

FURGONETAS

---

# Tarifa y Características técnicas

Edición Septiembre 2024 - Los precios dependen de la fecha de entrega.



ES 09/2024

AVISO SOBRE DISPONIBILIDAD DE COMPONENTES INDIVIDUALES

Nos reservamos el derecho de adaptar el equipamiento y las opciones del vehículo en caso de escasez de material, a consultar con su concesionario oficial.



# BÜRSTNER

---

## #comoencasa



### **CALIDAD...**

Elegir la Camper Van adecuada requiere una amplia información. Nos gustaría ayudarle porque Bürstner no solo se caracteriza por una buena calidad del producto, última tecnología y diseño atractivo. Elegir Bürstner tiene muchas otras ventajas ...

### **CALIDAD EN SEGURIDAD**

Bürstner se toma muy en serio este tema y, si es técnicamente posible en la zona de dinette, equipa todas las autocaravanas con cinturones de 3 puntos. También dispondrá de ABS (sistema de frenos antibloqueo) de serie. En todos los modelos, también ofrecemos el airbag del conductor de serie.

### **DISTRIBUCIONES BIEN PENSADAS**

Bürstner diseña las distribuciones de acuerdo con las necesidades de los usuarios. Si desea viajar con sus amigos o familiares, dispondrán especialmente de modelos con innumerables opciones de almacenamiento, detalles funcionales y, sobre todo, ambientes agradables.

### **EXLENTE RELACIÓN DE CALIDAD-PRECIO**

Lo que Bürstner ya ofrece de serie complementado por los packs de equipamiento extremadamente atractivos es insuperable. Muchos de nuestros clientes aprovechan la oportunidad para equipar su vehículo con estos packs (según el modelo) y así disponer de su Camper Van perfecta.

### **GARANTÍA\***

Bürstner significa #comoencasa, incluso después de la compra. Es por eso que le ofrecemos un pack completo sin preocupaciones. Además de la garantía legal, recibirá una garantía del fabricante de 3 años y una garantía de estanqueidad de 10 años (6 años para Copa) . Tenga en cuenta todas las condiciones de garantía, que incluyen la atención prescrita y pagada y los intervalos de mantenimiento. Su distribuidor Bürstner está disponible para responder sus preguntas y, lógicamente, realizar dichos controles.

\* Según las condiciones de la Garantía.

Las tarifas indicadas son PVP franco concesión

# FURGONETAS

---

## Índice

|   |    |
|---|----|
| Consejos importantes para elegir su furgoneta ..... | 4  |
| Campeo C.....                                       | 6  |
| Lineo C .....                                       | 18 |
| Lineo C 4x4 Black Forest.....                       | 26 |
| Eliseo C.....                                       | 34 |




# INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA LA SELECCIÓN DE SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Bürstner especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



| Modelos                                  | T 569               | T 590 G             |
|--|---------------------|---------------------|
| Longitud total (cm aprox)                | 599                 | 599                 |
| Anchura total (cm aprox)                 | 220                 | 220                 |
| Altura total (aprox. cm g)               | 282                 | 282                 |
| Altura zona de día (cm aprox.)           | 198                 | 198                 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)* | 3500                | 3500                |
| Masa en orden de marcha (kg)*            | 2626 (2495 - 2757)* | 2700 (2565 - 2835)* |

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5\%$ . El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Bürstner pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe.

Consulte la sección “Información legal” para más información sobre la masa en orden de marcha.

### 3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor).

Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección „Información legal“.

| Modelos   | T 569               | T 590 G             |
|---|---------------------|---------------------|
| Longitud total (cm aprox)   | 599                 | 599                 |
| Anchura total (cm aprox)  | 220                 | 220                 |
| Altura total (aprox. cm g)  | 282                 | 282                 |
| Altura zona de día (cm aprox.)  | 198                 | 198                 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)*                                | 3500                | 3500                |
| Masa en orden de marcha (kg)*   | 2626 (2495 - 2757)* | 2700 (2565 - 2835)* |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)* | 526                 | 465                 |
| Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)                      | 2000                | 2000                |
| Distancia entre ejes (mm aprox)   | 3450                | 3450                |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*                   | 4                   | 4                   |

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Bürstner en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Bürstner. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección „Información legal“.

| Descripción   | T 569                    | T 590 G                  | Peso adicional (kg) |
|---|--------------------------|--------------------------|---------------------|
| <b>Equipamiento exterior</b>  |                          |                          |                     |
| Claraboya en cocina con función aspiración / ventilación  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4                   |
| Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7                   |
| Patas estabilizadoras traseras  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7                   |
| Portabicis abatible 3 bicis (carga máx. 50 kg)  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21                  |
| <b>Pack Invierno</b>  |                          |                          | <b>+18 kg*</b>      |
| Calefacción / agua caliente Combi 6 E   |                          |                          |                     |
| Calefacción eléctrica integrada en el suelo con transformador   |                          |                          |                     |
| Depósito aguas residuales y tuberías aisladas y calefactados  |                          |                          |                     |
| Asientos calefactados para conductor y acompañante  |                          |                          |                     |

### 5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.

# Campeo C



Equipamiento de serie  
 Equipamiento opcional  
 No posible  
 Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 540  | C 600  | C 640  |
|---|--|--|--|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios manual | n.c.   | n.c.   | n.c.   |
| Longitud total (cm aprox)   | 541  | 599  | 636  |
| Anchura total (cm)  | 205  | 205  | 205  |
| Altura total (cm)   | 265 <sup>1)</sup>  | 265 <sup>1)</sup>  | 265 <sup>1)</sup>  |
| Altura zona de día (cm)   | 190  | 190  | 190  |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)*                                  | 3500   | 3500   | 3500   |
| Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*                                     | 2635 (2503 a 2767)*  | 2755 (2617 a 2893)*  | 2845 (2703 a 2987)*  |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*   | 531  | 403  | 306  |
| Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)                        | 2500   | 2500   | 2500   |
| Peso total bruto del vehículo (kg)  | 6000   | 6000   | 6000   |
| Distancia entre ejes (mm aprox)   | 3450   | 4035   | 4035   |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*                     | 4  | 4  | 4  |
| Plazas noche standard /max.   | 2 - 5 <span style="font-size: 0.8em;">o</span> <sup>2)</sup> | 2 - 5 <span style="font-size: 0.8em;">o</span> <sup>2)</sup> | 2 - 5 <span style="font-size: 0.8em;">o</span> <sup>2)</sup> |
| Medidas cama central (cm aprox)   | 180x80 <span style="font-size: 0.8em;">o</span>              | 180x80 <span style="font-size: 0.8em;">o</span>              | 180x80 <span style="font-size: 0.8em;">o</span>              |
| Medidas cama posterior (cm aprox)   | 197x133-130  | 197x157-149  | 196-194x185  |
| Medidas cama techo elevable L x An (cm)                                   | 209x143 <span style="font-size: 0.8em;">o</span>             | 209x143 <span style="font-size: 0.8em;">o</span>             | 209x143 <span style="font-size: 0.8em;">o</span>             |
| Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.                         | 62 (7,5)   | 84 (6)   | 84 (6)   |
| Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)            | 91   | 91   | 91   |
| Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)                           | 20   | 20   | 20   |
| Depósito aguas residuales (ltrs aprox)                                    | 90   | 90   | 90   |
| Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)     | 2x 11kg  | 2x 11kg  | 2x 11kg  |

## \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Campeo C



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos  | C 540 | C 600 | C 640 |
|--|-------|-------|-------|
| <b>Chasis</b>  |       |       |       |
| ABS  | ●     | ●     | ●     |
| Alternador reforzado 200 A   | ●     | ●     | ●     |
| Depósito de gasoil de 60 litros  | ●     | ●     | ●     |
| ESP incluido ASR y Hill Holder   | ●     | ●     | ●     |
| Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)                               | ●     | ●     | ●     |
| Función Start & Stop   | ●     | ●     | ●     |
| Luces de día   | ●     | ●     | ●     |
| Neumáticos con llantas de acero 15"  | ●     | ●     | ●     |
| Neumáticos para todo el año  | ●     | ●     | ●     |
| Regulador de velocidad   | ●     | ●     | ●     |
| Rejilla frontal en negro brillante   | ●     | ●     | ●     |
| Traction Plus  | ●     | ●     | ●     |
| Ópticas con marco en color negro   | ●     | ●     | ●     |
| <b>Cabina</b>  |       |       |       |
| Airbag conductor y pasajero  | ●     | ●     | ●     |
| Aire acondicionado manual en cabina  | ●     | ●     | ●     |
| Asiento acompañante regulable en altura                                      | ●     | ●     | ●     |
| Asiento conductor regulable en altura  | ●     | ●     | ●     |
| Asiento del conductor y asiento del acompañante a conjunto con el habitáculo | ●     | ●     | ●     |
| Asientos cabina giratorios   | ●     | ●     | ●     |
| Cámara visión trasera  | ●     | ●     | ●     |
| Elevallas eléctrico y cierre centralizado cabina                             | ●     | ●     | ●     |
| Portavasos Fiat  | ●     | ●     | ●     |

## \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Campeo C



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 540 | C 600 | C 640 |
|---|-------|-------|-------|
| Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables                    | ●     | ●     | ●     |
| Stores oscurecedores en cabina  | ●     | ●     | ●     |
| <b>Equipamiento exterior</b>  |       |       |       |
| Claraboya 50 x 70 cm <sup>3)</sup>                                    | ●     | ●     | ●     |
| Claraboya en dormitorio posterior <sup>3)</sup>                       | ●     | ●     | ●     |
| Claraboya en el baño <sup>3)</sup>                                    | ●     | ●     | ●     |
| Escalón eléctrico, 700 m  | ●     | ●     | ●     |
| Pintura exterior blanca   | ●     | ●     | ●     |
| Ventana en el baño  | ●     | ●     | ●     |
| Ventanas de doble cristal tintadas                                    | ●     | ●     | ●     |
| Ventanas integradas en ambas puertas traseras                         | ●     | ●     | ●     |
| <b>Habitáculo</b>   |       |       |       |
| Cama matrimonio transversal con somier extraíble                      | ●     | ●     | ●     |
| Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas    | ●     | ●     | ●     |
| Mesa abatible extensible  | ●     | ●     | ●     |
| Mobiliario Brava  | ●     | ●     | ●     |
| Pared con escalera integrada para cama trasera                        | ●     | ●     | ●     |
| Sistema de seguridad Isofix para niños                                | ●     | ●     | ●     |
| Tapicería Kaluna  | ●     | ●     | ●     |
| Zona de almacenamiento posterior con aros de fijación                 | ●     | ●     | ●     |
| <b>Cocina</b>   |       |       |       |
| Barra de cocina multifunción  | ●     | ●     | ●     |
| Cajones con autocierre  | ●     | ●     | ●     |
| Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada | ●     | ●     | ●     |



