

CARAVANAS

Tarifa y Características técnicas

Edición Septiembre 2024 - Los precios dependen de la fecha de entrega.



ES 09/2024

AVISO SOBRE DISPONIBILIDAD DE COMPONENTES INDIVIDUALES

Nos reservamos el derecho de adaptar el equipamiento y las opciones del vehículo en caso de escasez de material, a consultar con su concesionario oficial.



BÜRSTNER

#comoencasa



CALIDAD...

Elegir la Camper Van adecuada requiere una amplia información. Nos gustaría ayudarle porque Bürstner no solo se caracteriza por una buena calidad del producto, última tecnología y diseño atractivo. Elegir Bürstner tiene muchas otras ventajas ...

CALIDAD EN SEGURIDAD

Bürstner se toma muy en serio este tema y, si es técnicamente posible en la zona de dinette, equipa todas las autocaravanas con cinturones de 3 puntos. También dispondrá de ABS (sistema de frenos antibloqueo) de serie. En todos los modelos, también ofrecemos el airbag del conductor de serie.

DISTRIBUCIONES BIEN PENSADAS

Bürstner diseña las distribuciones de acuerdo con las necesidades de los usuarios. Si desea viajar con sus amigos o familiares, dispondrán especialmente de modelos con innumerables opciones de almacenamiento, detalles funcionales y, sobre todo, ambientes agradables.

EXLENTE RELACIÓN DE CALIDAD-PRECIO

Lo que Bürstner ya ofrece de serie complementado por los packs de equipamiento extremadamente atractivos es insuperable. Muchos de nuestros clientes aprovechan la oportunidad para equipar su vehículo con estos packs (según el modelo) y así disponer de su Camper Van perfecta.

GARANTÍA*

Bürstner significa #comoencasa, incluso después de la compra. Es por eso que le ofrecemos un pack completo sin preocupaciones. Además de la garantía legal, recibirá una garantía del fabricante de 3 años y una garantía de estanqueidad de 6 años. Tenga en cuenta todas las condiciones de garantía, que incluyen la atención prescrita y pagada y los intervalos de mantenimiento. Su distribuidor Bürstner está disponible para responder sus preguntas y, lógicamente, realizar dichos controles.

* Según las condiciones de la Garantía.

Las tarifas indicadas son PVP franco concesión

CARAVANAS

Índice

Consejos importantes para elegir su caravana	4
Premio Life	6
Premio.....	14
Premio Plus.....	26
Averso	36
Averso Plus	50

CONSEJOS IMPORTANTES PARA LA ELECCIÓN DE SU CARAVANA

A la hora de comprar una caravana, es especialmente importante elegir la distribución adecuada y un diseño atractivo. Otro factor esencial es peso. Familia, amigos, equipamiento opcional, accesorios y equipaje: todo debe tener su lugar. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada caravana está diseñada para un peso determinado, que no puede superarse al circular. Para los compradores de caravanas, esto plantea la siguiente pregunta: ¿cómo debo configurar mi vehículo para acomodar el equipaje y los accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere este peso máximo? Para facilitarle esta decisión, a continuación le ofrecemos algunos consejos especialmente importantes para la elección de su vehículo de nuestra gama:

1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor fijado por el fabricante que el vehículo no puede sobrepasar. Bürstner especifica un límite superior para el vehículo en función del plano, que puede variar según la distribución (p. ej., 1.600 kg, 1.700 kg). En los datos técnicos encontrará la especificación correspondiente para cada plano.

Modelos	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Precio base				
Longitud total incl. lanza (cm aprox)	622	623	708	714
Longitud carrocería exterior (cm)	499	503	593	594
Longitud carrocería interior (cm aprox)	426	430	520	521
Medida perimetral del toldo (cm)	906	910	1000	1000
Anchura total (cm)	212	212	212	212
Altura total (cm)	261	261	261	261
Altura zona de día (cm)	198	198	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	1100	1100	1200	1200
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	920 (874 a 966)*	920 (874 a 966)*	990 (941 a 1040)*	1000 (950 a 1050)*

2. La masa en orden de marcha...

... está compuesta, esencialmente, por el vehículo base con el equipamiento de serie. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha de su vehículo difiera del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia admisible es de $\pm 5\%$. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. Con el fin de ofrecerle total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Bürstner pesa cada vehículo al final de la línea y le informa el resultado del pesaje de su vehículo a su distribuidor para que se lo transmita a usted.

Puede obtener explicaciones detalladas sobre la masa en orden de marcha, los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil en la sección "Información legal".

3. Las plazas para dormir de serie...

... son determinadas por el fabricante y se indican en los documentos de venta. La cantidad de plazas para dormir puede aumentarse (p. ej., litera triple) o reducirse (p. ej., aparador en lugar de grupo de asientos) seleccionando el equipamiento opcional.

Modelos	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg aprox.)*	180 / 280 o / 440 o	180 / 280 o / 440 o	210 / 370 o / 395 o / 495 o	200 / 360 o / 385 o / 485 o
Aumentos MMA/MTMA posibles (kg)	1200 o / 1360 o	1200 o / 1360 o	1360 o / 1400 o / 1500 o	1360 o / 1400 o / 1500 o
Dimensiones neumáticos	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Plazas noche standard / max.	4 - 5 o ¹⁾	3	3	6 - 7 o ¹⁾

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Bürstner por plano para la masa máxima de equipamiento opcional que puede encargarse. Este límite tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. Si, en casos excepcionales, el pesaje de su vehículo al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Puede encontrar explicaciones detalladas sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil en la sección "Información legal".

Descripción	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK	Peso adicional (kg)
Chasis					
Embellezadores de rueda	o	o	o	o	1
Kit de reparación de neumáticos Fix & Go	o	o	o	o	1
Llantas de aluminio	o	o	o	o	3
Placas de soporte para patas estabilizadoras	o	o	o	o	1
Pack Ducha Premio Life					+7 kg*
Cortina de ducha - según modelo					
Flexible de ducha					
Cabina de ducha					

5. El peso adicional del equipamiento opcional y los paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie para la distribución respectiva. El peso total de los paquetes y equipamientos opcionales seleccionados no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.

Premio Life



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Precio base	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Longitud total incl. lanza (cm aprox)	622	623	708	714
Longitud carrocería exterior (cm)	499	503	593	594
Longitud carrocería interior (cm aprox)	426	430	520	521
Medida perimetral del toldo (cm)	906	910	1000	1000
Anchura total (cm)	212	212	212	212
Altura total (cm)	261	261	261	261
Altura zona de día (cm)	198	198	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	1100	1100	1200	1200
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	950 (903 a 998)*	955 (907 a 1003)*	1020 (969 a 1071)*	1020 (969 a 1071)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg aprox.)*	150 / 250 ○	145 / 245 ○	180 / 365 ○ / 465 ○	180 / 365 ○ / 465 ○
Aumentos MMA/MTMA posibles (kg)	1200 ○	1200 ○	1400 ○ / 1500 ○	1400 ○ / 1500 ○
Dimensiones neumáticos	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Plazas noche standard / max.	4 - 5 ○ ¹⁾	3	3	6 - 7 ○ ¹⁾
Medidas cama delantera (cm aprox)	192x142-117	189x152	200x160	189x152
Medidas cama central (cm aprox)		170x90-80	170x90-80	188x122
Medidas cama posterior (cm aprox)	190x63 192x71	-	-	190x63 192x71
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	131.5 (15)	131.5 (15)	131.5 (15)	131.5 (15)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	12	12	12	12
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg	2	2	2	2



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Premio Life



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Chasis				
Acoplamiento enganche	●	●	●	●
Aislamiento del paso de rueda	●	●	●	●
Chasis en acero galvanizado ultraligero	●	●	●	●
Patas estabilizadores reforzadas	●	●	●	●
Equipamiento exterior				
Claraboya 40 x 40 cm	●	●	●	●
Pintura exterior blanca (tipo martelé fino)	●	●	●	●
Portón garaje 560 x 1150 mm, posterior, lado derecho	●	—	—	●
Puerta de entrada de dos piezas sin ventana	●	●	●	●
Revestimiento del panel frontal en poliéster	●	●	●	●
Revestimiento del panel posterior en poliéster	●	●	●	●
Revestimiento del techo en poliéster	●	●	●	●
Ventana posterior	●	●	●	●
Ventanas de doble cristal tintadas y con store	●	●	●	●
Habitáculo				
Colchones de espuma fría	●	●	●	●
Grupo de asientos convertible en zona de descanso	●	●	●	●
Mobiliario Brava	●	●	●	●
Respaldos invierno salón/dinette ventilados	●	●	●	●
Somier a láminas	●	●	●	●
Cocina				
Cocina de 3 fuegos con encendido eléctrico	●	●	●	●
Frigorífico de 131,5 L a compresor (compartimento congelador 15 L)	●	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Premio Life



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK
Baño				
WC Cassette	●	●	●	●
Calefacción				
Calefacción S 3004	●	●	●	●
Instalación eléctrica				
Enchufes 230 V	●	●	●	●
Iluminación 12 V/ 230V	●	●	●	●
Luz avancé LED	●	●	●	●
Preparación My Bürstner App	●	●	●	●
Transformador 350 VA	●	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Packs Premio Life

Packs

Pack Autonomía	+27 kg*
Batería AGM 95 Ah con cargador	
Interruptor principal central de 12V	
Panel de control (Indicador de voltaje)	
Precio especial	1.081,-

Pack Premio Life 1	+47 kg*
Soporte rueda de recambio dentro del cofre del gas	
Amortiguadores	
Portón exterior (según distribución)	
Cabezal de acoplamiento seguro	
Depósito de aguas limpias 44l (capacidad variable)	
Precio especial	789,-

Pack Premio Life 2	+16 kg*
Mosquitera de puerta de entrada	
Claraboya 50 x 70 cm	
Aire impulsado 230 V	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Precio especial	1.502,-

Pack Premio Life 2.1	+16 kg*
Mosquitera de puerta de entrada	
Claraboya 50 x 70 cm	
Aire impulsado 12 V	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Precio especial	1.607,-

Pack Ducha Premio Life	+7 kg*
Cortina de ducha - según modelo	
Flexible de ducha	
Cabina de ducha	
Precio especial	674,-

Pack Attractive	+8 kg*
Grafismos exteriores a medida "Attractive"	
Tapa lanza	
Llantas de aluminio	
Tapicería exclusiva "Attractive"	
Placas de soporte para patas estabilizadoras	
Luces de lectura en grupo de asientos y dormitorio	
Precio especial	1.413,-

