | |
| Camera di retromarcia | |
| info traffico live | |
| 3 anni di aggiornamento gratuito cartografia | |
| Comand Online | |

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Elegance

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

| Descrizione | I 910 G | I 920 G | Peso aggiuntivo* (kg) |
|---|---------|---------|-----------------------|
| Motorizzazione Mercedes | | | |
| Mercedes Benz Sprinter 417 CDI - 170 CV / EURO VI E (4 cilindri) ²⁷⁾ | ○ | ○ | △ |
| Châssis Mercedes | | | |
| Cerchi in lega da 17" | ○ | ○ | 25 |
| Cerchi in lega neri da 16" | ○ | ○ | 0 |
| Predisposizione per i supporti di sollevamento idraulico ²⁹⁾ | ○ | ○ | △ |
| Sospensione pneumatica completa | ○ | ○ | 80 |
| Cabina di guida Mercedes | | | |
| Oscuranti elettrici | ○ | ○ | 4 |
| Vetraggio laterale isolante Mercedes 792228 | ○ | ○ | 16 |
| Struttura esterna | | | |
| Fari full-led abbaglianti e anabbaglianti | ○ | ○ | 1 |
| Gancio di traino | ○ | ○ | 50 |
| Oblò 96x65 cm | ○ | ○ | 6 |
| Oblò Omnivent nel bagno ⁷⁾ | ○ | ○ | 4 |
| Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina | ○ | ○ | 4 |
| Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori | ○ | ○ | 7 |
| Portabiciclette per 3 biciclette (portata max. 60 kg) | ○ | ○ | 15 |
| Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg) | ○ | ○ | 21 |
| Tendalino antracite - 6 m | ○ | ○ | 68 |
| Verniciatura speciale silver | ○ | ○ | 1 |
| Struttura - Cellula abitativa | | | |
| Cassaforte | ○ | ○ | 4 |
| Lenzuola con angoli per letti fissi | ○ | ○ | 1 |
| Lenzuolo con angoli per il letto basculante | ○ | ○ | 1 |
| Moquette cabina guida e cellula abitativa | ○ | ○ | 7 |
| Tappezzeria Alma - con inserti in pelle | ○ | ○ | 0 |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

| Descrizione | I 910 G | I 920 G | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|---------|---------|-----------------------|
| Tappezzeria Lima - pelle | o | o | 0 |
| Tappezzeria Napa - pelle | o | o | 0 |
| tavolo abbassabile | o | o | 1 |
| Cucina | | | |
| Cappa aspirante | o | o | 2 |
| Forno con funzione grill e 3 fornelli ³⁰⁾ | o | o | 16 |
| Piano di lavoro in materiale minerale | o | o | 11 |
| Doccia - Toilette | | | |
| Doccia esterna con miscelatore | o | o | 3 |
| Serbatoio delle acque nere arrotolabile | o | o | 4 |
| Alimentazione elettrica | | | |
| 3° batteria cellula AGM 95 Ah | o | o | 27 |
| Batteria al litio BOS 135 Ah supplementare ³¹⁾ | o | o | 21 |
| Pannelli solari 1 x 100 Watt ⁷⁾ | o | o | 12 |
| Precablaggio climatizzatore, antenna satellitare, pannelli solari | o | o | 4 |
| Presa esterna 230V / 12 V / TV | o | o | 1 |
| Seconda batteria 95 Ah | o | o | 27 |
| Riscaldamento - Climatizzatore | | | |
| Climatizzatore a tetto, Silent 8400 H ⁷⁾ | o | o | 37 |
| Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit) | o | o | 1 |
| Presa gas esterna | o | o | 1 |
| Audio - Multimedia | | | |
| Antenne satellite automatique Premium 85 cm + téléviseur 21,5" ⁷⁾ | o | o | 19 |
| Antenne satellite automatique TWIN Premium 85 cm + téléviseur 21,5" ⁷⁾ ³⁴⁾ | o | o | 25 |
| LED TV 32 , DVD, Triple Tuner, supporto incl. ³²⁾ | □ | □ | 7 |
| Modulo Wifi Connect ⁷⁾ | □ | □ | 3 |
| Soundssystem Premium ³³⁾ | o | o | 18 |
| Supporto per schermo piatto supplementare nella zona posteriore | o | o | 2 |
| secondo schermo piatto 21,5 pollici Oyster per il sistema TWIN | o | o | 3 |
| Pacchetti | | | |