\*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



# Campeo C



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 540 | C 600 | C 640 |
|---|-------|-------|-------|
| Frigorífico compresor 69 L  | ●     | —     | —     |
| Frigorífico compresor 90 L  | —     | ●     | ●     |
| <b>Baño</b>   |       |       |       |
| Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha) | ●     | ●     | ●     |
| Cassette WC   | ●     | ●     | ●     |
| <b>Instalación eléctrica</b>  |       |       |       |
| Alternador con función booster  | ●     | ●     | ●     |
| Batería habitáculo 95Ah   | ●     | ●     | ●     |
| Enchufes 12 V / 230 V   | ●     | ●     | ●     |
| Enchufes eléctricos 3 x 230 V   | ●     | ●     | ●     |
| Iluminación LED   | ●     | ●     | ●     |
| Luces de lectura en zona de día y en zona de noche                                  | ●     | ●     | ●     |
| Toma USB doble (USB A + C)  | ●     | ●     | ●     |
| Tomas USB   | ●     | ●     | ●     |
| <b>Calefacción</b>  |       |       |       |
| Calefacción / agua caliente Combi 4   | ●     | ●     | ●     |
| Cofre gas para 2 bombonas de 11 kg  | ●     | ●     | ●     |
| Programador digital CP Plus   | ●     | ●     | ●     |
| <b>Audio - Media</b>  |       |       |       |
| Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior                  | ●     | ●     | ●     |
| Preinstalación radio  | ●     | ●     | ●     |
| <b>Packs</b>  |       |       |       |
| Línea de equipamiento "Smart"   | ●     | ●     | ●     |



\*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Líneas de equipamiento Campeo C

|   | Smart           | Flex           |
|---|-----------------|----------------|
| Depósito de gasoil de 60 litros   | ●               | ●              |
| Neumáticos con llantas de acero 15"   | ●               | —              |
| Neumáticos para todo el año   | ●               | ●              |
| Luces de día  | ●               | ●              |
| Regulador de velocidad  | ●               | ●              |
| Alternador reforzado 200 A  | ●               | ●              |
| Traction Plus   | ●               | ●              |
| Aire acondicionado manual en cabina   | ●               | ●              |
| Toma USB doble (USB A + C)  | ●               | ●              |
| Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior          | ●               | ●              |
| Embellecedores de rueda   | ●               | —              |
| Ópticas con marco en color negro  | ●               | ●              |
| Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables                          | ●               | ●              |
| Llantas aluminio 16" Bi-Color   | —               | ●              |
| Sensores de presión de neumáticos - Chasis Fiat                             | —               | ●              |
| Volante y pomo cambio de marchas en piel                                    | —               | ●              |
| Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)                               | —               | ●              |
| Parachoques delantero pintado del color de la carrocería                    | —               | ●              |
| Estación multimedia con camera visión trasera                               | —               | ●              |
| Luces antiniebla delanteras   | —               | ●              |
| Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente + sensores de aparcamiento | —               | ○              |
| Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera          | —               | ○              |
| Depósito de gasoil de 90 litros   | —               | ○              |
| Safety Pack   | —               | ○              |
| <b>Peso Equipamiento</b>  | △               | △              |
| <b>Precio especial</b>  | <b>de serie</b> | <b>3.559,-</b> |

# Packs Campeo C

## Fiat Chasis Packs

|   |             |
|---|-------------|
| Safety Pack   | △           |
| Asistencia de frenado de emergencia (detección de peatones y ciclistas) |             |
| Asistente de mantenimiento en línea                                     |             |
| Encendido automático de luces y limpiaparabrisas                        |             |
| Reconocimiento de señales de tráfico                                    |             |
| Luz de cruce automática   |             |
| Detección de fatiga   |             |
| Asistente de velocidad inteligente                                      |             |
| <b>Precio especial</b>  | <b>n.c.</b> |

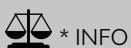
## Packs

|   |                |
|---|----------------|
| Pack Invierno                                 | +49 kg*        |
| Depósito de agua residual aislado y calentado |                |
| Asiento conductor calefactable                |                |
| Asiento acompañante calefactable              |                |
| Calefacción diesel Combi D 6 E                |                |
| <b>Precio especial</b>                        | <b>2.695,-</b> |

|  |                |
|--|----------------|
| Pack Attractive Campeo C                   | +7 kg*         |
| Ventanas integradas                        |                |
| Defensa parachoques delantero              |                |
| Grafismos exteriores a medida "Attractive" |                |
| Tapicería exclusiva "Attractive"           |                |
| <b>Precio especial</b>                     | <b>1.210,-</b> |

|  |              |
|--|--------------|
| Pack Iluminación                             | +2 kg*       |
| Iluminación ambiente en habitáculo           |              |
| Iluminación ambiente en cabina del conductor |              |
| <b>Precio especial</b>                       | <b>365,-</b> |

|   |                |
|---|----------------|
| Black Forest Pack                             | +9 kg*         |
| Ventanas integradas                           |                |
| Defensa parachoques delantero                 |                |
| Grafismo exclusivo "Black Forest"             |                |
| Tapicería exclusiva Black Forest              |                |
| Cojines Black Forest                          |                |
| Sábanas ajustables en cama (s) fija (s)       |                |
| Bolsas de almacenamiento de tela Black Forest |                |
| <b>Precio especial</b>                        | <b>2.023,-</b> |



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

|  |                |
|--|----------------|
| Pack SkyLine (no compatible con el Pack Attractive, Pack Black Forest Pack y Pack Iluminación) | +37 kg*        |
| Pintura exterior gris Lanzarote  |                |
| Ventanas integradas  |                |
| Llantas aluminio 16" Bi-Color  |                |
| Sensores de presión de neumáticos - Chasis Fiat  |                |
| Volante y pomo cambio de marchas en piel   |                |
| Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)  |                |
| Parachoques delantero pintado del color de la carrocería                                       |                |
| Estación multimedia con camera visión trasera  |                |
| Luces antiniebla delanteras  |                |
| Defensa parachoques delantero  |                |
| Grafismo exclusivo "SkyLine"   |                |
| Diseño interior "SkyLine"  |                |
| Alfombra   |                |
| Tapicería exclusiva "SkyLine"  |                |
| Cojines decorativos "SkyLine"  |                |
| Pack iluminación   |                |
| Antena WIFI - Connect  |                |
| Soporte(s) TV pantalla plana   |                |
| <b>Precio especial</b>   | <b>3.860,-</b> |

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.



# Accesorios Campeo C

● Equipamiento de serie    ○ Equipamiento opcional    □ Equipamiento opcional disponible en Pack    — No posible    △ Desconocido en el momento de la publicación

| Descripción   | Precio €<br>a) | C 540 | C 600 | C 640 | Peso adicional* (kg) |
|---|----------------|-------|-------|-------|----------------------|
| <b>Motorización Fiat</b>  |                |       |       |       |                      |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios automática <sup>4)</sup>       | 4.728,-        | ○     | ○     | ○     | △                    |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 CV - Euro 6E - caja de cambios automática <sup>4)</sup>       | 9.477,-        | ○     | ○     | ○     | △                    |
| <b>Chasis</b>   |                |       |       |       |                      |
| Depósito de gasoil de 90 litros <sup>4)</sup>   | 117,-          | ○     | ○     | ○     | 25                   |
| Pintura ext. Grafito  | 1.123,-        | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura exterior Expedition Grau  | 1.123,-        | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura exterior color negro  | 1.123,-        | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura exterior gris Artense   | 1.123,-        | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura exterior gris Lanzarote   | 1.123,-        | □     | □     | ○     | 0                    |
| Preinstalación enganche de remolque   | 253,-          | ○     | ○     | ○     | △                    |
| Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente + sensores de aparcamiento <sup>4)</sup>         | 661,-          | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| <b>Aumentos de masa</b>   |                |       |       |       |                      |
| Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.250 kg  | 1.007,-        | —     | ○     | ○     | 40                   |
| Chasis Fiat Ducato Maxi 3.500 kg en lugar de Chasis Light 3.500 kg                                | 498,-          | ○     | ○     | —     | 0                    |
| <b>Equipamiento exterior</b>  |                |       |       |       |                      |
| Accesorios & Recambios Originales: Backrack All in Kit <sup>12)</sup>                             | 4.069,-        | ○     | ○     | ○     | 81                   |
| Accesorios & Recambios Originales: Backrack+ Bike Full Kit Swing <sup>12)</sup>                   | 2.914,-        | ○     | ○     | ○     | 85                   |
| Accesorios & Recambios Originales: Backrack+ Bike Full Kit Shuttle <sup>12)</sup>                 | 1.814,-        | ○     | ○     | ○     | 50                   |
| Accesorios & Recambios Originales: Backrack+ Full Kit <sup>12)</sup>                              | 1.264,-        | ○     | ○     | ○     | 25                   |
| Accesorios & Recambios Originales: esterilla aislante para parabrisas <sup>12)</sup>              | 344,-          | ○     | ○     | ○     | 3                    |
| Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping <sup>12)</sup>                           | 402,-          | ○     | ○     | ○     | 21                   |
| Accesorios & Recambios Originales: protección solar para parabrisas <sup>12)</sup>                | 126,-          | ○     | ○     | ○     | 1                    |
| Portabicicletas 2 guías   | 691,-          | ○     | ○     | ○     | 11                   |
| Techo elevable antracita (solo en combi. con Black Forest y pintura especial) <sup>7) 9) 8)</sup> | 6.091,-        | ○     | ○     | ○     | 150                  |
| Techo elevable en color blanco <sup>7) 8) 9)</sup>  | 5.328,-        | ○     | ○     | ○     | 146                  |