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el

fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Accesorios Premio Life

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € <small>a)</small>	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK	Peso adicional* (kg)
Chasis						
Embellecedores de rueda	76,-	○	○	○	○	2
Kit de reparación de neumáticos Fix & Go	60,-	○	○	○	○	1
Llantas de aluminio	661,-	□	□	□	□	-1
Placas de soporte para patas estabilizadoras	254,-	□	□	□	□	1
Rueda Jockey con indicador de carga integrado	102,-	○	○	○	○	1
Rueda de repuesto	280,-	○	○	○	○	20
Tapa lanza	203,-	□	□	□	□	3
Trailer Control	1.170,-	○	○	○	○	5
Aumentos de masa						
Aumento MMA/MTMA a 1.200 kg sin cambio de chasis ²⁾	254,-	○	○	—	—	0
Aumento MMA/MTMA a 1.360 kg sin modificación del chasis ²⁾	254,-	○	○	○	○	0
Aumento MMA/MTMA a 1.400 kg con cambio de eje ²⁾	651,-	—	—	○	○	15
Aumento MMA/MTMA a 1.500 kg con cambio de eje ²⁾	651,-	—	—	○	○	15
Equipamiento exterior						
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁴⁾	402,-	○	○	○	○	21
Portón exterior 1000 x 420 mm, delantero, lado derecho ³⁾	356,-	—	○	○	○	4
Portón exterior 1000 x 420 mm, delantero, lado izquierdo	356,-	—	○	—	○	4
Portón exterior 750 x 300 mm, delantero, lado derecho ³⁾	318,-	○	—	—	—	3
Ventana corredera en la cocina	292,-	○	—	—	○	1
Ventana delantera	623,-	●	○	○	○	6
Ventana en el baño	331,-	○	○	○	○	5
Habitáculo						
Colchones de espuma confort multizona para camas fijas	285,-	—	○	○	○	1
Colchones de espuma confort multizona para literas	570,-	○	—	—	○	0
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	114,-	—	○	○	○	1



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)					Peso adicional* (kg)
		415 TK	425 TS	480 TS	490 TK	
Litera con 3 camas en lugar de 2 ⁵⁾	903,-	o	-	-	o	9
Luces de lectura en grupo de asientos y dormitorio	254,-	□	□	□	□	1
Sábanas ajustables camas literas	114,-	o	-	-	o	1
Baño						
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	547,-	□	□	□	□	4
Cabina de ducha	356,-	□	□	□	□	4
Depósito de aguas grises extraíble 25 l	165,-	o	o	o	o	3
Calefacción						
Aire acondicionado techo 2200 W con función calefacción ⁷⁾	2.721,-	o	o	o	o	35
Aire impulsado 12 V ⁸⁾	496,-	□	□	□	□	3
Aire impulsado 230 V ⁶⁾	369,-	□	□	□	□	3
Calefacción adicional eléctrico para calefacción a gas, tres niveles: 500 W / 1000 W / 2000 W	585,-	o	o	o	o	2
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	865,-	o	o	o	o	6
Preinstalación aire acondicionado ⁷⁾	202,-	o	o	o	o	0
Instalación eléctrica						
Accesorios & Recambios Originales: Aplicación My Bürstner - indicador de presión de neumáticos ⁴⁾	127,-	o	o	o	o	0
Accesorios & Recambios Originales: Aplicación My Bürstner - indicador de nivel de agua ⁴⁾	127,-	o	o	o	o	0
Accesorios & Recambios Originales: Aplicación My Bürstner - indicador de nivel de gas ⁴⁾	137,-	o	o	o	o	0
Accesorios & Recambios Originales: Aplicación My Bürstner - sistema de control de bloqueo ⁴⁾	41,-	o	o	o	o	0
Accesorios & Recambios Originales: Aplicación My Bürstner - sistema de control de peso en lanza ⁴⁾	344,-	o	o	o	o	8
Accesorios & Recambios Originales: Aplicación My Bürstner - unidad de control ⁴⁾	149,-	o	o	o	o	0
Accesorios & Recambios Originales: indicador de temperatura ⁴⁾	64,-	o	o	o	o	0
Toma exterior corriente 230V / 12V / TV	216,-	o	o	o	o	4
Tomas USB ⁹⁾	51,-	o	o	o	o	0.5
Audio - Media						
Soporte TV para pantalla plana	356,-	o	o	o	o	3



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)	415 TK	425 TS	480 TS	490 TK	Peso adicional* (kg)
Packs						
Pack Attractive	1.413,-	o	o	o	o	8
Pack Autonomía	1.081,-	o	o	o	o	27
Pack Ducha Premio Life	674,-	o	o	o	o	7
Pack Premio Life 1	789,-	o	o	o	o	47
Pack Premio Life 2	1.502,-	o	o	o	o	16
Pack Premio Life 2.1 ⁸⁾	1.607,-	o	o	o	o	16



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Premio



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	395 TS	455 TS	460 TL
Precio base	n.c.	n.c.	n.c.
Longitud total incl. lanza (cm aprox)	644	680	684
Longitud carrocería exterior (cm)	517	559	552
Longitud carrocería interior (cm aprox)	455	497	490
Medida perimetral del toldo (cm)	920	962	955
Anchura total (cm)	232	232	232
Altura total (cm)	261	261	261
Altura zona de día (cm)	198	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	1250	1300	1300
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	1080 (1026 a 1134)*	1155 (1097 a 1213)*	1140 (1083 a 1197)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg aprox.)*	170 / 220 ○ / 320 ○ / 420 ○	145 ○ / 145 / 330 ○ / 430 ○ / 530 ○	160 ○ / 160 / 345 ○ / 445 ○ / 545 ○
Aumentos MMA/MTMA posibles (kg)	1300 ○ / 1400 ○ / 1500 ○	1300 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1300 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○
Dimensiones neumáticos	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Plazas noche standard / max.	3	4	3
Medidas cama delantera (cm aprox)	209x158	205x144-105	185x83 210x83
Medidas cama central (cm aprox)	-	-	-
Medidas cama posterior (cm aprox)	194x134-114	212x127-149	212x105
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	142 (15)	142 (15)	90 (11)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (litr)	44	44	44
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	15	15	15
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg	2	2	2



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.



460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK
n.c.	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
726	710	734	715	803
589	589	612	587	673
527	530	550	525	611
992	995	1015	990	1076
232	232	232	232	252
261	261	261	261	261
198	198	198	198	198
1300	1300	1300	1300	1600
1160 (1102 a 1218)*	1160 (1102 a 1218)*	1170 (1112 a 1229)*	1190 (1131 a 1250)*	1380 (1311 a 1449)*
140 o / 140 / 340 o / 425 o	140 o / 140 / 225 o / 325 o / 425 o	130 o / 130 / 215 o / 315 o / 415 o	110 o / 110 / 310 o / 395 o / 495 o	220 / 305 o / 405 o / 500 o / 600 o
1300 o / 1500 o / 1600 o	1300 o / 1400 o / 1500 o / 1600 o	1300 o / 1400 o / 1500 o / 1600 o	1300 o / 1500 o / 1600 o / 1700 o	1700 o / 1800 o / 1900 o / 2000 o
185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
4	3	4	5 - 7 o ¹⁰⁾	6 - 7 o ¹⁾
200 x 144 - 110	200 x 150	200 x 150	209 x 135	200 x 164 - 137
-	171 x 110	-	194 x 90	205 x 115
212 x 132 - 149	-	212 x 112 - 132	208 x 74 / 212 x 81	197 x 78 / 200 x 82
142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
44	44	44	44	44
15	15	15	15	15
38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
2	2	2	2	2



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Premio



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	395 TS	455 TS	460 TL
Chasis			
Aislamiento del paso de rueda	●	●	●
Chasis en acero galvanizado ultraligero	●	●	●
Estabilizador	●	●	●
Patas de estabilización	●	●	●
Soporte rueda de recambio dentro del cofre del gas	●	●	●
Equipamiento exterior			
Claraboya 40 x 40 cm	●	●	●
Claraboya en el baño de 28x28cm	—	●	—
Pintura exterior blanca (tipo martelé fino)	●	●	●
Portón exterior 1000 x 420 mm, delantero, lado derecho	●	●	●
Portón exterior 750 x 300 mm, delantero, lado derecho	—	—	—
Portón garaje 560 x 1150 mm, posterior lado izquierdo	—	—	—
Portón garaje 560 x 1150 mm, posterior, lado derecho	—	—	—
Puerta habitáculo monobloc	●	●	●
Revestimiento del panel frontal en poliéster	●	●	●
Revestimiento del panel posterior en poliéster	●	●	●
Revestimiento del techo en poliéster	●	●	●
Ventana posterior	●	●	●
Ventanas de doble cristal tintadas y con store	●	●	●
Habitáculo			
Colchones de espuma fría	●	●	●
Grupo de asientos convertible en zona de descanso	●	●	●
Mobiliario Brava	●	●	●
Respaldos invierno salón/dinette ventilados	●	●	●
Somier a láminas	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.



460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
—	—	—	—	—
•	•	•	•	•
•	—	—	•	—
—	•	•	—	—
—	—	—	—	•
—	—	—	•	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•

 *INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Premio



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	395 TS	455 TS	460 TL
Cocina			
Cubo para la basura en la puerta de entrada	●	●	●
Espacios en zona cocina	●	●	●
Fregadero, cocina a gas de 3 fuegos con encendido eléctrico y tapa de cristal	●	●	●
Frigorífico 142 l (compartimento congelador 15 L)	●	●	—
Frigorífico 89 litros (de los cuales, 11 litros como congelador)	—	—	●
Baño			
Cortina de ducha - según modelo	●	●	●
Flexible de ducha	●	●	●
WC Cassette	●	●	●
Calefacción			
Calefacción S 3004	●	●	●
Calefacción S 5004 (en lugar de S 3004)	—	—	—
Instalación eléctrica			
Detector de humo	●	●	●
Enchufes 230 V	●	●	●
Iluminación 12 V/ 230V	●	●	●
Indicador de voltaje ¹¹⁾	●	●	●
Interruptor central iluminación	●	●	●
Luz avancé LED	●	●	●
Nivel de agua digital ¹¹⁾	●	●	●
Transformador 350 VA	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.