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

| Descrizione | | | Peso aggiuntivo* (kg) |
|--|---------|---------|-----------------------|
| | I 910 G | I 920 G | |
| Connect pack 32" Smart TV ¹⁰⁾ | o | o | 9 |
| Pacchetto Automatico ³⁵⁾ | o | o | 38 |
| Pacchetto Autonomia | o | o | 48 |
| Pacchetto Multimedia ³⁶⁾ | o | o | 10 |
| Pack Chassis | o | o | 19 |
| Winter pack Elegance | o | o | 15 |

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

INFORMAZIONI LEGALI RELATIVE AI PESI

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Bürstner sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Bürstner fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Bürstner tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), **la massa della dotazione opzionale** (v. sopra n. 4) e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: „n“ = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e „L“ = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.850 kg massa in ordine di marcia
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 100 kg massa utile minima
= 325 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 325 kg dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
= 43 kg possibilità di carico effettiva
(< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Bürstner riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Bürstner verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 150 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
= 218 kg possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

NOTE

- ¹ 3. Posto letto: accessorio "cuscino supplementare per letto di emergenza". Il letto si monta in corrispondenza con il sedile autista.
- ² 3. Posto letto: accessorio "dinette convertibile in letto"
- ³ La prolunga può essere acquistata nel nostro Bürstner Shop (accessori per ricambi originali Bürstner)
- ⁴ Decade per l'ordine del tendalino incl. illuminazione a LED
- ⁵ Incl. prolunga tavolo (girevole), e tavolo abbassabile
- ⁶ Serbatoio acque usate e tubo con valvola di scarico isolati e riscaldati.
- ⁷ Per gli accessori montati sul tetto, la superficie di montaggio è limitata
- ⁸ Batteria a Litio incompatibile con batteria AGM
- ⁹ La successiva installazione del sistema di climatizzazione non è possibile senza la predisposizione del climatizzatore.
- ¹⁰ Escluso combinazione di sistema Teleco / Oyster SAT e pacchetto Connect.
- ¹¹ Un 5° posto opzionale è da considerarsi come un posto normale nel calcolo del carico utile minimo e della massa dei passeggeri. Per poter ottenere il 5° posto, è necessario assicurarsi che venga mantenuto il carico utile minimo e che tutti gli altri valori di massa legali siano rispettati. Si prega di contattare i nostri partner commerciali per informazioni dettagliate.
- ¹² 3. e 4. posti letto con l'opzione "letto basculante sopra la dinette" // 5. posto letto con l'opzione "dinette convertibile in letto"
- ¹³ 3. e 4. posti letto con l'opzione "letto basculante sopra la dinette" // 5. posto letto con l'opzione "dinette convertibile in letto"
- ¹⁴ Lyseo TD 594: dimensioni del letto basculante nel verso longitudinale (L x l) 200 x 195/140 cm, Lyseo TD 684 G: Dimensioni del letto basculante nel verso longitudinale (L x l) 200 x 210/160 cm
- ¹⁵ L'oblò Midi-Heki non è compatibile con il letto basculante.
- ¹⁶ La combinazione "Sun-Roof XL" con il "letto basculante sopra la dinette" non è possibile.
- ¹⁷ Nei layout con letto nautico, la porta garage è disponibile solo con l'opzione "letto nautico regolabile manualmente in altezza"
- ¹⁸ Ordinando il cambio automatico con i cerchi in lega, questi possono essere montati sul Light chassis.
- ¹⁹ Solo con i cerchi in lega
- ²⁰ Di serie nel Radio Uconnect 7" + Uconnect 10"
- ²¹ Solo 140 CV Maxi
- ²² Solo in combinazione con Telesat Teleco
- ²³ Altezza totale (ca. cm) con tettuccio aperto: 360 cm
- ²⁴ 5. + 6. posti letto: optional "Letto basculante elettrico in coda"
- ²⁵ Solo 180 CV Maxi.
- ²⁶ La massa totale tecnicamente ammessa della combinazione di veicoli è di 5.880 kg.
- ²⁷ Cambio automatico disponibile tramite il cambio automatico Chassis Pack.
- ²⁸ Il controllo tramite smartphone è possibile anche con l'App My Bürstner. L'accesso e il controllo a distanza tramite l'app e i relativi costi sono inclusi per 2 anni. In seguito, le varie funzioni possono essere utilizzate solo in misura limitata.
- ²⁹ La disponibilità di martinetti idraulici è attualmente limitata. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al proprio concessionario
- ³⁰ Omissione della piastra della cucina (2x cucina a gas e induzione)
- ³¹ Solo in abbinamento con il pacchetto autonomia
- ³² In abbinamento a Oyster
- ³³ 8 casse (alto / medio / bassi incl. Subwoofer) -> solo con il pacchetto multimedia
- ³⁴ Dotazione Comfort multi-utilizzatore con 2 raccordi satellitari per il secondo ricevitore (numerico o HD) per esempio nella camera da letto. Il TWIN-LNB permette una selezione di programma interamente indipendente al livello del ricevitore Oyster e del ricevitore supplementare (il secondo ricevitore non è compreso nella consegna TWIN standard.).
- ³⁵ Solo con il pacchetto chassis e il pacchetto multimedia
- ³⁶ Solo con il pacchetto chassis

***Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"**

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- Ogni modifica da voi apportata al veicolo fornito dal costruttore, può essere motivo di violazione delle norme sulla sicurezza durante il viaggio oppure della sicurezza di utilizzo.
- Considerate tutte le normative vigenti per l'utilizzo sicuro del veicolo.
- Assicuratevi di avere la patente di guida appropriata per poter guidare il vostro veicolo.
- Tenete in considerazione la „massa totale tecnicamente ammessa” del vostro veicolo e non superatela in alcun modo.
- Tenete in considerazione che le modifiche di peso (aumento/ diminuzione) possono modificare il peso trainabile.
- Tenete in considerazione i carichi sugli assi e assicuratevi che il carico sia distribuito in modo proporzionato.
- Con l'installazione di accessori sul tetto o di antenne, cambia l'altezza esterna del veicolo. Installando la scaletta posteriore, aumenta la lunghezza complessiva del veicolo.
- A seconda del modello di veicolo non possono essere montati sul tetto tutti gli accessori offerti.
- I dati tecnici di questo catalogo includono le dotazioni di serie al momento della stampa. Nonostante accurati controlli sono possibili errori di stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche agli optional e al veicolo nel corso della stagione commerciale.
- Sono possibili eventuali modifiche nella struttura e nel colore rispetto a quanto illustrato nel presente catalogo nella misura in cui queste siano conformi alla natura dei materiali utilizzati e commercialmente accettabili. Lo stesso vale per le modifiche tecniche al veicolo, se la qualità del prodotto rimane la stessa o è migliorata e l'uso non è compromesso.
- Vi preghiamo di informarvi presso uno dei nostri concessionari autorizzati prima dell'acquisto del veicolo a proposito di eventuali variazioni apportate al prodotto (dotazione di serie).
- I prezzi degli optional indicati sono validi solo se sono installati durante la produzione del veicolo.
- Il montaggio a posteriori del gancio di traino, del portamoto o delle sospensioni è possibile solo con il consenso scritto del produttore.
- Nel caso in cui venga montato un equipaggiamento supplementare, il peso a vuoto del camper aumenta e il carico utile si riduce.
- Per tutte le opzioni montate al di fuori della catena di montaggio, verranno addebitati i costi effettivi (parti e manodopera).
- Le caratteristiche e le dimensioni indicate nel presente documento sono indicative.
- A seconda del veicolo, alcune combinazioni di accessori per il tetto non sono possibili.
- La riproduzione, anche parziale, di qualsiasi testo o documento non è consentita.

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2023. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano.
Settembre 2023 - 09/23



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com

Rappresentata in Italia da:
Erwin Hymer Group Italia S.p.A.
Via Certaldese 41/a
I-50026 San Casciano in Val di Pesa