\*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción   | Precio €<br>a) | C 540 | C 600 | C 640 | Peso adicional* (kg) |
|---|----------------|-------|-------|-------|----------------------|
| Techo elevable en color carrocería <sup>13)</sup>                                   | 6.091,-        | o     | o     | o     | 150                  |
| Toldo antracita - 3,15m <sup>10)</sup>  | 1.464,-        | o     | —     | —     | 28                   |
| Toldo antracita - 3,25m <sup>11)</sup>  | 1.525,-        | o     | —     | —     | 25                   |
| Toldo antracita - 3,75m   | 1.586,-        | —     | o     | o     | 29                   |
| Ventana integrada adicional, en lado izquierdo <sup>5) 6)</sup>                     | 610,-          | o     | o     | ●     | 11                   |
| <b>Habitáculo</b>   |                |       |       |       |                      |
| Accesorios & Recambios Originales: aislamiento para puerta posterior <sup>12)</sup> | 298,-          | o     | o     | o     | 2                    |
| Accesorios & Recambios Originales: aislamiento techo elevable <sup>12)</sup>        | 459,-          | o     | o     | o     | 4                    |
| Dinette transformable en cama adicional   | 417,-          | o     | o     | o     | 16                   |
| Mobiliario Brava One <sup>14)</sup>   | 0,-            | o     | o     | —     | 0                    |
| Tapicería Amaro   | 0,-            | o     | o     | o     | 0                    |
| Tapicería Pacific   | 0,-            | o     | o     | o     | 0                    |
| Tapicería exclusiva "SkyLine" <sup>14)</sup>  | 295,-          | □     | □     | —     | 0                    |
| Tapicería exclusiva Black Forest <sup>15)</sup>                                     | 255,-          | □     | □     | □     | 0                    |
| <b>Cocina</b>   |                |       |       |       |                      |
| Horno a gas incl. función grill   | 874,-          | —     | o     | o     | 14                   |
| <b>Baño</b>   |                |       |       |       |                      |
| Barra para colgar ropa en el baño   | 41,-           | o     | o     | o     | 1                    |
| <b>Instalación eléctrica</b>  |                |       |       |       |                      |
| Batería de litio 100 Ah <sup>16)</sup>  | 1.223,-        | o     | o     | o     | -15                  |
| Batería de litio 100 Ah adicional <sup>16)</sup>                                    | 1.223,-        | o     | o     | o     | 13                   |
| Lámina solar 1x110 W con regulador <sup>3)</sup>                                    | 702,-          | o     | o     | o     | 2                    |
| Segunda batería habitáculo 95 Ah  | 488,-          | o     | o     | o     | 26                   |
| <b>Calefacción</b>  |                |       |       |       |                      |
| Calefacción / agua caliente Combi 6 E   | 1.169,-        | o     | o     | o     | 1                    |
| Calefacción Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4)                                    | 1.169,-        | o     | o     | o     | 1                    |
| Calefacción diesel Combi D 6 E  | 1.251,-        | □     | □     | □     | 3                    |
| Toptron   | 458,-          | o     | o     | o     | 1                    |
| <b>Audio - Media</b>  |                |       |       |       |                      |
| Antena WIFI - Connect <sup>10)</sup>  | 1.260,-        | □     | □     | o     | 3                    |



\*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción  | Precio €<br>a) | C 540 | C 600 | C 640 | Peso adicional* (kg) |
|--|----------------|-------|-------|-------|----------------------|
| Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera <sup>4)</sup>               | 787,-          | o     | o     | o     | 5                    |
| Soporte(s) TV pantalla plana   | 264,-          | □     | □     | o     | 1                    |
| <b>Fiat Chasis Packs</b>   |                |       |       |       |                      |
| Safety Pack <sup>4)</sup>  | n.c.           | o     | o     | o     | Δ                    |
| <b>Packs</b>   |                |       |       |       |                      |
| Black Forest Pack <sup>17)</sup>   | 2.023,-        | o     | o     | o     | 9                    |
| Línea de equipamiento "Flex"   | 3.559,-        | o     | o     | o     | Δ                    |
| Pack Attractive Campeo C <sup>17)</sup>  | 1.210,-        | o     | o     | o     | 7                    |
| Pack Iluminación   | 365,-          | o     | o     | o     | 2                    |
| Pack Invierno  | 2.695,-        | o     | o     | o     | 49                   |
| Pack SkyLine (no compatible con el Pack Attractive, Pack Black Forest Pack y Pack Iluminación) | 3.860,-        | o     | o     | —     | 37                   |



\*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Campeo C 540 "SkyLine"

EDICIÓN ESPECIAL

6.130,-€

Ventaja de precio



## Pack "SkyLine"

### Equipamiento exterior

Pintura exterior gris Lanzarote

Llantas aluminio 16" Bi-Color

Defensa parachoques delantero

Parachoques delantero pintado del color de la carrocería

Sensores de presión de neumáticos - Chasis Fiat

Ópticas con marco en color negro

Luces antiniebla delanteras

Grafismo exclusivo "SkyLine"

Ventanas integradas

### Habitáculo

Volante y pomo cambio de marchas en piel

Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)

Estación multimedia con camera visión trasera

Diseño interior "SkyLine"

Tapicería exclusiva "SkyLine"

Cojines decorativos "SkyLine"

Alfombra

Pack iluminación

Antena WIFI - Connect \*

Soporte(s) TV pantalla plana

### Peso

Masa en orden de marcha incl. equipamiento opcional 3166 kg

### Precio

Precio de base 60.540,- €

Valor del Pack 9.990,- €

Precio total 70.530,- €

**Ventaja de precio 6.130,- €**

**Precio edición especial 64.400,- €**

541

205



3500 kg 4 2 - 5

## Edición Especial

64.400,- €

Campeo C 540 "SkyLine"

\*Nota: El módulo WiFi Connect no está incluido si se selecciona un techo elevable. La omisión del módulo WiFi Connect reduce el precio del paquete.

ES - Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país. La información sobre precios se corresponde con la vigente en el momento de impresión. Precios de venta al público recomendados franco concesión. Mediante la publicación de esta lista de precios, todos los anteriores pierden vigencia. Vigente para pedidos a partir del 01.08.2024. Los precios incluyen IVA por valor del 21% y están sujetos a cambios sobre las tasas impositivas. Errores y fallos de impresión pueden esperarse. Toda la información se basa en las características del mercado francés.

Actualizado: Septiembre 2024 - 09/24





# Campeo C 600 "SkyLine"

EDICIÓN ESPECIAL

6.130,-€

Ventaja de precio



## Pack "SkyLine"

### Equipamiento exterior

Pintura exterior gris Lanzarote

Llantas aluminio 16" Bi-Color

Defensa parachoques delantero

Parachoques delantero pintado del color de la carrocería

Sensores de presión de neumáticos - Chasis Fiat

Ópticas con marco en color negro

Luces antiniebla delanteras

Grafismo exclusivo "SkyLine"

Ventanas integradas

### Habitáculo

Volante y pomo cambio de marchas en piel

Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)

Estación multimedia con camera visión trasera

Diseño interior "SkyLine"

Tapicería exclusiva "SkyLine"

Cojines decorativos "SkyLine"

Alfombra

Pack iluminación

Antena WIFI - Connect

Soporte(s) TV pantalla plana

### Peso

Masa en orden de marcha incl. equipamiento opcional 3158 kg

### Precio

Precio de base 62.370,- €

Valor del Pack 9.990,- €

Precio total 72.360,- €

**Ventaja de precio 6.130,- €**

**Precio edición especial 66.230,- €**

599

208



3500 kg 4 2 - 5

## Edición Especial

66.230,- €

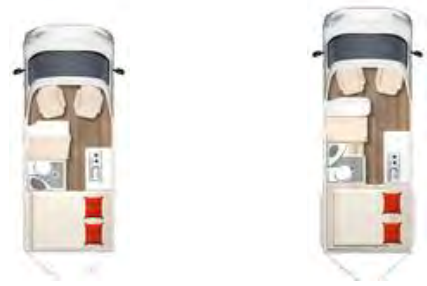
Campeo C 600 "SkyLine"

ES - Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país. La información sobre precios se corresponde con la vigente en el momento de impresión. Precios de venta al público recomendados franco concesión. Mediante la publicación de esta lista de precios, todos los anteriores pierden vigencia. Vigente para pedidos a partir del 01.08.2024. Los precios incluyen IVA por valor del 21% y están sujetos a cambios sobre las tasas impositivas. Errores y fallos de impresión pueden esperarse. Toda la información se basa en las características del mercado francés.

Actualizado: Septiembre 2024 - 09/24



# Lineo C



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 550                 | C 590                 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV   | n.c.                  | n.c.                  |
| Longitud total (cm aprox)   | 553                   | 598                   |
| Anchura total (cm)  | 206                   | 206                   |
| Altura total (cm)   | 284 <sup>1)</sup>     | 284 <sup>1)</sup>     |
| Altura zona de día (cm)   | 199                   | 199                   |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)*                                | 3500                  | 3500                  |
| Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*                                   | 2733 (2596 a 2870)*   | 2879 (2735 a 3023)*   |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)* | 437                   | 281                   |
| Distancia entre ejes (mm aprox)   | 3300                  | 3750                  |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*                   | 4                     | 4                     |
| Plazas noche standard /max.   | 2 - 5 ○ <sup>2)</sup> | 2 - 5 ○ <sup>2)</sup> |
| Medidas cama central (cm aprox)   | 176x85-70 ○           | 176x85-70 ○           |
| Medidas cama posterior (cm aprox)                                       | 190x125               | 201x145               |
| Medidas cama techo elevable L x An (cm)                                 | 198x130 ○             | 198x130 ○             |
| Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.                       | 62 (7,5)              | 84 (6)                |
| Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)          | 101                   | 101                   |
| Depósito aguas residuales (ltrs aprox)                                  | 75                    | 75                    |
| Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)   | 2x 11kg               | 2x 11kg               |
| Chasis Ford   |                       |                       |
| ABS & ESP   | ●                     | ●                     |
| Asistente de frenado de seguridad                                       | ●                     | ●                     |
| Ayuda en subidas  | ●                     | ●                     |
| Control de tracción   | ●                     | ●                     |
| Depósito de combustible de 70 L   | ●                     | ●                     |