460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
—	—	—	—	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	—
—	—	—	—	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Packs Premio

Packs

Pack Autonomía Premio / Premio Plus	+27 kg*
Batería AGM 95 Ah con cargador	
Sensor voltaje inteligente - Indicador de voltaje	
Interruptor principal central de 12V	
Precio especial	1.081,-

Premio Pack 1 / Premio Plus Pack 1	+16 kg*
Aire impulsado 230 V	
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Iluminación indirecta en armarios superiores	
Precio especial	1.778,-

Premio Pack 2 / Premio Plus Pack 2	+17 kg*
Aire impulsado 230 V	
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Iluminación indirecta en armarios superiores	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Precio especial	2.021,-

Premio Pack 3 / Premio Plus Pack 3 (12V)	+16 kg*
Aire impulsado 12 V	
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Iluminación indirecta en armarios superiores	
Precio especial	1.882,-

Premio Pack 4 / Premio Plus Pack 4 (12V)	+17 kg*
Aire impulsado 12 V	
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Iluminación indirecta en armarios superiores	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Precio especial	2.138,-

Bürstner Comfort Pack (MBI App)	+4 kg*
Sensor Nivel de Agua - Indicador del depósito de agua	
Sensor de presión de neumáticos inteligente: indicador de presión de neumáticos	
Sensor de peso remolcable inteligente: indicador de carga en la lanza	
Indicador sensor de gas inteligente - Indicador de nivel de gas	
Precio especial	687,-



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el

fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Pack Ducha Comfort (solo para 455 TS)	+18 kg*
Panel de ducha	
Puertas de cabina de ducha	
Mezclador con flexo ducha	
Precio especial	736,-

Black Forest Pack (455 TS & 495 TK)	+19 kg*
Llantas de aluminio	
Tapa lanza	
Pintura exterior Blanca (tipo martelé fino)	
Patas estabilizadoras incluidas placas de soporte	
Grafismo exclusivo Black Forest	
Cojines Black Forest	
Tapicería exclusiva Black Forest	
Sábanas ajustables en cama (s) fija (s)	
Bolsas de almacenamiento de tela Black Forest	
Precio especial	1.718,-

Pack SkyLine 1.1	+50 kg*
Llantas de aluminio	
Ventana delantera	
Tapa lanza	
Aumento MMA/MTMA a 1.360 kg sin modificación del chasis	
Chapa exterior lisa, color Blanco	
Soporte TV para pantalla plana	
Tomas exteriores gas y electricidad 230V / 12V / TV	
Patas estabilizadoras incluidas placas de soporte	
Portón exterior 750 x 300 mm, posterior, lado derecho	
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Mosquitera de puerta de entrada	
Iluminación indirecta en armarios superiores	
Aire impulsado 12 V (coste adicional en comparación con 230 V)	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Grafismo exclusivo "SkyLine"	
Cojines decorativos "SkyLine"	
Tapicería exclusiva "SkyLine"	
Diseño interior "SkyLine"	
Precio especial	3.549,-

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el

fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Accesorios Premio

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK	Peso adicional* (kg)
Chasis										
Ayuda de maniobra eléctrica con mando a distancia para caravanas de un eje (Mover Smart A) ⁸⁾	3.293,-	○	○	○	○	○	○	○	○	32
Embellecedores de rueda	76,-	○	○	○	○	○	○	○	○	2
Kit de reparación de neumáticos Fix & Go	60,-	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Llantas de aluminio	661,-	○	□	○	□	○	○	□	○	-1
Patas estabilizadoras incluidas placas de soporte	292,-	○	□	○	□	○	○	□	○	1
Rueda Jockey con indicador de carga integrado	102,-	○	○	○	○	○	○	○	○	1
Rueda de repuesto	280,-	○	○	○	○	○	○	○	○	20
Sistema de estabilización de trayectoria Trailer Control	1.170,-	○	○	○	○	○	○	○	○	4
Soporte rueda de recambio debajo del chasis y llantas de aluminio (únicamente en chasis 1900 kg /2000 kg)	941,-	—	—	—	—	—	—	—	○	13.5
Tapa lanza	203,-	○	□	○	□	○	○	□	○	3
Aumentos de masa										
Aumento MMA a 1300kg sin cambio de chasis	1.016.805,-	○	●	●	●	●	●	●	—	0
Aumento MMA a 1900 kgs con cambio de chasis y llantas en aluminio	1.302,-	—	—	—	—	—	—	—	○	20
Aumento MMA a 2000 kg con cambio de chasis y llantas en aluminio ²⁾ 12)	1.302,-	—	—	—	—	—	—	—	○	20
Aumento MMA/MTMA a 1.360 kg sin modificación del chasis	254,-	—	○	○	□	○	○	○	—	0
Aumento MMA/MTMA a 1.400 kg con cambio de eje ²⁾ 12)	651,-	—	—	—	—	○	○	—	—	15
Aumento MMA/MTMA a 1.400 kg sin cambio de eje	254,-	○	—	—	—	—	—	—	—	0
Aumento MMA/MTMA a 1.500 kg con cambio de eje ²⁾ 12)	651,-	—	○	○	—	○	○	—	—	15
Aumento MMA/MTMA a 1.500 kg sin cambio de eje ²⁾ 12)	254,-	○	—	—	○	—	—	○	—	0
Aumento MMA/MTMA a 1.600 kg con cambio de eje ²⁾ 12)	651,-	—	○	○	○	○	○	○	—	15
Aumento MMA/MTMA a 1.700 kg con cambio de eje ²⁾ 12)	651,-	—	○	○	—	—	—	○	○	15
Aumento MMA/MTMA a 1.800 kg con cambio de eje ²⁾ 12)	651,-	—	—	—	—	—	—	—	○	15



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK	Peso adicional* (kg)
Equipamiento exterior										
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁴⁾	402,-	o	o	o	o	o	o	o	o	21
Chapa exterior lisa, color Blanco	1.500,-	o	o	o	□	o	o	o	o	17
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	865,-	□	□	□	□	□	□	□	□	10
Mosquitera de puerta de entrada	292,-	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Porta-bicis 2 raíles sobre lanza - tapa lanza no entregado	521,-	o	o	o	o	o	o	o	o	10
Portón exterior 1000 x 420 mm, delantero, lado izquierdo	356,-	o	-	o	-	-	-	o	●	4
Portón exterior 750 x 300 mm, delantero, lado izquierdo	318,-	-	-	-	-	o	o	-	-	3
Portón exterior 750 x 300 mm, posterior, lado derecho	318,-	-	o	-	□	-	o	-	-	3
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	331,-	□	□	□	□	□	□	□	□	1
Ventana corredera en la cocina	292,-	o	o	o	o	-	o	o	o	1
Ventana delantera	623,-	o	o	o	□	o	o	o	o	6
Ventana en el baño ¹³⁾	331,-	o	o	o	o	o	o	o	o	5
Habitáculo										
Colchones de espuma confort multizona para camas fijas	285,-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Colchones de espuma confort multizona para literas	570,-	-	-	-	-	-	-	o	o	0
Extensión dinette	801,-	-	-	-	-	-	-	o	-	5
Extensión para cama central Single Twin Bed (modelos TL) ¹⁴⁾	483,-	-	-	o	-	-	-	-	-	7
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	114,-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Litera con 3 camas en lugar de 2 ⁵⁾	903,-	-	-	-	-	-	-	o	o	9
Moqueta sin fijar	661,-	o	o	o	o	o	o	o	o	6
Sábanas ajustables camas literas	114,-	-	-	-	-	-	-	o	o	1
Baño										
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	547,-	□	□	□	□	□	□	□	□	4
Depósito de aguas grises extraíble 25 l	165,-	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Calefacción										
Aire acondicionado techo 2200 W con función calefacción ⁷⁾	2.721,-	o	o	o	o	o	o	o	o	35
Aire impulsado 12 V ⁸⁾	496,-	□	□	□	□	□	□	□	□	3
Aire impulsado 230 V ¹⁵⁾	369,-	□	□	□	□	□	□	□	□	3



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)	395 TS	455 TS	460 TL	460 TS	470 TS	490 TS	495 TK	550 TK	Peso adicional* (kg)
Calefacción adicional eléctrico para calefacción a gas, tres niveles: 500 W / 1000 W / 2000 W	585,-	o	o	o	o	o	o	o	o	2
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	865,-	o	o	o	o	o	o	o	o	6
Duo Control con Crash sensor	547,-	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Preinstalación aire acondicionado ⁷⁾	202,-	o	o	o	o	o	o	o	o	3
Sistema Eis-Ex Gas anti heladas (únicamente con Duo Control)	216,-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Instalación eléctrica										
Accesorios & Recambios Originales: Aplicación My Bürstner - sistema de control de bloqueo ⁴⁾	41,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Accesorios & Recambios Originales: indicador de temperatura ⁴⁾	64,-	o	o	o	o	o	o	o	o	0
Toma USB suplementaria	51,-	o	o	o	o	o	o	o	o	1
Tomas exteriores gas y electricidad 230V / 12V / TV	470,-	o	o	o	□	o	o	o	o	1
Audio - Media										
Soporte TV para pantalla plana	356,-	o	o	o	□	o	o	o	o	3
Packs										
Black Forest Pack (455 TS & 495 TK)	1.718,-	-	o	-	-	-	-	o	-	19
Bürstner Comfort Pack (MBI App) ¹¹⁾	687,-	o	o	o	o	o	o	o	o	4
Pack Autonomía Premio / Premio Plus	1.081,-	o	o	o	o	o	o	o	o	27
Pack Ducha Comfort (solo para 455 TS) ¹⁶⁾	736,-	-	o	-	-	-	-	-	-	18
Pack SkyLine 1.1	3.549,-	-	-	-	o	-	-	-	-	50
Premio Pack 1 / Premio Plus Pack 1	1.778,-	o	o	o	o	o	o	o	o	16
Premio Pack 2 / Premio Plus Pack 2	2.021,-	o	o	o	o	o	o	o	o	17
Premio Pack 3 / Premio Plus Pack 3 (12V) ⁸⁾	1.882,-	o	o	o	o	o	o	o	o	16
Premio Pack 4 / Premio Plus Pack 4 (12V) ⁸⁾	2.138,-	o	o	o	o	o	o	o	o	17



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Premio 460 TS "SkyLine"

EDICIÓN ESPECIAL

4.451,-€

Ventaja de precio



Pack "SkyLine"

Equipamiento exterior

Llantas de aluminio
Ventana delantera
Tapa lanza
Chapa exterior lisa, color Blanco
Patas estabilizadoras incluidas placas de soporte
Portón exterior 750 x 300 mm, posterior, lado derecho
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado
Mosquitera de puerta de entrada
Grafismo exclusivo "SkyLine"

Habitáculo

Soporte TV para pantalla plana
Tomas exteriores gas y electricidad 230V / 12V / TV
Iluminación indirecta en armarios superiores
Aire impulsado 12 V (coste adicional en comparación con 230 V)
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W
Tapicería exclusiva "SkyLine"
Diseño interior "SkyLine"

Peso

Masa en orden de marcha incl. equipamiento opcional	1210 kg
---	---------

Precio

Precio de base	26.380,- €
Valor del Pack	8.000,- €
Precio total	34.380,- €
Ventaja de precio	4.451,- €
Precio edición especial	29.929,- €

726

232



1 400

4 4

Edición Especial

29.929,- €

Premio 460 TS "SkyLine"

ES - Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país. La información sobre precios se corresponde con la vigente en el momento de impresión. Precios de venta al público recomendados franco concesión. Mediante la publicación de esta lista de precios, todos los anteriores pierden vigencia. Vigente para pedidos a partir del 01.08.2024. Los precios incluyen IVA por valor del 21% y están sujetos a cambios sobre las tasas impositivas. Errores y fallos de impresión pueden esperarse. Toda la información se basa en las características del mercado francés. Actualizado: Septiembre 2024 - 09/24