## \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Lineo C



● Equipamiento de serie   ○ Equipamiento opcional   — No posible   ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos  | C 550 | C 590 |
|--|-------|-------|
| Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) que incluye soporte de frenado de emergencia y emergencia | ●     | ●     |
| Faros con luz de curva estática  | ●     | ●     |
| Freno de mano eléctrico  | ●     | ●     |
| Kit reparación pinchazos   | ●     | ●     |
| Neumáticos con llantas 16"   | ●     | ●     |
| Pintura carrocería exterior blanco Glaciar   | ●     | ●     |
| Protección Rollover  | ●     | ●     |
| Regulador de velocidad   | ●     | ●     |
| Rejilla frontal con marco cromado  | ●     | ●     |
| Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables   | ●     | ●     |
| Sistema de estabilización contra el viento lateral   | ●     | ●     |
| <b>Cabina Ford</b>   |       |       |
| Airbag acompañante   | ●     | ●     |
| Airbag conductor   | ●     | ●     |
| Aire acondicionado manual en cabina  | ●     | ●     |
| Asiento conductor regulable en altura  | ●     | ●     |
| Asiento del conductor y asiento del acompañante con soporte lumbar y reposabrazos                                | ●     | ●     |
| Asientos cabina giratorios   | ●     | ●     |
| Asientos deportivos, tapizados como el habitáculo  | ●     | ●     |
| Ganteras con puerta  | ●     | ●     |
| Ordenador de a bordo con datos de consumo y kilometraje  | ●     | ●     |
| Store oscurecedor plisado en cabina  | ●     | ●     |
| Toma USB en salpicadero  | ●     | ●     |



\*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Lineo C



● Equipamiento de serie   ○ Equipamiento opcional   — No posible   ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 550 | C 590 |
|---|-------|-------|
| <b>Equipamiento exterior</b>  |       |       |
| Claraboya 40 x 40 cm en habitáculo <sup>3)</sup>                                    | ●     | ●     |
| Claraboya en dormitorio posterior <sup>3)</sup>                                     | ●     | ●     |
| Puertas traseras con ventanas que se abren  | ●     | ●     |
| Ventana abatible con marco de aluminio  | ●     | ●     |
| Ventana en el baño  | ●     | ●     |
| <b>Habitáculo</b>   |       |       |
| Cama doble posterior transversal  | ●     | ●     |
| Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas                  | ●     | ●     |
| Doble suelo calefaccionado con espacios de almacenamiento                           | ●     | ●     |
| Espacio almacenamiento posterior  | ●     | ●     |
| Extensión cama trasera  | —     | ●     |
| Mesa abatible extensible  | ●     | ●     |
| Mobiliario Brava  | ●     | ●     |
| Pared con escalera integrada para cama trasera                                      | ●     | ●     |
| Sistema de seguridad infantil Isofix  | ●     | ●     |
| Zona de almacenamiento posterior con aros de fijación                               | ●     | ●     |
| <b>Cocina</b>   |       |       |
| Barra de cocina multifunción  | ●     | ●     |
| Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada               | ●     | ●     |
| Frigorífico compresor 69 L  | ●     | —     |
| Frigorífico compresor 90 L  | —     | ●     |
| <b>Baño</b>   |       |       |
| Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha) | ●     | ●     |
| Cassette WC   | ●     | ●     |

## \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



# Lineo C



● Equipamiento de serie   ○ Equipamiento opcional   — No posible   ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos  | C 550 | C 590 |
|--|-------|-------|
| <b>Instalación eléctrica</b>                       |       |       |
| Alternador con función booster                     | ●     | ●     |
| Batería habitáculo 95Ah                            | ●     | ●     |
| Enchufes 12 V / 230 V                              | ●     | —     |
| Iluminación LED                                    | ●     | ●     |
| Iluminación indirecta                              | ●     | ●     |
| Iluminación regulable                              | ●     | ●     |
| Luces de lectura en zona de día y en zona de noche | ●     | ●     |
| Tomas USB  | ●     | ●     |
| <b>Calefacción</b>                                 |       |       |
| Calefacción diésel Combi 6 D                       | ●     | ●     |
| Cofre gas para 2 bombonas de 11 kg                 | ●     | ●     |
| Programador digital CP Plus                        | ●     | ●     |

## \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Packs Lineo C

## Packs

|                               |                |
|-------------------------------|----------------|
| Active Pack                   | +7 kg*         |
| Grafismos exteriores "Active" |                |
| Bordado "Active"              |                |
| Llantas aluminio 16"          |                |
| Defensa parachoques delantero |                |
| <b>Precio especial</b>        | <b>2.930,-</b> |

|   |                |
|---|----------------|
| Pack Confort 1  | +3 kg*         |
| Acrilamiento aislante en ventana cabina conducción                                    |                |
| Limpiaparabrisas con sensor de lluvia   |                |
| Asistente de frenado de emergencia (basado en cámara)                                 |                |
| Asistente mantenimiento de carril con aviso de somnolencia y asistente de luces altas |                |
| Asistente de faros con sensor día/noche   |                |
| <b>Precio especial</b>  | <b>1.565,-</b> |

|   |                |
|---|----------------|
| Pack Confort 1.1  | △              |
| Acrilamiento aislante en ventana cabina conducción                                    |                |
| Limpiaparabrisas con sensor de lluvia   |                |
| Asistente de frenado de emergencia (basado en cámara)                                 |                |
| Asistente mantenimiento de carril con aviso de somnolencia y asistente de luces altas |                |
| Asistente de faros con sensor día/noche   |                |
| Sistema Park Pilot delantero y trasero  |                |
| <b>Precio especial</b>  | <b>2.095,-</b> |

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Accesorios Lineo C

● Equipamiento de serie    ○ Equipamiento opcional    □ Equipamiento opcional disponible en Pack    — No posible    △ Desconocido en el momento de la publicación

| Descripción  | Precio €<br>a) | C 550 | C 590 | Peso adicional* (kg) |
|--|----------------|-------|-------|----------------------|
| <b>Motorización Ford</b>   |                |       |       |                      |
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV - cambio automático                                    | 2.410,-        | ○     | ○     | △                    |
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV  | 1.565,-        | ○     | ○     | △                    |
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV - cambio automático                                    | 3.965,-        | ○     | ○     | △                    |
| <b>Chasis Ford</b>   |                |       |       |                      |
| Alternador reforzado 240 A   | 265,-          | ○     | ○     | 2                    |
| Enganche con sistema de control de balanceo y enchufe de 13 pines                      | 865,-          | ○     | ○     | 26                   |
| Faros Xenon con luces de día Led   | 1.350,-        | ○     | ○     | 3                    |
| Guardabarros delantero y trasero   | 60,-           | ○     | ○     | 1                    |
| Llantas de aluminio 16" en color negro   | 1.250,-        | ○     | ○     | 0                    |
| Sistema de alarma antirrobo  | 195,-          | ○     | ○     | 2                    |
| <b>Cabina Ford</b>   |                |       |       |                      |
| Accesorios & Recambios Originales: Alfombra de cabina cambio automático <sup>12)</sup> | 114,-          | ○     | ○     | 2                    |
| Accesorios & Recambios Originales: alfombra cabina (cambio manual) <sup>12)</sup>      | 114,-          | ○     | ○     | 2                    |
| <b>Equipamiento exterior</b>   |                |       |       |                      |
| Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping <sup>12)</sup>                | 402,-          | ○     | ○     | 21                   |
| Pintura especial Agate Black Metallic  | 1.365,-        | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura especial Gris Materia  | 1.365,-        | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura especial Moondust Silver Metallic  | 1.365,-        | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura especial acabado Blue Metallic   | 1.365,-        | ○     | ○     | 0                    |
| Portabicicletas 2 guías  | 603,-          | ○     | ○     | 11                   |
| Store ext. - 3,5 m - antracita   | 1.535,-        | —     | ○     | △                    |
| Techo elevable en color Anthracite <sup>1) 7)</sup>                                    | 8.125,-        | ○     | ○     | 134                  |
| Toldo antracita - 3,0 m  | 1.385,-        | ○     | —     | △                    |



\*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción   | Precio €<br>a) | C 550 | C 590 | Peso adicional* (kg) |
|---|----------------|-------|-------|----------------------|
| <b>Habitáculo</b>   |                |       |       |                      |
| Accesorios & Recambios Originales: mosquitera <sup>12)</sup>  | 310,-          | o     | o     | Δ                    |
| Dinette transformable en cama adicional                       | 369,-          | o     | o     | 16                   |
| Tapicería Amaro   | 0,-            | o     | o     | 0                    |
| Tapicería Kaluna  | 0,-            | o     | o     | 0                    |
| Tapicería Pacific   | 0,-            | o     | o     | 0                    |
| <b>Baño</b>   |                |       |       |                      |
| Barra para colgar ropa en el baño                             | 27,-           | o     | o     | 1                    |
| Depósito y tuberías de aguas residuales aislados y calentados | 1.163,-        | o     | o     | 13                   |
| <b>Instalación eléctrica</b>                                  |                |       |       |                      |
| Batería de litio 100 Ah <sup>16)</sup>                        | 1.720,-        | o     | o     | -15                  |
| Batería de litio 100 Ah adicional <sup>16)</sup>              | 1.563,-        | o     | o     | 13                   |
| Lámina solar 1x110 W con regulador <sup>3)</sup>              | 700,-          | o     | o     | 2                    |
| Segunda batería habitáculo 95 Ah                              | 425,-          | o     | o     | 26                   |
| <b>Calefacción</b>  |                |       |       |                      |
| Calefacción diesel Combi D 6 E <sup>19)</sup>                 | 1.250,-        | o     | o     | 3                    |
| Toptron <sup>18)</sup>  | 402,-          | o     | o     | 1                    |
| <b>Audio - Media</b>  |                |       |       |                      |
| Navegación para sistema Multimedia                            | 375,-          | o     | o     | 0                    |
| Sistema multimedia con cámara de marcha atrás                 | 1.395,-        | o     | o     | 4                    |
| Soporte(s) TV pantalla plana                                  | 234,-          | o     | o     | 1                    |
| <b>Packs</b>  |                |       |       |                      |
| Active Pack   | 2.930,-        | o     | o     | 7                    |
| Pack Confort 1  | 1.565,-        | o     | o     | 3                    |
| Pack Confort 1.1  | 2.095,-        | o     | o     | Δ                    |