Premio Plus



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Precio base	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Longitud total incl. lanza (cm aprox)	613	682	757	752
Longitud carrocería exterior (cm)	476	551	624	629
Longitud carrocería interior (cm aprox)	413	488	560	565
Medida perimetral del toldo (cm)	893	968	1040	1045
Anchura total (cm)	232	232	232	232
Altura total (cm)	271	271	271	271
Altura zona de día (cm)	208	208	208	208
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	1300	1400	1500	1500
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	1080 (1026 a 1134)*	1215 (1154 a 1276)*	1340 (1273 a 1407)*	1320 (1254 a 1386)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg aprox.)*	220 / 305 ○ / 405 ○ / 505 ○ / 605 ○	185 / 285 ○ / 370 ○ / 470 ○	160 / 260 ○ / 345 ○ / 445 ○ / 540 ○ / 640 ○	180 / 280 ○ / 365 ○ / 465 ○ / 560 ○ / 660 ○
Aumentos MMA/MTMA posibles (kg)	1400 ○ / 1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○	1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○
Dimensiones neumáticos	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C	185 R 14 C
Plazas noche standard /max.	3	6	7	6
Medidas cama delantera (cm aprox)	-	208x90 203x83	200x74 205x76	198x86 188x86
Medidas cama central (cm aprox)	-	-	177x79	-
Medidas cama posterior (cm aprox)	182x95	212x170-160	212x170-160	212x170-160
Dimensiones cama abatible posterior (cm)	200x144	200x144	200x144	200x144
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	44	44	44	44
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	15	15	15	15



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Premio Plus



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg	2	2	2	2
Chasis				
Aislamiento del paso de rueda	●	●	●	●
Chasis en acero galvanizado ultraligero	●	●	●	●
Estabilizador	●	●	●	●
Patas de estabilización	●	●	●	●
Sistema de frenado automático	●	●	●	●
Soporte rueda de recambio dentro del cofre del gas	●	●	●	●
Equipamiento exterior				
Claraboya 40 x 40 cm	●	●	●	●
Pintura exterior blanca (tipo martelé fino)	●	●	●	●
Portón exterior 1000 x 420 mm, delantero, lado derecho	—	—	●	●
Portón exterior 750 x 300 mm, delantero, lado derecho	—	●	—	—
Puerta habitáculo monobloc	●	●	●	●
Revestimiento del panel frontal en poliéster	●	●	●	●
Revestimiento del panel posterior en poliéster	●	●	●	●
Revestimiento del techo en poliéster	●	●	●	●
Ventanas de doble cristal tintadas y con store	●	●	●	●
Habitáculo				
Colchones de espuma fría	●	●	●	●
Grupo de asientos convertible en zona de descanso	●	●	●	●
Mobiliario Brava	●	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Premio Plus



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL
Respaldos invierno salón/dinette ventilados	●	●	●	●
Somier a láminas	●	●	●	●
Cocina				
Cubo para la basura en la puerta de entrada	●	●	●	●
Espacios en zona cocina	●	●	●	●
Fregadero, cocina a gas de 3 fuegos con encendido eléctrico y tapa de cristal	●	●	●	●
Frigorífico 142 l (compartimento congelador 15 L)	●	●	●	●
Baño				
Cortina de ducha - según modelo	●	●	●	●
Flexible de ducha	●	●	●	●
WC Cassette	●	●	●	●
Instalación eléctrica				
Detector de humo	●	●	●	●
Enchufes 230 V	●	●	●	●
Iluminación 12 V/ 230V	●	●	●	●
Indicador de voltaje ¹¹⁾	●	●	●	●
Interruptor central iluminación	●	●	●	●
Luz avancé LED	●	●	●	●
Nivel de agua digital ¹¹⁾	●	●	●	●
Tomas USB	●	●	●	—
Transformador 350 VA	●	●	●	●
Calefacción				
Calefacción S 3004	●	●	●	●



*INFO
La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Packs Premio Plus

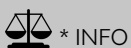
Packs

Premio Pack 1 / Premio Plus Pack 1	+16 kg*
Aire impulsado 230 V	
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Iluminación indirecta en armarios superiores	
Precio especial	1.778,-

Premio Pack 2 / Premio Plus Pack 2	+17 kg*
Aire impulsado 230 V	
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Iluminación indirecta en armarios superiores	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Precio especial	2.021,-

Premio Pack 3 / Premio Plus Pack 3 (12V)	+16 kg*
Aire impulsado 12 V	
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Iluminación indirecta en armarios superiores	
Precio especial	1.882,-

Premio Pack 4 / Premio Plus Pack 4 (12V)	+17 kg*
Aire impulsado 12 V	
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Iluminación indirecta en armarios superiores	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Precio especial	2.138,-



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el

fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Pack SkyLine 2.1	+50 kg*
Llantas de aluminio	
Tapa lanza	
Mercedes-Benz Sprinter - 417 CDI - 125 KW / 170 ch Euro VI D	
Chapa exterior lisa, color Blanco	
Soporte TV para pantalla plana	
Tomas exteriores gas y electricidad 230V / 12V / TV	
Patas estabilizadoras incluidas placas de soporte	
Ventana corredera en la cocina	
Portón exterior 1675 x 885 mm delantero, lado derecho	
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Mosquitera de puerta de entrada	
Iluminación indirecta en armarios superiores	
Aire impulsado 12 V	
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	
Grafismo exclusivo "SkyLine"	
Cojines decorativos "SkyLine"	
Tapicería exclusiva "SkyLine"	
Diseño interior "SkyLine"	
Precio especial	3.549,-

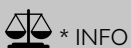
Pack Autonomía Premio / Premio Plus	+27 kg*
Batería AGM 95 Ah con cargador	
Sensor voltaje inteligente - Indicador de voltaje	
Interruptor principal central de 12V	
Precio especial	1.081,-

Bürstner Comfort Pack (MBI App)	+4 kg*
Sensor Nivel de Agua - Indicador del depósito de agua	
Sensor de presión de neumáticos inteligente: indicador de presión de neumáticos	
Sensor de peso remolcable inteligente: indicador de carga en la lanza	
Indicador sensor de gas inteligente - Indicador de nivel de gas	
Precio especial	687,-

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el

fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Accesorios Premio Plus

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Peso adicional* (kg)
Chasis						
Ayuda de maniobra eléctrica con mando a distancia para caravanas de un eje (Mover Smart A) ⁸⁾	3.293,-	○	○	○	○	32
Embellecedores de rueda	76,-	○	○	○	○	2
Kit de reparación de neumáticos Fix & Go	60,-	○	○	○	○	1
Llantas de aluminio	661,-	○	○	□	○	-1
Patas estabilizadoras incluidas placas de soporte	292,-	○	○	□	○	1
Rueda de repuesto	280,-	○	○	○	○	20
Sistema de estabilización de trayectoria Trailer Control	1.170,-	○	○	○	○	4
Soporte rueda de recambio debajo del chasis y llantas de aluminio (únicamente en chasis 1900 kg /2000 kg)	941,-	—	—	○	○	13.5
Tapa lanza	203,-	○	○	□	○	3
Aumentos de masa						
Aumento MMA a 1900 kgs con cambio de chasis y llantas en aluminio ^{2) 12)}	1.302,-	—	—	○	○	20
Aumento MMA a 2000 kg con cambio de chasis y llantas en aluminio ^{2) 12)}	1.302,-	—	—	○	○	20
Aumento MMA/MTMA a 1.360 kg sin modificación del chasis	254,-	○	—	—	—	0
Aumento MMA/MTMA a 1.400 kg con cambio de eje ^{12) 2)}	651,-	○	—	—	—	15
Aumento MMA/MTMA a 1.500 kg con cambio de eje ^{12) 2)}	651,-	○	—	—	—	15
Aumento MMA/MTMA a 1.500 kg sin cambio de eje	254,-	—	○	—	—	0
Aumento MMA/MTMA a 1.600 kg con cambio de eje ^{12) 2)}	651,-	○	○	—	—	15
Aumento MMA/MTMA a 1.700 kg con cambio de eje ^{12) 2)}	651,-	○	○	○	○	15
Aumento MMA/MTMA a 1.800 kg con cambio de eje ^{12) 2)}	651,-	—	—	○	○	15
Mercedes-Benz Sprinter - 417 CDI - 125 KW / 170 ch Euro VI D ^{2) 12)}	254,-	—	—	□	○	0
Equipamiento exterior						
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁴⁾	402,-	○	○	○	○	21
Chapa exterior lisa, color Blanco	1.500,-	○	○	□	○	17
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm ⁷⁾	865,-	□	□	□	□	10



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)					Peso adicional* (kg)
		410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	
Mosquitera de puerta de entrada	292,-	□	□	□	□	3
Porta-bicis 2 raíles sobre lanza - tapa lanza no entregado	521,-	○	○	○	○	10
Portón exterior 1000 x 420 mm, delantero, lado izquierdo	356,-	—	—	—	○	4
Portón exterior 1675 x 885 mm delantero, lado derecho ¹⁷⁾	699,-	—	—	□	—	8
Portón exterior 560 x 1150 mm, delantero, lado derecho ¹⁷⁾	420,-	—	○	—	—	5
Portón exterior 750 x 300 mm, delantero, lado izquierdo	318,-	●	—	○	—	3
Portón exterior 750 x 300 mm, posterior, lado derecho	318,-	—	○	○	○	3
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	331,-	□	□	□	□	1
Ventana corredera en la cocina	292,-	—	○	□	○	1
Ventana delantera	623,-	●	—	—	○	6
Ventana en el baño	331,-	○	○	○	○	5
Habitáculo						
Colchones de espuma confort multizona para cama basculante	285,-	○	○	○	○	1
Colchones de espuma confort multizona para camas fijas	570,-	—	—	—	○	1
Colchones de espuma confort multizona para literas	570,-	—	○	○	—	0
Extensión para cama central Single Twin Bed (modelos TL) ¹⁴⁾	483,-	—	—	—	○	7
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	114,-	—	—	—	○	1
Moqueta sin fijar	661,-	○	○	○	○	6
Sábanas ajustables cama basculante	114,-	○	○	○	○	1
Sábanas ajustables camas literas	114,-	—	○	○	—	1
Baño						
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	547,-	□	□	□	□	4
Conexión a la red de agua corriente	331,-	○	○	○	○	1
Depósito de aguas grises extraíble 25 l	165,-	○	○	○	○	3
Instalación eléctrica						
Accesorios & Recambios Originales: Aplicación My Bürstner - sistema de control de bloqueo ⁴⁾	41,-	○	○	○	○	0
Accesorios & Recambios Originales: indicador de temperatura ⁴⁾	64,-	○	○	○	○	0
Toma USB suplementaria	51,-	—	—	○	○	1
Tomas exteriores gas y electricidad 230V / 12V / TV	470,-	○	○	□	○	1