\*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Notas

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Equipamiento de serie ○ Equipamiento opcional — No posible ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 550               | C 590               |
|---|---------------------|---------------------|
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV tracción total incl. caja de cambios manual | n.c.                | n.c.                |
| Longitud total (cm aprox)   | 553                 | 598                 |
| Anchura total (cm)  | 206                 | 206                 |
| Altura total (cm)   | 288                 | 288                 |
| Altura zona de día (cm)   | 199                 | 199                 |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)*                                    | 3500                | 3500                |
| Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*                                       | 2884 (2740 a 3028)* | 3014 (2863 a 3165)* |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*     | 286                 | 146                 |
| Distancia entre ejes (mm aprox)   | 3300                | 3750                |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*                       | 4                   | 4                   |
| Plazas noche standard /max.   | 2 - 3 ○             | 2 - 3 ○             |
| Medidas cama central (cm aprox)   | 176x85-70 ○         | 176x85-70 ○         |
| Medidas cama posterior (cm aprox)   | 190x125             | 201x145             |
| Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.                           | 62 (7,5)            | 84 (6)              |
| Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)              | 101                 | 101                 |
| Depósito aguas residuales (ltrs aprox)                                      | 75                  | 75                  |
| Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg)       | 2x 11kg             | 2x 11kg             |
| Chasis Ford   |                     |                     |
| ABS & ESP   | ●                   | ●                   |
| Advertencia de cambio de carril incl. aviso de somnolencia                  | ●                   | ●                   |
| Alternador reforzado 240 A  | ●                   | ●                   |
| Asistencia de aparcamiento trasera  | ●                   | ●                   |
| Asistencia de frenado de emergencia   | ●                   | ●                   |
| Asistente de frenado de seguridad   | ●                   | ●                   |

## ⚖️ \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



# Lineo C 4x4 Black Forest



● Equipamiento de serie   ○ Equipamiento opcional   — No posible   ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 550 | C 590 |
|---|-------|-------|
| Ayuda en subidas  | ●     | ●     |
| Control de tracción   | ●     | ●     |
| Depósito de combustible de 70 L   | ●     | ●     |
| Faros con luz de curva estática   | ●     | ●     |
| Freno de mano eléctrico   | ●     | ●     |
| Kit reparación pinchazos  | ●     | ●     |
| Limitador de velocidad inteligente con indicación del límite de velocidad         | ●     | ●     |
| Limpiaparabrisas con sensor de lluvia   | ●     | ●     |
| Llantas de aluminio 16" en color negro  | ●     | ●     |
| Luces antiniebla delanteras   | ●     | ●     |
| Luz de cruce automática   | ●     | ●     |
| Paragolpes delantero pintados en color carrocería                                 | ●     | ●     |
| Protección Rollover   | ●     | ●     |
| Regulador de velocidad  | ●     | ●     |
| Rejilla frontal con marco cromado   | ●     | ●     |
| Sistema de control de la presión de los neumáticos                                | ●     | ●     |
| Sistema de estabilización contra el viento lateral                                | ●     | ●     |
| Sistema de reconocimiento de señales de tráfico                                   | ●     | ●     |
| <b>Cabina Ford</b>  |       |       |
| Airbag conductor y pasajero   | ●     | ●     |
| Aire acondicionado de cabina: automático con filtro de polen                      | ●     | ●     |
| Asiento conductor regulable en altura   | ●     | ●     |
| Asiento del conductor y asiento del acompañante a conjunto con el habitáculo      | ●     | ●     |
| Asiento del conductor y asiento del acompañante con soporte lumbar y reposabrazos | ●     | ●     |
| Asientos cabina giratorios  | ●     | ●     |

## \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Equipamiento de serie   ○ Equipamiento opcional   — No posible   ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos  | C 550 | C 590 |
|--|-------|-------|
| Cierre cromado en el volante                                       | ●     | ●     |
| Ordenador de a bordo con datos de consumo y kilometraje            | ●     | ●     |
| Stores plisados en cabina  | ●     | ●     |
| Toma USB en salpicadero  | ●     | ●     |
| <b>Equipamiento exterior</b>                                       |       |       |
| Claraboya 50 x 70 cm   | ●     | ●     |
| Defensa parachoques delantero                                      | ●     | ●     |
| Escalón eléctrico, 700 m   | ●     | ●     |
| Grafismo exclusivo "Black Forest"                                  | ●     | ●     |
| Mosquitera puerta corredera  | ●     | ●     |
| Pintura exterior Magnetic Metallic                                 | ●     | ●     |
| Puertas traseras con ventanas que se abren                         | ●     | ●     |
| Ventana en el baño   | ●     | ●     |
| Ventanas integradas  | ●     | ●     |
| <b>Habitáculo</b>  |       |       |
| Bolsas de almacenamiento de tela Black Forest                      | ●     | ●     |
| Cama doble posterior transversal                                   | ●     | ●     |
| Cojines Black Forest   | ●     | ●     |
| Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas | ●     | ●     |
| Extensión cama trasera   | —     | ●     |
| Mesa abatible extensible   | ●     | ●     |
| Mobiliario Brava   | ●     | ●     |
| Pared con escalera integrada para cama trasera                     | ●     | ●     |
| Sistema de seguridad infantil Isofix                               | ●     | ●     |
| Sábanas ajustables en cama (s) fija (s)                            | ●     | ●     |



\*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Lineo C 4x4 Black Forest



● Equipamiento de serie   ○ Equipamiento opcional   — No posible   ▲ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 550 | C 590 |
|---|-------|-------|
| Tapicería exclusiva Black Forest  | ●     | ●     |
| Zona de almacenamiento posterior con aros de fijación                               | ●     | ●     |
| <b>Cocina</b>   |       |       |
| Barra de cocina multifunción  | ●     | ●     |
| Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada               | ●     | ●     |
| Frigorífico compresor 69 L  | ●     | —     |
| Frigorífico compresor 90 L  | —     | ●     |
| <b>Baño</b>   |       |       |
| Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha) | ●     | ●     |
| Cassette WC   | ●     | ●     |
| <b>Instalación eléctrica</b>  |       |       |
| Alternador con función booster  | ●     | ●     |
| Batería habitáculo 95Ah   | ●     | ●     |
| Enchufes 12 V / 230 V   | ●     | —     |
| Iluminación LED   | ●     | ●     |
| Iluminación indirecta   | ●     | ●     |
| Luces de lectura en zona de día y en zona de noche                                  | ●     | ●     |
| Tomas USB   | ●     | ●     |
| <b>Calefacción</b>  |       |       |
| Calefacción diésel Combi 6 D  | ●     | ●     |
| Programador digital CP Plus   | ●     | ●     |
| <b>Audio - Media</b>  |       |       |
| Sistema de infoentretenimiento Ford SYNC 4 con pantalla táctil de 12                | ●     | ●     |
| <b>Packs</b>  |       |       |
| Línea de equipamiento "Flex"  | ●     | ●     |



\*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Líneas de equipamiento Lineo C 4x4 Black Forest

|  | Flex            | Premium        |
|--|-----------------|----------------|
| Control de tracción  | ●               | ●              |
| Ayuda en subidas   | ●               | ●              |
| Sistema de estabilización contra el viento lateral   | ●               | ●              |
| Asistente de frenado de seguridad  | ●               | ●              |
| Rejilla frontal con marco cromado  | ●               | ●              |
| Depósito de combustible de 70 L  | ●               | ●              |
| Sistema de control de la presión de los neumáticos   | ●               | ●              |
| Toma USB en salpicadero  | ●               | ●              |
| Asiento del conductor y asiento del acompañante con soporte lumbar y reposabrazos                    | ●               | ●              |
| Sistema de infoentretenimiento Ford SYNC 4 con pantalla táctil de 12                                 | ●               | ●              |
| Freno de mano eléctrico  | ●               | ●              |
| Asistencia de aparcamiento trasera   | ●               | ●              |
| Sistema de reconocimiento de señales de tráfico  | ●               | —              |
| Advertencia de cambio de carril incl. aviso de somnolencia   | ●               | ●              |
| Regulador de velocidad   | ●               | ●              |
| Limitador de velocidad inteligente con indicación del límite de velocidad                            | ●               | ●              |
| Llantas de aluminio 16" en color negro   | ●               | ●              |
| Limpiaparabrisas con sensor de lluvia  | ●               | ●              |
| Faros con luz de curva estática  | ●               | ●              |
| Paragolpes delantero pintados en color carrocería  | ●               | ●              |
| Luz de cruce automática  | ●               | ●              |
| Alternador reforzado 240 A   | ●               | ●              |
| Luces antiniebla delanteras  | ●               | ●              |
| Asistencia de frenado de emergencia  | ●               | —              |
| Ganteras con puerta  | ●               | ●              |
| Parabrisas térmico   | ○               | ●              |
| Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables   | ○               | —              |
| Comfort Pack   | ○               | ●              |
| Pack Nordic  | ○               | ○              |
| Neumáticos para todo el año  | ○               | ○              |
| Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactables, con función de plegado automático | —               | ●              |
| Asistente de frenado de emergencia (basado en cámara)  | —               | ●              |
| Sistema mejorado de reconocimiento de señales de tráfico   | —               | ●              |
| Navegación para sistema Multimedia   | —               | ●              |
| Asistente de freno de marcha atrás   | —               | ●              |
| Asistente de ángulo muerto con advertencia de tráfico cruzado  | —               | ●              |
| Sistema de control de cruce adaptativo   | —               | ●              |
| Faros Xenon con luces de día Led   | —               | ●              |
| Ayuda de estacionamiento de 360 °  | —               | ●              |
| <b>Peso Equipamiento</b>   | △               | △              |
| <b>Precio especial</b>   | <b>de serie</b> | <b>5.999,-</b> |

# Packs Lineo C 4x4 Black Forest

## Packs

|  |                |
|--|----------------|
| Pack Nordic Ford   | △              |
| Calefactor auxiliar accionado por combustible, programable incl. mando a distancia |                |
| Pack de arranque en frío (-29°C) // 2ª batería de gran capacidad                   |                |
| Batería Heavy Duty   |                |
| <b>Precio especial</b>   | <b>1.475,-</b> |

|  |              |
|--|--------------|
| Pack Attractive                            | +7 kg*       |
| Grafismos exteriores a medida "Attractive" |              |
| Defensa parachoques delantero              |              |
| Tapicería exclusiva "Attractive"           |              |
| <b>Precio especial</b>                     | <b>905,-</b> |

|   |                |
|---|----------------|
| Pack Invierno   | +18 kg*        |
| Depósito y tuberías de aguas residuales aislados y calentados |                |
| Calefacción diesel Combi D 6 E                                |                |
| Asiento conductor calefactable                                |                |
| Asiento acompañante calefactable                              |                |
| <b>Precio especial</b>  | <b>2.441,-</b> |

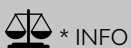
|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Pack Comfort Ford               | +0 kg*         |
| Ayuda al aparcamiento delantero |                |
| Cámara visión trasera digital   |                |
| LED-Downlight                   |                |
| <b>Precio especial</b>          | <b>1.424,-</b> |

|  |             |
|--|-------------|
| Pack Iluminación                             | +2 kg*      |
| Iluminación ambiente en habitáculo           |             |
| Iluminación ambiente en cabina del conductor |             |
| <b>Precio especial</b>                       | <b>n.c.</b> |

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Accesorios Lineo C 4x4 Black Forest

● Equipamiento de serie    ○ Equipamiento opcional    □ Equipamiento opcional disponible en Pack    — No posible    △ Desconocido en el momento de la publicación

| Descripción  | Precio €<br>a) | C 550 | C 590 | Peso adicional* (kg) |
|--|----------------|-------|-------|----------------------|
| <b>Motorización Ford</b>   |                |       |       |                      |
| Ford Transit 2.0 EcoBlue 165 CV tracción total incl. caja de cambios manual <sup>20)</sup> | 1.565,-        | ○     | ○     | 0                    |
| <b>Chasis Ford</b>   |                |       |       |                      |
| Neumáticos para todo el año  | 923,-          | ○     | ○     | 0                    |
| Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables   | 397,-          | ○     | ○     | 2                    |
| <b>Cabina Ford</b>   |                |       |       |                      |
| Parabrisas térmico   | 292,-          | ○     | ○     | 0                    |
| <b>Equipamiento exterior</b>   |                |       |       |                      |
| Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping <sup>12)</sup>                    | 402,-          | ○     | ○     | 21                   |
| Enganche remolque  | 1.860,-        | ○     | ○     | 32                   |
| Portabicicletas 2 guías  | 691,-          | ○     | ○     | 11                   |
| Store ext. - 3,5 m - antracita   | 1.534,-        | —     | ○     | △                    |
| Toldo antracita - 3,0 m  | 1.386,-        | ○     | —     | △                    |
| <b>Habitáculo</b>  |                |       |       |                      |
| Dinette transformable en cama adicional  | 417,-          | ○     | ○     | 16                   |
| <b>Baño</b>  |                |       |       |                      |
| Barra para colgar ropa en el baño  | 41,-           | ○     | ○     | 1                    |
| <b>Instalación eléctrica</b>   |                |       |       |                      |
| Batería de litio 100 Ah <sup>16)</sup>   | 1.223,-        | ○     | ○     | -15                  |
| Batería de litio 100 Ah adicional <sup>16)</sup>   | 1.223,-        | ○     | ○     | 13                   |
| Lámina solar 1x110 W con regulador   | 702,-          | ○     | ○     | 2                    |
| Segunda batería habitáculo 95 Ah   | 488,-          | ○     | ○     | 26                   |



\*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



| Descripción                                   | Precio €<br>a) | C 550 | C 590 | Peso adicional* (kg) |
|---|----------------|-------|-------|----------------------|
| <b>Calefacción</b>                            |                |       |       |                      |
| Calefacción diesel Combi D 6 E <sup>19)</sup> | 1.251,-        | □     | □     | 3                    |
| Toptron <sup>18)</sup>                        | 458,-          | ○     | ○     | 1                    |
| <b>Audio - Media</b>                          |                |       |       |                      |
| Antena WIFI - Connect                         | 1.260,-        | ○     | ○     | 3                    |
| Soporte(s) TV pantalla plana                  | 264,-          | ○     | ○     | 1                    |
| <b>Packs</b>                                  |                |       |       |                      |
| Línea de equipamiento "Premium"               | 5.999,-        | ○     | ○     | Δ                    |
| Pack Attractive                               | 905,-          | ○     | ○     | 7                    |
| Pack Comfort Ford <sup>4)</sup>               | 1.424,-        | ○     | ○     | 0                    |
| Pack Iluminación                              | n.c.           | ○     | ○     | 2                    |
| Pack Invierno                                 | 2.441,-        | ○     | ○     | 18                   |
| Pack Nordic Ford                              | 1.475,-        | ○     | ○     | Δ                    |



\*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Eliseo C



● Equipamiento de serie  
○ Equipamiento opcional  
— No posible  
△ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 540                 | C 602                  | C 642                  | C 644                  |
|---|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios manual | n.c.                  | n.c.                   | n.c.                   | n.c.                   |
| Longitud total (cm aprox)   | 541                   | 599                    | 636                    | 636                    |
| Anchura total (cm)  | 205                   | 205                    | 205                    | 205                    |
| Altura total (cm)   | 265 <sup>1)</sup>     | 265 <sup>1)</sup>      | 265 <sup>1)</sup>      | 265 <sup>1)</sup>      |
| Altura zona de día (cm)   | 190                   | 190                    | 190                    | 190                    |
| Masa máxima técnicamente admisible (kg)*                                  | 3500                  | 3500                   | 3500                   | 3500                   |
| Masa en orden de marcha (kg) (+/-5%)*                                     | 2680 (2546 a 2814)*   | 2850 (2708 a 2993)*    | 2930 (2784 a 3077)*    | 2940 (2793 a 3087)*    |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional (kg)*   | 486                   | 308                    | 221                    | 211                    |
| Masa remolcable máxima técnicamente admisible (kg)                        | 2500                  | 2500                   | 2500                   | 2500                   |
| Peso total bruto del vehículo (kg)  | 6000                  | 6000                   | 6000                   | 6000                   |
| Distancia entre ejes (mm aprox)   | 3450                  | 4035                   | 4035                   | 4035                   |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*                     | 4                     | 4                      | 4                      | 4                      |
| Plazas noche standard /max.   | 2 - 5 ○ <sup>2)</sup> | 2 - 5 ○ <sup>2)</sup>  | 2 - 5 ○ <sup>2)</sup>  | 4                      |
| Medidas cama central (cm aprox)   | 180x80 ○              | 180x80 ○               | 180x80 ○               | -                      |
| Medidas cama posterior (cm aprox)   | 197x133-120           | 197x138                | 192x70<br>175x70       | 183x138-147            |
| Dimensiones cama abatible posterior (cm)                                  | -                     | -                      | -                      | 204x135-156            |
| Medidas cama techo elevable L x An (cm)                                   | 209x143 ○             | 209x143 ○              | 209x143 ○              | -                      |
| Volumen frigorífico incl. congelador, ltrs aprox.                         | 62 (7,5)              | 138 (12) / 83 (10,5) ○ | 138 (12) / 83 (10,5) ○ | 138 (12) / 83 (10,5) ○ |
| Capacidad total del depósito de agua limpia incl. boiler (ltr)            | 91                    | 91                     | 97                     | 97                     |

## ⚖️ \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Eliseo C



● Equipamiento de serie  
○ Equipamiento opcional  
— No posible  
△ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 540   | C 602   | C 642  | C 644    |
|---|---------|---------|--------|----------|
| Suministro agua, ltrs aprox. (durante el viaje)                       | 20      | 20      | 20     | 20       |
| Depósito aguas residuales (ltrs aprox)                                | 90      | 90      | 90     | 90       |
| Espacio de almacenamiento para botella de gas (peso de llenado en kg) | 2x 11kg | 2x 11kg | 2x 5kg | 1x 2,5kg |
| <b>Chasis</b>   |         |         |        |          |
| ABS (sistema antibloqueo)   | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Alternador reforzado 200 A  | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Control de velocidad Cruise Control                                   | ●       | ●       | ●      | —        |
| Depósito de gasoil de 60 litros                                       | ●       | ●       | ●      | ●        |
| ESP incluido ASR y Hill Holder  | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Embellecedores de rueda   | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Fix and Go kit (en lugar de rueda de recambio)                        | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Función Start & Stop  | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Luces de día  | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Neumáticos para todo el año   | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Parachoques delantero en color carrocería                             | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Regulador de velocidad  | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Traction Plus   | ●       | ●       | ●      | ●        |
| <b>Cabina</b>   |         |         |        |          |
| Airbag conductor y pasajero   | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Aire acondicionado manual en cabina                                   | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Asiento acompañante regulable en altura                               | ●       | ●       | ●      | ●        |
| Asiento conductor regulable en altura                                 | ●       | ●       | ●      | ●        |

## \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Eliseo C



● Equipamiento de serie      ○ Equipamiento opcional      — No posible      △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos  | C 540 | C 602 | C 642 | C 644 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Asiento del conductor y asiento del acompañante a conjunto con el habitáculo | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Asientos cabina giratorios   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Portavasos Fiat  | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables                           | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Stores plisados en cabina  | ●     | ●     | ●     | ●     |
| <b>Equipamiento exterior</b>   |       |       |       |       |
| Claraboya 50 x 70 cm   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Claraboya en dormitorio posterior <sup>3)</sup>                              | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Claraboya en el baño <sup>3)</sup>   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Escalón eléctrico, 700 m   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Mosquitera puerta corredera  | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Pintura exterior blanca  | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Ventana corredera trasera derecha  | —     | —     | —     | ●     |
| Ventana en el baño   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Ventanas integradas  | ●     | ●     | ●     | ●     |
| <b>Habitáculo</b>  |       |       |       |       |
| Banqueta de asiento con inclinación regulable                                | ●     | ●     | ●     | —     |
| Cama abatible manual sobre el grupo de asientos                              | —     | —     | —     | ●     |
| Cama doble posterior transversal   | ●     | ●     | —     | —     |
| Camas gemelas transformables en cama doble                                   | —     | —     | ●     | —     |
| Colchones de espuma confortables multizona para todo tipo de camas           | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Mesa abatible extensible   | ●     | ●     | ●     | —     |

## \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Eliseo C



Equipamiento de serie  
 Equipamiento opcional  
 No posible  
 Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos   | C 540 | C 602 | C 642 | C 644 |
|---|-------|-------|-------|-------|
| Mesa columna, giratoria y desmontable   | —     | —     | —     | ●     |
| Mobiliario Bahía  | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Sistema de seguridad Isofix para niños <sup>21)</sup>                               | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Tapicería Catania Reef  | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Zona de almacenamiento posterior con aros de fijación                               | ●     | ●     | ●     | ●     |
| <b>Cocina</b>   |       |       |       |       |
| Barra de cocina multifunción  | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Cocina de 2 fuegos con fregadero integrado y tapa de cristal separada               | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Extensión de la superficie de trabajo   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Frigorífico compresor 69 L  | ●     | —     | —     | —     |
| Frigorífico de 135 L a compresor <sup>22)</sup>                                     | —     | ●     | ●     | ●     |
| <b>Baño</b>   |       |       |       |       |
| Accesorio de ducha (cortina de ducha + flexo ducha + soporte para cabezal de ducha) | ●     | —     | —     | —     |
| Barra para colgar ropa en el baño   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Baño Vario con ducha (flexo de ducha + soporte para cabezal)                        | —     | ●     | ●     | ●     |
| Cassette WC   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| <b>Instalación eléctrica</b>  |       |       |       |       |
| Alternador con función booster  | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Batería habitáculo 95Ah   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Enchufes 12 V / 230 V   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Estación de carga Homelight   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Homelight   | ●     | ●     | ●     | ●     |