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)	410 TS	440 TK	510 TK	520 TL	Peso adicional* (kg)
Calefacción						
Aire acondicionado techo 2200 W con función calefacción ⁷⁾	2.721,-	o	o	o	o	35
Aire impulsado 12 V ⁸⁾	496,-	□	□	□	□	3
Aire impulsado 230 V ¹⁸⁾	369,-	□	□	□	□	3
Calefacción adicional eléctrico para calefacción a gas, tres niveles: 500 W / 1000 W / 2000 W	585,-	o	o	o	o	2
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	865,-	o	o	o	o	6
Duo Control con Crash sensor	547,-	o	o	o	o	3
Preinstalación aire acondicionado ⁷⁾	202,-	o	o	o	o	3
Sistema Eis-Ex Gas anti heladas (únicamente con Duo Control)	216,-	o	o	o	o	1
Audio - Media						
Soporte TV para pantalla plana	356,-	o	o	□	o	3
Packs						
Bürstner Comfort Pack (MBI App) ¹¹⁾	687,-	o	o	o	o	4
Pack Autonomía Premio / Premio Plus	1.081,-	o	o	o	o	27
Pack SkyLine 2.1	3.549,-	-	-	o	-	50
Premio Pack 1 / Premio Plus Pack 1	1.778,-	o	o	o	o	16
Premio Pack 2 / Premio Plus Pack 2	2.021,-	o	o	o	o	17
Premio Pack 3 / Premio Plus Pack 3 (12V) ⁸⁾	1.882,-	o	o	o	o	16
Premio Pack 4 / Premio Plus Pack 4 (12V) ⁸⁾	2.138,-	o	o	o	o	17



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Premio Plus 510 TK "SkyLine"

EDICIÓN ESPECIAL

4.511,-€

Ventaja de precio



Pack "SkyLine"

Equipamiento exterior

Llantas de aluminio

Tapa lanza

Chapa exterior lisa, color Blanco

Patas estabilizadoras incluidas placas de soporte

Ventana corredera en la cocina

Portón exterior 1675 x 885 mm delantero, lado derecho

Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm

Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado

Mosquitera de puerta de entrada

Grafismo exclusivo "SkyLine"

Habitáculo

Soporte TV para pantalla plana

Tomas exteriores gas y electricidad 230V / 12V / TV

Iluminación indirecta en armarios superiores

Aire impulsado 12 V (coste adicional en comparación con 230 V)

Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W

Tapicería exclusiva "SkyLine"

Diseño interior "SkyLine"

Peso

Masa en orden de marcha incl. 1390 kg
equipamiento opcional

Precio

Precio de base 30.990,- €

Valor del Pack 8.060,- €

Precio total 39.050,- €

Ventaja de precio 4.511,- €

Precio edición especial 34.539,- €

757

232



1 600



Edición Especial

34.539,- €

Premio Plus 510 TK "SkyLine"

ES - Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país. La información sobre precios se corresponde con la vigente en el momento de impresión. Precios de venta al público recomendados franco concesión. Mediante la publicación de esta lista de precios, todos los anteriores pierden vigencia. Vigente para pedidos a partir del 01.08.2024. Los precios incluyen IVA por valor del 21% y están sujetos a cambios sobre las tasas impositivas. Errores y fallos de impresión pueden esperarse. Toda la información se basa en las características del mercado francés.

Actualizado: Septiembre 2024 - 09/24



Notas

Averso



● Equipamiento de serie
○ Equipamiento opcional
— No posible
△ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	465 TS	480 TK	485 TS
Precio base	n.c.	n.c.	n.c.
Longitud total incl. lanza (cm aprox)	704	681	743
Longitud carrocería exterior (cm)	589	565	619
Longitud carrocería interior (cm aprox)	520	496	550
Medida perimetral del toldo (cm)	995	971	1025
Anchura total (cm)	232	232	232
Altura total (cm)	261	261	261
Altura zona de día (cm)	198	198	198
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	1360	1360	1600
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	△	△	△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg aprox.)*	△	△	△
Aumentos MMA/MTMA posibles (kg)	1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 2000 ○
Dimensiones neumáticos	185/ 0R 14 C	185/ 0R 14 C	185/ 0R 14 C
Plazas noche standard /max.	4	5 - 7 ○ ¹⁰⁾	4
Medidas cama delantera (cm aprox)	205x145-110	200x145-106	200x150
Medidas cama central (cm aprox)	-	190x110	-
Medidas cama posterior (cm aprox)	200x145-110	210x80-70	205x130-110
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	131.5 (15)	131.5 (15)	131.5 (15)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (litr)	44	44	44
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	15	15	15
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg	2	2	2



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.



490 TL	535 TL	560 TK
n.c.	n.c.	n.c.
686	763	783
565	634	659
496	565	590
971	1040	1065
232	232	252
261	261	261
198	198	198
1360	1600	1600
△	△	△
△	△	△
1500 ○ / 1600 ○ / 1700 ○	1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 1900 ○ / 2000 ○	1600 ○ / 1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 1900 ○ / 2000 ○
185 / OR 14 C	185 / OR 14 C	185 / OR 14 C
3	4	6 - 7 ○ ¹⁾
188 - 210 x 88	205 x 145	201 x 156 - 125
-	-	190 x 107
205 x 130 - 100	205 - 210 x 88	196 x 72 - 70
131.5 (15)	131.5 (15)	131.5 (15)
44	44	44
15	15	15
38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
2	2	2



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Averso



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	465 TS	480 TK	485 TS
Chasis			
Aislamiento del paso de rueda	●	●	●
Chasis en acero galvanizado ultraligero	●	●	●
Embellecedores de rueda	●	●	●
Estabilizador	●	●	●
Sistema de frenado automático	●	●	●
Soporte rueda de recambio dentro del cofre del gas	●	●	●
Tapa lanza	●	●	●
Equipamiento exterior			
Bajos de GRP	●	●	●
Claraboya 40 x 40 cm	●	●	●
Pintura exterior blanca (tipo martelé fino)	●	●	●
Portón exterior 1000 x 420 mm	●	●	●
Portón exterior 1675 x 885 mm, posterior, lado izquierdo	—	—	—
Portón garaje 560 x 1150 mm, posterior, lado derecho	—	●	—
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	●	●	●
Revestimiento del panel frontal en poliéster	●	●	●
Revestimiento del panel posterior en poliéster	●	●	●
Revestimiento del techo en poliéster	●	●	●
Sun-Roof con oscurecedor	●	—	—
Tercera luz de freno integrada en la luz de freno	●	●	●
Ventanas de doble cristal tintadas y con store	●	●	●
Habitáculo			
Colchones de espuma confort multizona para todo tipo de camas	●	●	●
Grupo de asientos convertible en zona de descanso	●	●	●
Mesa con pata basculante	—	●	—



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Averso



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	465 TS	480 TK	485 TS
Mesa telescópica	●	—	●
Respaldos invierno salón/dinette ventilados	●	●	●
Somier a láminas	●	●	●
Tapicería Casa Pino	●	●	●
Tapicería Pavo	●	●	●
Cocina			
Cubo para la basura en la puerta de entrada	●	●	●
Espacios en zona cocina	●	●	●
Fregadero, cocina a gas de 3 fuegos con encendido eléctrico y tapa de cristal	●	●	●
Frigorífico de 131,5 L a compresor (compartimento congelador 15 L)	●	●	●
Riel multifunción	●	●	●
Baño			
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	●	●	●
Cortina de ducha - según modelo	●	●	●
Depósito de agua 15 L - 44 L (capacidad variable)	●	●	●
Flexible de ducha	●	●	●
WC Cassette	●	●	●
Instalación eléctrica			
Detector de humo	●	●	●
Enchufes 230 V	●	●	●
Home Light incl. estación de carga y acoplamiento (2 piezas)	●	●	●
Iluminación 12 V/ 230V	●	●	●
Iluminación indirecta en armarios superiores	●	●	●
Indicador de voltaje ¹⁾	●	●	●
Interruptor central iluminación	●	●	●
Luz avancé LED	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Averso



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	465 TS	480 TK	485 TS
Nivel de agua digital ¹¹⁾	●	●	●
Tomas USB	●	●	●
Transformador 350 VA	●	●	●
Calefacción			
Aire impulsado 12 V	●	●	●
Calefacción Combi 6	—	●	—
Calefacción S 3004	●	—	●
Preinstalación aire acondicionado	●	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.



490 TL	535 TL	560 TK
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
—	—	•
•	•	—
•	•	•



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Packs Averso

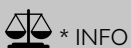
Packs

Pack Harmony Line 1	+65 kg*
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Armarios superiores con iluminación indirecta (perfil inferior)	
Iluminación indirecta en panelado cocina	
Iluminación indirecta en el baño	
Iluminación indirecta cabezal cama	
Iluminación indirecta estante de esquina salón	
Reposacabezas salón (2 unidades)	
Cojines decorativos	
Elementos Add-on en la parte delantera	
Placas de soporte para patas estabilizadoras	
Llantas de aluminio	
Paredes laterales GFK en color gris Sonora	
Diseño exterior "Harmony Line"	
Bordado "Harmony Line"	
Stores Vario	
Soporte TV 32'' para pantalla plana	
Dinette en U convertible en salón face-face	
Precio especial	4.565,-

Pack Harmony Line 2	+60 kg*
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Armarios superiores con iluminación indirecta (perfil inferior)	
Iluminación indirecta en panelado cocina	
Iluminación indirecta en el baño	
Iluminación indirecta cabezal cama	
Iluminación indirecta estante de esquina salón	
Reposacabezas salón (2 unidades)	
Cojines decorativos	
Elementos Add-on en la parte delantera	
Placas de soporte para patas estabilizadoras	
Llantas de aluminio	
Paredes laterales GFK en color gris Sonora	
Diseño exterior "Harmony Line"	
Bordado "Harmony Line"	
Stores Vario	
Soporte TV 32'' para pantalla plana	
Precio especial	4.260,-

Pack Iluminación indirecta Averso	+5 kg*
Armarios superiores con iluminación indirecta (perfil inferior)	
Iluminación indirecta en panelado cocina	
Iluminación indirecta en el baño	
Iluminación indirecta cabezal cama	
Iluminación indirecta estante de esquina salón	
Precio especial	905,-

Pack invierno Combi 6E Averso 2	+20 kg*
Duo Control CS - Gas en ruta con conmutación automática	
Sistema Eis-Ex Gas anti heladas (únicamente con Duo Control)	
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	
Combinación calefacción y agua caliente Combi 6 E	
Precio especial	2.023,-



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el

fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Pack invierno calefacción central Averso	△
Duo Control CS - Gas en ruta con conmutación automática	
Sistema Eis-Ex Gas anti heladas (únicamente con Duo Control)	
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	
Calefacción / agua caliente ALDE	
Precio especial	4.565,-

Pack invierno Averso Calefacción combi 1	+20 kg*
Duo Control CS - Gas en ruta con conmutación automática	
Sistema Eis-Ex Gas anti heladas (únicamente con Duo Control)	
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	
Combinación calefacción y agua caliente Combi 6 E	
Precio especial	2.736,-

Pack invierno Calefacción S Averso	+10 kg*
Duo Control CS - Gas en ruta con conmutación automática	
Sistema Eis-Ex Gas anti heladas (únicamente con Duo Control)	
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	
Calefacción adicional eléctrico para calefacción a gas, tres niveles: 500 W / 1000 W / 2000 W	
Precio especial	1.626,-

Pack Ducha Comfort Averso	+10 kg*
Conexión a la red de agua corriente	
Mampara ducha	
Puertas de cabina de ducha	
Mezclador con flexo ducha	
Precio especial	1.210,-

Pack Averso	+8 kg*
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Precio especial	1.110,-

Bürstner Comfort Pack (MBI App)	+4 kg*
Sensor Nivel de Agua - Indicador del depósito de agua	
Sensor de presión de neumáticos inteligente: indicador de presión de neumáticos	
Sensor de peso remolcable inteligente: indicador de carga en la lanza	
Indicador sensor de gas inteligente - Indicador de nivel de gas	
Precio especial	687,-

Pack Lounge Averso	+3 kg*
Reposacabezas salón (2 unidades)	
Cojines decorativos	
Precio especial	294,-

Pack Autosuficiencia Averso	+30 kg*
Batería AGM 95 Ah con cargador	
Sensor voltaje inteligente - Indicador de voltaje	
Interruptor principal (central) 12 V	
Precio especial	1.081,-

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el

fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Accesorios Averso

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	465 TS	480 TK	485 TS	490 TL	535 TL	560 TK	Peso adicional* (kg)
Chasis								
Ayuda de maniobra eléctrica con mando a distancia para caravanas de un eje (Mover Smart A) ⁸⁾	3.293,-	○	○	○	○	○	○	32
Kit de reparación de neumáticos Fix & Go	60,-	○	○	○	○	○	○	1
Llantas aluminio 17" ¹⁹⁾	979,-	○	○	○	○	○	○	0
Llantas aluminio 17" (sobrepeso a llantas aluminio estándar) ¹⁹⁾	318,-	○	○	○	○	○	○	0
Llantas de aluminio	661,-	□	□	□	□	□	□	-1
Placas de soporte para patas estabilizadoras	140,-	□	□	□	□	□	□	2
Rueda Jockey con indicador de carga integrado	102,-	○	○	○	○	○	○	1
Rueda de repuesto	280,-	○	○	○	○	○	○	20
Sistema de estabilización de trayectoria Trailer Control	1.170,-	○	○	○	○	○	○	4
Soporte rueda de recambio debajo del chasis y llantas de aluminio (únicamente en chasis 1900 kg /2000 kg)	941,-	—	—	○	—	○	○	13.5
Aumentos de masa								
Aumento MMA a 1900 kgs con cambio de chasis y llantas en aluminio ^{2) 12)}	1.302,-	—	—	○	—	○	○	20
Aumento MMA/MTMA a 1.500 kg con cambio de eje ^{2) 12)}	651,-	—	○	—	○	—	—	15
Aumento MMA/MTMA a 1.500 kg sin cambio de eje ^{2) 12)}	254,-	○	—	—	—	—	—	0
Aumento MMA/MTMA a 1.600 kg con cambio de eje ^{2) 12)}	651,-	○	○	—	○	—	—	15
Aumento MMA/MTMA a 1.700 kg con cambio de eje ^{2) 12)}	651,-	○	○	○	○	○	○	15
Aumento MMA/MTMA a 1.800 kg con cambio de eje ^{2) 12)}	651,-	—	—	○	—	○	○	15
Aumento MMA/MTMA a 1.900 kg con cambio de eje ^{2) 12)}	651,-	—	—	○	—	○	○	20
Aumento MMA/MTMA a 2.000 kg con cambio de eje ^{2) 12)}	651,-	—	—	○	—	○	○	20
Aumento de la MMA con cambio de chasis y llantas en aluminio ^{2) 12)}	1.302,-	—	—	○	—	○	○	20
Mercedes-Benz Sprinter - 417 CDI - 125 KW / 170 ch Euro VI D	254,-	—	—	○	—	●	●	0
Equipamiento exterior								
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁴⁾	402,-	○	○	○	○	○	○	21
Escalón escamoteable manual	365,-	○	○	○	○	○	○	3



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)							Peso adicional* (kg)
		465 TS	480 TK	485 TS	490 TL	535 TL	560 TK	
Mosquitera de puerta de entrada	335,-	□	□	□	□	□	□	4
Porta-bicis 2 raíles sobre lanza - tapa lanza no entregado	521,-	○	○	○	○	○	○	10
Portón exterior 1000 x 420 mm, delantero, lado izquierdo	356,-	—	●	○	○	—	●	4
Portón exterior 1000 x 420 mm, trasero, lado izquierdo	356,-	●	—	—	—	○	—	4
Portón exterior 750 x 300 mm, delantero, lado derecho	318,-	○	—	—	—	○	—	3
Portón exterior 750 x 300 mm, posterior, lado derecho	318,-	—	—	○	—	—	—	3
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	397,-	□	□	□	□	□	□	1
Ventana corredera en la cocina	292,-	○	○	○	○	○	○	1
Ventana delantera	623,-	●	○	○	○	●	○	6
Ventana en el baño ¹³⁾	331,-	○	○	○	○	○	○	5
Ventana posterior	623,-	○	●	●	●	○	—	5
Ventanas enmarcadas incl. persianas enrollables	1.829,-	○	○	○	○	○	○	△
Habitáculo								
Extensión dinette	801,-	—	○	—	—	—	—	5
Extensión para cama central Single Twin Bed (modelos TL) ¹⁴⁾	483,-	—	—	—	○	○	—	7
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	114,-	○	○	○	○	○	○	1
Litera con 3 camas en lugar de 2 ⁵⁾	903,-	—	○	—	—	—	○	9
Moqueta sin fijar	661,-	○	○	○	○	○	○	6
Somier de discos para camas fijas	406,-	○	○	○	○	○	○	0
Sábanas ajustables camas literas	121,-	—	○	—	—	—	○	△
Sábanas ajustables camas literas	114,-	—	○	—	—	—	○	1
Tapicería Ivo	0,-	○	○	○	○	○	○	0
Tapicería Ivo Cassis	0,-	○	○	○	○	○	○	0
Tapicería Pavo Cassis	0,-	○	○	○	○	○	○	0
Tapicería en piel Java	1.524,-	○	—	○	—	○	○	△
Tapicería en piel Java 1	1.006,-	—	○	—	○	—	—	△
Cocina								
Accesorios & Recambios Originales: Gancho para barra de cocina ⁴⁾	6,-	○	○	○	○	○	○	0
Accesorios & Recambios Originales: estante para guía cocina ⁴⁾	35,-	○	○	○	○	○	○	1
Accesorios & Recambios Originales: portacápsulas para guía cocina ⁴⁾	23,-	○	○	○	○	○	○	0



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)	465 TS	480 TK	485 TS	490 TL	535 TL	560 TK	Peso adicional* (kg)
Accesorios & Recambios Originales: tabla de cortar para guía cocina ⁴⁾	46,-	o	o	o	o	o	o	1
Horno a gas	812,-	o	o	o	o	o	o	15
Baño								
Conexión a la red de agua corriente	331,-	□	□	□	□	□	●	1
Depósito de aguas grises extraíble 25 l	165,-	o	o	o	o	o	o	3
Instalación eléctrica								
Tomas exteriores gas y electricidad 230V / 12V / TV	470,-	o	o	o	o	o	o	1
Calefacción								
Aire acondicionado techo 2200 W con función calefacción ⁷⁾	2.721,-	o	o	o	o	o	o	35
Calefacción adicional eléctrico para calefacción a gas, tres niveles: 500 W / 1000 W / 2000 W	585,-	□	—	□	□	□	—	2
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	865,-	□	□	□	□	□	□	6
Combinación calefacción / agua caliente Combi 6 E -1	609,-	—	o	—	—	—	o	△
Combinación calefacción y agua caliente Combi 6 E	1.321,-	□	—	□	□	□	—	△
Duo Control CS - Gas en ruta con conmutación automática	547,-	□	□	□	□	□	□	1
Sistema Eis-Ex Gas anti heladas (únicamente con Duo Control)	216,-	□	□	□	□	□	□	1
Audio - Media								
Soporte TV 32" para pantalla plana	406,-	□	□	□	□	□	□	3
Soporte TV para pantalla plana	356,-	o	o	o	o	o	o	3
Packs								
Bürstner Comfort Pack (MBI App)	687,-	o	o	o	o	o	o	4
Pack Autosuficiencia Averso ¹¹⁾	1.081,-	o	o	o	o	o	o	30
Pack Averso ²⁰⁾	1.110,-	o	o	o	o	o	o	8
Pack Ducha Comfort Averso ^{16) 22)}	1.210,-	o	o	o	o	o	●	10
Pack Harmony Line 1	4.565,-	o	—	o	—	o	o	65
Pack Harmony Line 2	4.260,-	—	o	—	o	—	—	60
Pack Iluminación indirecta Averso ²⁰⁾	905,-	o	o	o	o	o	o	5
Pack Lounge Averso	294,-	o	o	o	o	o	o	3
Pack invierno Averso Calefacción combi 1	2.736,-	o	—	o	o	o	—	20
Pack invierno Calefacción S Averso ²¹⁾	1.626,-	o	—	o	o	o	—	10



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)	465 TS	480 TK	485 TS	490 TL	535 TL	560 TK	Peso adicional* (kg)
Pack invierno Combi 6E Averso 2 ²¹⁾	2.023,-	—	o	—	—	—	o	20
Pack invierno calefacción central Averso ²¹⁾	4.565,-	—	—	—	—	—	o	Δ



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Averso Plus



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	510 TK	520 TL
Precio base	n.c.	n.c.
Longitud total incl. lanza (cm aprox)	754	754
Longitud carrocería exterior (cm)	634	634
Longitud carrocería interior (cm aprox)	565	565
Medida perimetral del toldo (cm)	1060	1060
Anchura total (cm)	232	232
Altura total (cm)	271	271
Altura zona de día (cm)	208	208
Masa máxima técnicamente admisible (kg)*	1600	1600
Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*	▲	▲
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg aprox.)*	▲	▲
Aumentos MMA/MTMA posibles (kg)	1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 1900 ○ / 2000 ○	1700 ○ / 1800 ○ / 1900 ○ / 1900 ○ / 2000 ○
Dimensiones neumáticos	185 R 14 C	185 R 14 C
Plazas noche standard /max.	7	6
Medidas cama delantera (cm aprox)	200x74 205x76	198x86 188x86
Medidas cama central (cm aprox)	177x79	-
Medidas cama posterior (cm aprox)	212x170-160	212x170-160
Dimensiones cama abatible posterior (cm)	200x144	200x144
Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.	131.5 (15)	131.5 (15)
Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)	44	44
Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)	15	15
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg	2	2



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Averso Plus



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	510 TK	520 TL
Chasis		
Aislamiento del paso de rueda	●	●
Chasis en acero galvanizado ultraligero	●	●
Embellecedores de rueda	●	●
Estabilizador	●	●
Patas estabilizadores reforzadas	●	●
Sistema de frenado automático	●	●
Soporte rueda de recambio dentro del cofre del gas	●	●
Tapa lanza	●	●
Equipamiento exterior		
Bajos de GRP	●	●
Claraboya 40 x 40 cm	●	●
Pintura exterior blanca (tipo martelé fino)	●	●
Portón exterior 1000 x 420 mm, delantero, lado derecho	—	●
Portón exterior 1675 x 885 mm delantero, lado derecho	●	—
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	●	●
Revestimiento del panel frontal en poliéster	●	●
Revestimiento del panel posterior en poliéster	—	●
Revestimiento del techo en poliéster	●	●
Tercera luz de freno integrada en la luz de freno	●	●
Ventanas de doble cristal tintadas y con store	●	●
Habitáculo		
Colchones de espuma confort multizona para todo tipo de camas	●	●
Grupo de asientos convertible en zona de descanso	●	●
Mesa con pata basculante	●	—
Mesa telescópica	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Averso Plus