## \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Eliseo C



● Equipamiento de serie      ○ Equipamiento opcional      — No posible      △ Desconocido en el momento de la publicación

| Modelos  | C 540 | C 602 | C 642 | C 644 |
|--|-------|-------|-------|-------|
| Iluminación LED                                    | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Iluminación ambiente en cabina del conductor       | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Iluminación ambiente en habitáculo                 | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Iluminación exterior con vierteaguas               | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Iluminación regulable                              | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Luces de lectura en zona de día y en zona de noche | ●     | ●     | ●     | —     |
| Toma USB doble (USB A + C)                         | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Tomas USB  | ●     | ●     | ●     | ●     |
| <b>Calefacción</b>                                 |       |       |       |       |
| Calefacción / agua caliente Combi 4                | ●     | ●     | —     | —     |
| Calefacción diésel Combi 6 D                       | —     | —     | ●     | ●     |
| Programador digital CP Plus                        | ●     | ●     | ●     | ●     |
| <b>Audio - Media</b>                               |       |       |       |       |
| Antena DAB   | ●     | ●     | ●     | ●     |
| Soporte(s) TV pantalla plana                       | ●     | ●     | ●     | ●     |
| <b>Packs</b>                                       |       |       |       |       |
| Línea de equipamiento "Smart"                      | ●     | ●     | ●     | ●     |

## \*INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Bürstner. El peso real de su vehículo de fábrica

únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



# Líneas de equipamiento Eliseo C

|  | Smart           | Flex           | Premium        |
|--|-----------------|----------------|----------------|
| Depósito de gasoil de 60 litros  | ●               | ●              | ●              |
| Neumáticos con llantas de acero 15"  | ●               | —              | —              |
| Neumáticos para todo el año  | ●               | ●              | ●              |
| Luces de día   | ●               | ●              | ●              |
| Regulador de velocidad   | ●               | ●              | ●              |
| Alternador reforzado 200 A   | ●               | ●              | ●              |
| Traction Plus  | ●               | ●              | ●              |
| Aire acondicionado manual en cabina  | ●               | ●              | ●              |
| Toma USB doble (USB A + C)   | ●               | ●              | ●              |
| Preinstalación de radio con DAB y antena en el retrovisor exterior   | ●               | ●              | ●              |
| Embellecedores de rueda  | ●               | —              | —              |
| Ópticas con marco en color negro   | ●               | ●              | ●              |
| Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables   | ●               | ●              | —              |
| Llantas aluminio 16" Bi-Color  | —               | ●              | ●              |
| Sensores de presión de neumáticos - Chasis Fiat  | —               | ●              | ●              |
| Volante y pomo cambio de marchas en piel   | —               | ●              | ●              |
| Salpicadero Techno (aplicaciones en aluminio)  | —               | ●              | ●              |
| Parachoques delantero pintado del color de la carrocería   | —               | ●              | ●              |
| Estación multimedia con camera visión trasera  | —               | ●              | —              |
| Luces antiniebla delanteras  | —               | ●              | ●              |
| Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente + sensores de aparcamiento  | —               | ○              | ●              |
| Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera   | —               | ○              | —              |
| Depósito de gasoil de 90 litros  | —               | ○              | ○              |
| Safety Pack  | —               | ○              | ○              |
| Freno de mano eléctrico  | —               | —              | ●              |
| Estación multimedia Uconnect con pantalla de 10" con navegación integrada (Apple Car Play y Android Auto), y cámara de visión trasera y volante con botones multifunción (radio) | —               | —              | ●              |
| Faros Full-LED con marcos de las ópticas en color negro  | —               | —              | ●              |
| Advanced Safety Pack   | —               | —              | ○              |
| <b>Peso Equipamiento</b>   | △               | △              | △              |
| <b>Precio especial</b>   | <b>de serie</b> | <b>3.559,-</b> | <b>3.966,-</b> |

# Packs Eliseo C

## Fiat Chasis Packs

|   |             |
|---|-------------|
| Safety Pack   | △           |
| Asistencia de frenado de emergencia (detección de peatones y ciclistas) |             |
| Asistente de mantenimiento en línea                                     |             |
| Encendido automático de luces y limpiaparabrisas                        |             |
| Reconocimiento de señales de tráfico                                    |             |
| Luz de cruce automática   |             |
| Detección de fatiga   |             |
| Asistente de velocidad inteligente                                      |             |
| <b>Precio especial</b>  | <b>n.c.</b> |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Advanced Safety Pack              | △           |
| Asistente punto muerto            |             |
| Ayuda de estacionamiento de 360 ° |             |
| Espejo retrovisor digital         |             |
| <b>Precio especial</b>            | <b>n.c.</b> |

## Packs

|   |                |
|---|----------------|
| Pack Invierno (C540)                          | +16 kg*        |
| Asiento conductor calefactable                |                |
| Asiento acompañante calefactable              |                |
| Calefacción / agua caliente Combi 6 E         |                |
| Depósito de agua residual aislado y calentado |                |
| <b>Precio especial</b>                        | <b>2.460,-</b> |

|   |                |
|---|----------------|
| Pack Invierno (C602)  | +16 kg*        |
| Depósito y tuberías de aguas residuales aislados y calentados |                |
| Asiento conductor calefactable                                |                |
| Asiento acompañante calefactable                              |                |
| Calefacción / agua caliente Combi 6 E                         |                |
| <b>Precio especial</b>  | <b>2.460,-</b> |

|   |                |
|---|----------------|
| Pack Invierno (C642 & C644)                                   | +18 kg*        |
| Depósito y tuberías de aguas residuales aislados y calentados |                |
| Calefacción diesel Combi D 6 E                                |                |
| Asiento conductor calefactable                                |                |
| Asiento acompañante calefactable                              |                |
| <b>Precio especial</b>  | <b>2.012,-</b> |

|  |              |
|--|--------------|
| Pack Attractive                            | +7 kg*       |
| Grafismos exteriores a medida "Attractive" |              |
| Defensa parachoques delantero              |              |
| Tapicería exclusiva "Attractive"           |              |
| <b>Precio especial</b>                     | <b>905,-</b> |

Estos precios especiales son válidos solo por la compra de los vehículos indicados.

Encontrará más detalles sobre los pesos en "Notas importantes".

△ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en

los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Accesorios Eliseo C

● Equipamiento de serie    ○ Equipamiento opcional    □ Equipamiento opcional disponible en Pack    — No posible    △ Desconocido en el momento de la publicación

| Descripción  | Precio €<br>a) | C 540 | C 602 | C 642 | C 644 | Peso adicional* (kg) |
|--|----------------|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| <b>Motorización Fiat</b>   |                |       |       |       |       |                      |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 140 CV - Euro 6E - caja de cambios automática <sup>23)</sup> | 4.728,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | △                    |
| Fiat Ducato Multijet 3 - 2.2l - 180 CV - Euro 6E - caja de cambios automática <sup>23)</sup> | 9.477,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | △                    |
| <b>Chasis</b>  |                |       |       |       |       |                      |
| Depósito de gasoil de 90 litros <sup>23)</sup>   | 117,-          | ○     | ○     | ○     | ○     | 25                   |
| Pintura ext. Grafito   | 1.123,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura exterior Expedition Grau   | 1.123,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura exterior color negro   | 1.123,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura exterior gris Artense  | 1.123,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| Pintura exterior gris Lanzarote  | 1.123,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| Preinstalación enganche de remolque  | 253,-          | ○     | ○     | ○     | ○     | △                    |
| Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente + sensores de aparcamiento <sup>23)</sup>   | 661,-          | ○     | ○     | ○     | ○     | 0                    |
| <b>Aumentos de masa</b>  |                |       |       |       |       |                      |
| Aumento MMA/MTMA Fiat de 3.500 kg a 4.250 kg   | 1.007,-        | —     | ○     | ○     | ○     | 40                   |
| Chasis Fiat Ducato Maxi 3.500 kg en lugar de Chasis Light 3.500 kg                           | 498,-          | ○     | ○     | —     | —     | 0                    |
| <b>Equipamiento exterior</b>   |                |       |       |       |       |                      |
| Accesorios & Recambios Originales: Backrack All in Kit <sup>12)</sup>                        | 4.069,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | 81                   |
| Accesorios & Recambios Originales: Backrack+ Bike Full Kit Swing <sup>12)</sup>              | 2.914,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | 85                   |
| Accesorios & Recambios Originales: Backrack+ Bike Full Kit Shuttle <sup>12)</sup>            | 1.814,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | 50                   |
| Accesorios & Recambios Originales: Backrack+ Full Kit <sup>12)</sup>                         | 1.264,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | 25                   |
| Accesorios & Recambios Originales: esterilla aislante para parabrisas <sup>12)</sup>         | 344,-          | ○     | ○     | ○     | ○     | 3                    |
| Accesorios & Recambios Originales: mobiliario de camping <sup>12)</sup>                      | 402,-          | ○     | ○     | ○     | ○     | 21                   |
| Accesorios & Recambios Originales: protección solar para parabrisas <sup>12)</sup>           | 126,-          | ○     | ○     | ○     | ○     | 1                    |
| Portabicicletas 2 guías  | 691,-          | ○     | ○     | ○     | ○     | 11                   |
| Puertas traseras con ventanas  | 738,-          | —     | —     | ○     | —     | 17.5                 |
| Sun-Roof ( con oscurecedor ) <sup>24)</sup>  | 1.007,-        | ○     | ○     | ○     | ○     | 12                   |