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	510 TK	520 TL
Respaldos invierno salón/dinette ventilados	●	●
Somier a láminas	●	●
Tapicería Casa Pino	●	●
Tapicería Pavo	●	●
Cocina		
Cubo para la basura en la puerta de entrada	●	●
Espacios en zona cocina	●	●
Fregadero, cocina a gas de 3 fuegos con encendido eléctrico y tapa de cristal	●	●
Frigorífico de 131,5 L a compresor (compartimento congelador 15 L)	●	●
Riel multifunción	●	●
Baño		
Boiler eléctrico, capacidad 5 l, 300 W	●	●
Conexión a la red de agua corriente	●	●
Cortina de ducha - según modelo	●	●
Flexible de ducha	●	●
WC Cassette	●	●
Instalación eléctrica		
Detector de humo	●	●
Enchufes 230 V	●	●
Iluminación 12 V/ 230V	●	●
Indicador de voltaje ¹¹⁾	●	●
Interruptor central iluminación	●	●
Luz avancé LED	●	●
Nivel de agua digital ¹¹⁾	●	●
Tomas USB	●	●
Transformador 350 VA	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Averso Plus



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

Modelos	510 TK	520 TL
Calefacción		
Aire impulsado 12 V (coste adicional en comparación con 230 V)	●	●
Calefacción S 3004	●	●
Preinstalación aire acondicionado	●	●



*INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para

el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Packs Averso Plus

Packs

Bürstner Comfort Pack (MBI App)	+4 kg*
Sensor Nivel de Agua - Indicador del depósito de agua	
Sensor de presión de neumáticos inteligente: indicador de presión de neumáticos	
Sensor de peso remolcable inteligente: indicador de carga en la lanza	
Indicador sensor de gas inteligente - Indicador de nivel de gas	
Precio especial	687,-

Pack Ducha Comfort Averso	+10 kg*
Conexión a la red de agua corriente	
Mampara ducha	
Puertas de cabina de ducha	
Mezclador con flexo ducha	
Precio especial	1.210,-

Pack invierno Averso Calefacción combi 1	+20 kg*
Duo Control CS - Gas en ruta con conmutación automática	
Sistema Eis-Ex Gas anti heladas (únicamente con Duo Control)	
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	
Combinación calefacción y agua caliente Combi 6 E	
Precio especial	2.736,-

Pack Averso	+8 kg*
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Precio especial	1.110,-

Pack invierno Calefacción S Averso	+10 kg*
Duo Control CS - Gas en ruta con conmutación automática	
Sistema Eis-Ex Gas anti heladas (únicamente con Duo Control)	
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	
Calefacción adicional eléctrico para calefacción a gas, tres niveles: 500 W / 1000 W / 2000 W	
Precio especial	1.626,-

Pack Iluminación indirecta Averso	+5 kg*
Armarios superiores con iluminación indirecta (perfil inferior)	
Iluminación indirecta en panelado cocina	
Iluminación indirecta en el baño	
Iluminación indirecta cabezal cama	
Iluminación indirecta estante de esquina salón	
Precio especial	905,-



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el

fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Pack Lounge Averso	+3 kg*
Reposacabezas salón (2 unidades)	
Cojines decorativos	
Precio especial	294,-

Pack Harmony Line 1	+65 kg*
Claraboya 96 x 65 cm en lugar de claraboya 40 x 40 cm	
Mosquitera de puerta de entrada	
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	
Armarios superiores con iluminación indirecta (perfil inferior)	
Iluminación indirecta en panelado cocina	
Iluminación indirecta en el baño	
Iluminación indirecta cabezal cama	
Iluminación indirecta estante de esquina salón	
Reposacabezas salón (2 unidades)	
Cojines decorativos	
Elementos Add-on en la parte delantera	
Placas de soporte para patas estabilizadoras	
Llantas de aluminio	
Paredes laterales GFK en color gris Sonora	
Diseño exterior "Harmony Line"	
Bordado "Harmony Line"	
Stores Vario	
Soporte TV 32" para pantalla plana	
Dinette en U convertible en salón face-face	
Precio especial	4.565,-

Pack Autosuficiencia Averso	+30 kg*
Batería AGM 95 Ah con cargador	
Sensor voltaje inteligente - Indicador de voltaje	
Interruptor principal (central) 12 V	
Precio especial	1.081,-

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el

fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Accesorios Averso Plus

● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional □ Equipamiento opcional disponible en Pack — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

Descripción	Precio € a)	510 TK	520 TL	Peso adicional* (kg)
Chasis				
Ayuda de maniobra eléctrica con mando a distancia para caravanas de un eje (Mover Smart A) ⁸⁾	3.293,-	○	○	32
Kit de reparación de neumáticos Fix & Go	60,-	○	○	1
Llantas aluminio 17" ¹⁹⁾	979,-	○	○	0
Llantas aluminio 17" (sobrepeso a llantas aluminio estándar) ¹⁹⁾	318,-	○	○	0
Llantas de aluminio	661,-	□	□	-1
Placas de soporte para patas estabilizadoras	140,-	□	□	2
Rueda Jockey con indicador de carga integrado	102,-	○	○	1
Rueda de repuesto	280,-	○	○	20
Sistema de estabilización de trayectoria Trailer Control	1.170,-	○	○	4
Soporte rueda de recambio debajo del chasis y llantas de aluminio (únicamente en chasis 1900 kg / 2000 kg)	941,-	○	○	13.5
Aumentos de masa				
Aumento MMA a 1900 kgs con cambio de chasis y llantas en aluminio ^{2) 12)}	1.302,-	○	○	20
Aumento MMA/MTMA a 1.700 kg con cambio de eje ^{2) 12)}	651,-	○	○	15
Aumento MMA/MTMA a 1.800 kg con cambio de eje ^{2) 12)}	651,-	○	○	15
Aumento MMA/MTMA a 1.900 kg con cambio de eje ^{12) 2)}	651,-	○	○	20
Aumento MMA/MTMA a 2.000 kg con cambio de eje ^{2) 12)}	651,-	○	○	20
Aumento de la MMA con cambio de chasis y llantas en aluminio ^{2) 12)}	1.302,-	○	○	20
Equipamiento exterior				
Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping ⁴⁾	402,-	○	○	21
Escalón escamoteable manual	365,-	○	○	3
Mosquitera de puerta de entrada	335,-	□	□	4
Porta-bicis 2 raíles sobre lanza - tapa lanza no entregado	521,-	○	○	10
Portón exterior 1000 x 420 mm, delantero, lado izquierdo	356,-	—	○	4
Portón exterior 750 x 300 mm, posterior, lado derecho	318,-	○	○	3



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)	510 TK	520 TL	Peso adicional* (kg)
Puerta de entrada con ventana y cubo de basura integrado	397,-	□	□	1
Ventana corredera en la cocina	292,-	○	○	1
Ventana delantera	620,-	—	○	6
Ventana en el baño ¹³⁾	331,-	○	○	5
Ventanas enmarcadas incl. persianas enrollables	1.829,-	○	○	△
Habitáculo				
Extensión para cama central Single Twin Bed (modelos TL) ¹⁴⁾	483,-	—	○	7
Fundas colchones para cama(s) fija(s)	114,-	—	○	1
Moqueta sin fijar	661,-	○	○	6
Sábanas ajustables cama basculante	114,-	○	○	1
Sábanas ajustables camas literas	114,-	○	—	1
Tapicería Ivo	0,-	○	○	0
Tapicería Ivo Cassis	0,-	○	○	0
Tapicería Pavo Cassis	0,-	○	○	0
Tapicería en piel Java	1.524,-	—	○	△
Tapicería en piel Java 2	2.033,-	○	—	△
Cocina				
Accesorios & Recambios Originales: Gancho para barra de cocina ⁴⁾	6,-	○	○	0
Accesorios & Recambios Originales: estante para guía cocina ⁴⁾	35,-	○	○	1
Accesorios & Recambios Originales: portacápsulas para guía cocina ⁴⁾	23,-	○	○	0
Accesorios & Recambios Originales: tabla de cortar para guía cocina ⁴⁾	46,-	○	○	1
Horno a gas	812,-	○	○	15
Baño				
Depósito de aguas grises extraíble 25 l	165,-	○	○	3
Instalación eléctrica				
Accesorios & Recambios Originales: Aplicación My Bürstner - sistema de control de bloqueo ⁴⁾	41,-	○	○	0
Accesorios & Recambios Originales: indicador de temperatura ⁴⁾	64,-	○	○	0
Tomas exteriores gas y electricidad 230V / 12V / TV	470,-	○	○	1
Calefacción				
Aire acondicionado techo 2200 W con función calefacción ⁷⁾	2.721,-	○	○	35



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Descripción	Precio € a)	510 TK	520 TL	Peso adicional* (kg)
Calefacción adicional eléctrico para calefacción a gas, tres niveles: 500 W / 1000 W / 2000 W	585,-	□	□	2
Calefacción eléctrica integrada en el suelo 230 V (con transformador)	865,-	□	□	6
Combinación calefacción y agua caliente Combi 6 E	1.321,-	□	□	Δ
Duo Control CS - Gas en ruta con conmutación automática	547,-	□	□	1
Sistema Eis-Ex Gas anti heladas (únicamente con Duo Control)	216,-	□	□	1
Audio - Media				
Soporte TV 32'' para pantalla plana	406,-	□	□	3
Soporte TV para pantalla plana	356,-	○	○	3
Packs				
Bürstner Comfort Pack (MBI App) ¹¹⁾	687,-	○	○	4
Pack Autosuficiencia Averso ¹¹⁾	1.081,-	○	○	30
Pack Averso ²⁰⁾	1.110,-	○	○	8
Pack Ducha Comfort Averso	1.210,-	○	○	10
Pack Harmony Line 1	4.565,-	○	○	65
Pack Iluminación indirecta Averso ²⁰⁾	905,-	○	○	5
Pack Lounge Averso	294,-	○	○	3
Pack invierno Averso Calefacción combi 1	2.736,-	○	○	20
Pack invierno Calefacción S Averso	1.626,-	○	○	10



*INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado

en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal. Cuando se aumenta la masa máxima, aumenta la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento resulta de la mayor masa útil debida al uso de un chasis alternativo. De ello se deduce el mayor peso propio del chasis alternativo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Blank lined paper with horizontal ruling lines.



NOTAS AL PIE

¹ Con la opción "cama litera infantil con tres camas"

² Consulta la masa técnica máxima admisible (MTMA) según el modelo.

³ Únicamente con el Pack "Premio Life 1".