\*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción  | Precio €<br>a) | C 540 | C 602 | C 642 | C 644 | Peso adicional* (kg) |
|--|----------------|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| Techo elevable en color blanco <sup>7) 8)</sup>  | 5.328,-        | o     | o     | o     | -     | 150                  |
| Techo elevable en color carrocería <sup>7) 8)</sup>                                      | 6.091,-        | o     | o     | o     | -     | 150                  |
| Toldo antracita - 3,15m  | 1.464,-        | o     | -     | -     | -     | 28                   |
| Toldo antracita - 3,25m <sup>10)</sup>   | 1.525,-        | o     | -     | -     | -     | 25                   |
| Toldo antracita - 3,75m  | 1.586,-        | -     | o     | o     | o     | 29                   |
| Ventanas integradas en ambas puertas traseras  | 738,-          | ●     | ●     | o     | -     | 19                   |
| <b>Habitáculo</b>  |                |       |       |       |       |                      |
| Accesorios & Recambios Originales: aislamiento para puerta posterior <sup>12)</sup>      | 298,-          | o     | o     | o     | o     | 2                    |
| Accesorios & Recambios Originales: aislamiento techo elevable <sup>12)</sup>             | 459,-          | o     | o     | o     | o     | 4                    |
| Accesorios & Recambios Originales: cubrecolchón para banqueta convertible <sup>12)</sup> | 298,-          | -     | -     | -     | o     | 8                    |
| Accesorios & Recambios Originales: portabicicletas garaje posterior <sup>12)</sup>       | 862,-          | -     | -     | -     | o     | 5                    |
| Dinette transformable en cama adicional  | 417,-          | o     | o     | o     | ●     | 16                   |
| Tapicería Genua Reef   | 0,-            | o     | o     | o     | o     | 0                    |
| Tapicería Verona Reef  | 0,-            | o     | o     | o     | o     | 0                    |
| Tapicería en piel Osaka Reef   | 2.915,-        | o     | o     | o     | o     | 0                    |
| <b>Cocina</b>  |                |       |       |       |       |                      |
| Horno a gas incl. función grill <sup>25)</sup>   | 874,-          | -     | o     | o     | o     | 14                   |
| <b>Instalación eléctrica</b>   |                |       |       |       |       |                      |
| Batería de litio 100 Ah <sup>16)</sup>   | 1.223,-        | o     | o     | o     | o     | -15                  |
| Batería de litio 100 Ah adicional <sup>16)</sup>   | 1.223,-        | o     | o     | o     | o     | 13                   |
| Lámina solar 1x110 W con regulador <sup>3)</sup>   | 702,-          | o     | o     | o     | o     | 2                    |
| Segunda batería habitáculo 95 Ah   | 488,-          | o     | o     | o     | o     | 26                   |
| <b>Calefacción</b>   |                |       |       |       |       |                      |
| Calefacción Truma Combi 6 E (Base Truma Combi 4)   | 1.169,-        | o     | o     | -     | -     | 1                    |
| Calefacción diesel Combi D 6 E   | 559,-          | -     | -     | □     | □     | 3                    |
| <b>Audio - Media</b>   |                |       |       |       |       |                      |
| Altavoces en habitáculo y en el dormitorio   | 64,-           | o     | o     | o     | o     | 2                    |
| Antena WIFI - Connect <sup>3)</sup>  | 1.260,-        | o     | o     | o     | o     | 3                    |
| Navegación para estación multimedia incluida cámara visión trasera <sup>4)</sup>         | 787,-          | o     | o     | o     | o     | 5                    |



\*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

| Descripción                         | Precio €<br>a) | C 540 | C 602 | C 642 | C 644 | Peso adicional* (kg) |
|-------------------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| <b>Fiat Chasis Packs</b>            |                |       |       |       |       |                      |
| Advanced Safety Pack <sup>26)</sup> | n.c.           | o     | o     | o     | o     | Δ                    |
| Safety Pack <sup>23)</sup>          | n.c.           | o     | o     | o     | o     | Δ                    |
| <b>Packs</b>                        |                |       |       |       |       |                      |
| Línea de equipamiento "Flex"        | 3.559,-        | o     | o     | o     | o     | Δ                    |
| Línea de equipamiento "Premium"     | 3.966,-        | o     | o     | o     | o     | Δ                    |
| Pack Attractive                     | 905,-          | o     | o     | o     | o     | 7                    |
| Pack Invierno (C540)                | 2.460,-        | o     | -     | -     | -     | 16                   |
| Pack Invierno (C602)                | 2.460,-        | -     | o     | -     | -     | 16                   |
| Pack Invierno (C642 & C644)         | 2.012,-        | -     | -     | o     | o     | 18                   |



\*INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Bürstner utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y

explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Notas

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# NOTAS AL PIE

<sup>1</sup> La altura real puede cambiar como resultado de equipamientos especiales, por ejemplo, techo elevable, antena parabólica, etc.

<sup>2</sup> Tercera plaza noche: opción "Comedor convertible en dormitorio adicional" // Cuarta y quinta plaza noche: opción "Techo elevable"

<sup>3</sup> No es posible con techo elevable.

<sup>4</sup> Solo en combinación con línea de equipamiento Flex.

<sup>5</sup> Sólo en combinación con ventana de marco de aluminio

<sup>6</sup> Solo en combinación con Pack Active.

<sup>7</sup> Al pedir el techo elevable, la altura del vehículo cambia (aproximadamente 285 cm)

<sup>8</sup> Incl. claraboya de 50x70 cm con oscurecedor y mosquitera, iluminación LED regulable, lámpara de cuello de cisne con puerto USB, toma de 12 V y función panorámica.

<sup>9</sup> No compatible con el Pack SkyLine ni con pintura exterior gris Lanzarote.

<sup>10</sup> Lámina solar no es compatible con el techo elevable en Campeo C540 y Eliseo C540.

<sup>11</sup> Combinado con techo elevable.

<sup>12</sup> Los accesorios originales de Bürstner no están disponibles de fábrica. El montaje (si es necesario) y la entrega corren a cargo de su distribuidor. Los precios no incluyen la instalación por parte de su distribuidor. Más información en la web: [shop.buerstner.com](http://shop.buerstner.com)

<sup>13</sup> Sólo en combinación con pintura especial Gris Lanzarote y pack SkyLine.

<sup>14</sup> Onyl in conjunction with SkyLine Package or paintwork Lanzarote Grey.

<sup>15</sup> Solo en combinación con el pack Black Forest.

<sup>16</sup> Batería de litio incompatible con batería AGM

<sup>17</sup> Pack Black Forest no puede combinarse con Attractive Pack.

<sup>18</sup> No compatible con calefacción diésel.

<sup>19</sup> Base Truma Combi 4

<sup>20</sup> El motor de cambio manual de 165 CV se incluye de serie en combinación con la línea de equipamiento "Premium".

<sup>21</sup> Asiento infantil según distribución.

<sup>22</sup> No posible en combinación con el horno

<sup>23</sup> Solo en combinación con líneas de equipamiento Flex o Premium.

<sup>24</sup> Posible en combinación con un techo elevable.

<sup>25</sup> Solo en combinación con frigorífico 90 litros.

<sup>26</sup> Solo en combinación con línea de equipamiento Premium.

**\*Encontrará más detalles sobre el peso en "Referencias importantes".**

# INFORMACIÓN LEGAL SOBRE DATOS RELACIONADOS CON EL PESO

Las indicaciones y comprobaciones de peso de autocaravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho Reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Bürstner de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

## 1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

## 2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible;
- el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a  $\pm 5\%$ . De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo.

Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Bürstner se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Bürstner pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

## 3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente „masa real“. Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$  (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

## 5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), **la masa del equipamiento opcional** (véase el punto 4 más arriba) **L** y la masa de los pasajeros (véase el punto 3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg  $\geq 10 \times (n + L)$ .

Donde: „n“ es el número máximo de pasajeros más el conductor y „L“ es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de  $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible  
– 2850 kg de masa en orden de marcha  
– 3 x 75 kg de masa de pasajeros  
– 100 kg de masa útil mínima  
= 325 kg de masa máxima admisible del equipamiento opcional

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible  
– 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha  
(+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)  
– 3 x 75 kg de masa de pasajeros  
– 325 kg de equipamiento opcional (valor máximo permitido)  
= 43 kg de posibilidad de carga real  
(< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Bürstner reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Bürstner.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Bürstner comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

## 6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

3500 kg de masa máxima técnicamente admisible  
– 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha  
(+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)  
– 3 x 75 kg de masa de los pasajeros  
– 150 kg de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto  
= 218 kg de posibilidad de carga real

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo. Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

# CONSEJOS IMPORTANTES

- Cada cambio sobre el montaje de fábrica de su vehículo puede derivar en un deterioro del mismo, así como en la seguridad de la conducción.
  - Tenga en cuenta la normativa vigente para operar con su vehículo con seguridad.
  - Asegúrese de poseer el permiso de conducir adecuado, con tal de poder conducir su vehículo de forma legal.
  - El montaje de antenas y otros complementos hace variar la altura del vehículo.
  - Dependiendo del vehículo puede no ser posible el montaje de ciertas combinaciones de accesorios.
- El peso, las dimensiones, el equipamiento y el diseño especificados en los datos técnicos de este documento corresponden al nivel de conocimiento y producción en el momento de la impresión (septiembre 2024). Bürstner se reserva el derecho de realizar cambios o mejoras en el producto en cualquier momento. Es por ello que le recomendamos que, durante el proceso de información y antes de celebrar el contrato, consulte nuestro sitio web o nuestro configurador y/o contacte con nuestro distribuidor de marca autorizado para conocer los

- cambios que se hayan podido producir con respecto a esta publicación.
- Los datos técnicos del presente catálogo se corresponden con las especificaciones de serie en el momento de la impresión, sin que signifique que queden exentos de errores de impresión tras revisión exhaustiva. Quedan reservados los derechos a establecer cambios y mejoras en los productos en el transcurso de la actual temporada.
  - Variaciones en la estructura y el color del mobiliario representado quedan reservadas, siempre que procedan del material del que están naturalmente hechos y sean comercializables. Siendo vigente lo mismo para cambios técnicos en el vehículo, siempre que la calidad del producto permanezca igual o mejore y su uso no se vea afectado.
  - Por favor, antes del cierre de un contrato, solicite la información necesaria a su distribuidor oficial Bürstner sobre los productos y configuraciones de serie.
  - Todos los precios de los accesorios están sujetos a su producción de fábrica, como parte de la salida de producción del vehículo.

ES - Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país. La información sobre precios se corresponde con la vigente en el momento de impresión. Precios de venta al público recomendados franco concesión. Mediante la publicación de esta lista de precios, todos los anteriores pierden vigencia. Vigente para pedidos a partir del 01.08.2024. Los precios incluyen IVA por valor del 21% y están sujetos a cambios sobre las tasas impositivas. Errores y fallos de impresión pueden esperarse. Toda la información se basa en las características del mercado francés.

Actualizado: Septiembre 2024 – 09/24



**Bürstner GmbH & Co. KG**

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

[www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

[faq.buerstner.com](http://faq.buerstner.com)