⁴ Los accesorios originales de Bürstner no están disponibles de fábrica. El montaje (si es necesario) y la entrega corren a cargo de su distribuidor. Los precios no incluyen la instalación por parte de su distribuidor. Más información en la web: shop.buerstner.com

⁵ En las versiones de tres camas superpuestas, el garaje posterior queda suprimido y la cama inferior no puede levantarse.

⁶ Únicamente con el Pack "Premio Life 2".

⁷ La superficie de montaje es limitada para los accesorios montados en el techo.

⁸ Únicamente en combinación con el Pack Autarkia.

⁹ Únicamente con la opción "Luces de lectura en dinette y dormitorio".

¹⁰ 6 plazas noche con la opción "cama litera infantil con 3 camas". 7 plazas noche con la opción "ampliación asientos"

¹¹ Sobre My Bürstner Information App (MBI)

¹² Las dimensiones de los neumáticos se adaptan según el peso de las caravanas.

¹³ Premio 455 TS: la ventana del baño no es posible en combinación con el Pack Ducha Comfort

¹⁴ Imposible añadir después de la producción.

¹⁵ Solo se puede pedir como parte del Pack Premio 1 o 2

¹⁶ La ventana en el baño no es posible.

¹⁷ Reemplaza la puerta de servicio estándar.

¹⁸ Solo se puede pedir como parte del Pack Premio Plus 1 o 2

¹⁹ Posible a partir de 1600 kg

²⁰ No compatible con Pack Harmony Line.

²¹ No compatible con otros packs de invierno.

²² No compatible con otros packs de ducha.

***Encontrará más detalles sobre el peso en "Referencias importantes".**

Series of horizontal lines for writing or drawing.

INFORMACIÓN LEGAL SOBRE DATOS RELACIONADOS CON EL PESO

Las especificaciones y pruebas de peso para caravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE en el Reglamento de Aplicación de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de la UE n.º 1230/2012). A continuación le resumimos y explicamos los términos esenciales y los requerimientos legales de este reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Bürstner en nuestro sitio web le ofrecen ayuda adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa total en carga técnicamente admisible) del vehículo (p. ej., 2.000 kg) es una especificación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede exceder. Puede encontrar información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha elegido en los datos técnicos. Circular con un vehículo que supera la masa máxima técnicamente admisible es una infracción que puede ser sancionada con una multa.

2. Masa en orden de marcha

En términos sencillos, la masa en orden de marcha es el vehículo base con el equipamiento de serie. Esencialmente incluye los siguientes elementos:

- el peso del vehículo vacío, incluidos la carrocería y los materiales auxiliares;
- el equipamiento de serie, es decir, todos los elementos de equipamiento incluidos de fábrica en el volumen de entrega estándar;
- el depósito de agua o para conducción lleno al 100 % según las especificaciones del fabricante y una bombona de gas de aluminio llena al 100 %.

Puede encontrar información detallada sobre la masa en orden de marcha de cada modelo en nuestros documentos de venta. Es importante tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo entregado a usted difiera del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente admisible es de $\pm 5\%$. Esta tolerancia se establece porque el legislador de la UE reconoce el hecho de que las fluctuaciones en el peso de las piezas compradas, así como el proceso y las condiciones meteorológicas pueden causar ciertas fluctuaciones en la masa en orden de marcha. Estas desviaciones de peso pueden ilustrarse mediante un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según documentos de venta: 1.600 kg
- Tolerancia legalmente admisible de $\pm 5\%$: 80 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 1.520 kg a 1.680 kg

El rango específico de las desviaciones admisibles del peso puede consultarse en los datos técnicos de cada modelo.

Bürstner hace grandes esfuerzos para reducir las variaciones al mínimo inevitable en el marco de la producción. Es por ello que es muy poco frecuente que las desviaciones alcancen los extremos superior e inferior del rango admisible; sin embargo, desde el punto de vista técnico no pueden descartarse por completo, incluso con todas las optimizaciones posibles. Por ello, Bürstner pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia admisible.

3. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcional no incluidas en el equipamiento de serie que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (es decir, de fábrica) y que el cliente puede pedir (p. ej., toldo, chapa lisa, calefacción Alde, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o de los paquetes de equipamiento opcional que puede encargarse figura en nuestros documentos de venta. El equipamiento opcional no incluye otros accesorios que sean instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de la entrega del vehículo.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado en fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente masa real. Puede encontrar la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha como elemento de la masa real se aplica una tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$ (véase el punto 2), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

4. Masa útil y masa útil mínima

La instalación del equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: sólo puede pedirse e instalarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para el equipaje y otros accesorios (la llamada masa útil) sin sobrepasar la masa máxima técnicamente admisible.

La masa útil se calcula deduciendo la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las caravanas, que debe estar disponible para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg $\geq 10 * (n + L)$

donde: «n» = número máximo de plazas para dormir y «L» = longitud total de la carrocería del vehículo (sin lanza).

La cantidad máxima de plazas para dormir equivale a las plazas para dormir realmente configuradas para el vehículo individual. Para una caravana con 6 plazas para dormir y 7 m de longitud total de carrocería, la masa útil mínima se calcula de la siguiente manera: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Para garantizar el cumplimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que se puede pedir para cada modelo de vehículo. En el ejemplo anterior con una masa útil mínima de 130 kg, la masa total del equipamiento opcional para un vehículo con 6 plazas para dormir y una masa en orden de marcha de 1.750 kg, p. ej., debería ser de un máximo de 120 kg:

2.000 kg Masa máxima técnicamente admisible
– 1.750 kg Masa en orden de marcha
– 130 kg Masa útil mínima
= 120 kg Masa máxima admisible para equipamiento opcional

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación, sin tener en cuenta las desviaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si en el ejemplo se utilizan casi todo o todo el peso máximo admisible para el equipamiento opcional de 120 kg, una desviación del peso puede dar lugar a que la masa útil mínima de 130 kg se cumpla matemáticamente utilizando el valor estándar para la masa en orden de marcha, pero en la realidad no exista esa posibilidad de carga.

Veamos también un ejemplo de cálculo para un vehículo con 6 plazas para dormir, cuya masa en orden de marcha realmente pesada es un 2 % superior al valor nominal:

2.000 kg Masa total técnicamente admisible
– 1.785 kg Masa en orden de marcha realmente pesada (en el ejemplo un 2 % superior al valor declarado de 1.750 kg)
– 120 kg Equipamiento opcional (valor máximo admisible)
= 95 kg Posibilidad de carga real (< masa útil mínima de 130 kg)

Para evitar esta situación, Bürstner reduce aún más el peso máximo admisible del equipamiento opcional que puede pedirse en función del modelo. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Bürstner.

Dado que el peso de un vehículo concreto sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, en casos muy raros puede darse la situación de que no se pueda garantizar la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación del equipamiento opcional. Para poder garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, antes de la entrega del vehículo Bürstner comprobará junto a su distribuidor y usted si, p. ej., se debe aumentar la masa total del vehículo o se debe retirar equipamiento opcional.

5. Efectos de las tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la posibilidad de carga restante

Incluso sin considerar la masa útil mínima, debe tener en cuenta que las fluctuaciones inevitables de la masa en orden de marcha, tanto hacia arriba como hacia abajo, tienen un efecto inverso sobre la posibilidad de carga restante: si, p. ej., pide nuestro vehículo del ejemplo con equipamiento opcional con un peso total de 90 kg, la masa útil calculada basada en el valor estándar de la masa en orden de marcha es de 160 kg. La posibilidad de carga realmente disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias.

Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, p. ej., un 2 % superior a la indicada en los documentos de venta, la posibilidad de carga se reduce de 160 kg a 125 kg:

2.000 kg Masa máxima técnicamente admisible
– 1.785 kg Masa en orden de marcha realmente pesada (en el ejemplo, un 2 % superior al valor declarado de 1.750 kg)
– 90 kg Equipamiento opcional pedido para el vehículo concreto
= 125 kg Posibilidad de carga real

Para garantizar que la masa útil calculada realmente esté disponible, al momento de configurar su vehículo deberá tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha.

También recomendamos pesar la caravana cargada en una báscula antes de cada viaje para comprobar si se respeta el peso total técnicamente admisible. Además, recomendamos comprobar la carga de apoyo real del vehículo cargado. Ésta no debe ser superior a la carga de apoyo máxima del vehículo de tracción. Asimismo debe respetarse la masa máxima técnicamente admisible de la combinación de los vehículos en estado cargado, es decir, la masa máxima de la combinación de su vehículo de tracción y su caravana.

CONSEJOS IMPORTANTES

Cualquier cambio en el estado de fábrica de su vehículo puede afectar la conducción y la seguridad del tráfico.

- Siga todas las normas pertinentes para el funcionamiento seguro de su vehículo.
- La información técnica se refiere al modelo básico.
- Preste atención a la "masa total técnicamente admisible" de su vehículo y no la supere.
- Preste atención a las cargas sobre los ejes y asegúrese de distribuir las en función de la carga sobre los ejes.
- Cuando se instalan estructuras de tejado y antenas, la altura de la caravana cambia.
- Dependiendo del tipo de vehículo, no se pueden montar todas las combinaciones de accesorios que se pueden colocar en el techo.
- Los datos técnicos de este catálogo incluyen la versión de serie en el momento de la impresión. A pesar de un cuidadoso control del contenido, no podemos descartar errores de impresión. Nos

reservamos el derecho de realizar cambios en el equipo y mejoras en el producto a lo largo de cada año modelo.

- Quedan reservadas las variaciones de estructura y color respecto a los muebles mostrados siempre que se deban a la naturaleza de los materiales utilizados y sean habituales en el sector.
- Lo mismo se aplica a las modificaciones técnicas del vehículo, siempre que la calidad general de la producción se mantenga o se mejore y no se vea afectado el uso previsto.
- Infórmese sobre el estado actual del producto y de la serie a través de uno de nuestros socios comerciales autorizados de Bürstner antes de formalizar el contrato.
- Todos los precios de accesorios son para instalación en fábrica como parte de la producción de un vehículo nuevo.
- El transporte previo del chasis a fábrica del fabricante y la inspección de entrega están incluidos en el precio total.

ES - Este es un precio de venta recomendado en EUR, que se basa en los precios de venta alemanes. Los precios en otros países pueden variar debido a la conversión de moneda, servicios específicos del país, IVA, tarifas, costos de transporte y derechos de importación. Su socio comercial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables a su país. La información sobre precios corresponde a lo que estaba disponible en el momento de la impresión. Todos los precios son precios de venta al público recomendados ex fábrica más documentos de registro y aceptación de gas 140 EUR. Con la publicación de esta lista de precios, todos los precios anteriores pierden su validez. Válido para entregas a partir del 1 de agosto de 2024. Los precios dependen de la fecha de entrega. Los precios incluyen el IVA legal vigente del 19% y están sujetos a ajustes en caso de cambios en el tipo impositivo. Quedan reservados los errores, erratas y modificaciones. Todos los datos se basan en las características del mercado alemán.

A partir de: Septiembre de 2024 - Impreso en Alemania A2 - 1.6



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com