

FURGONATI

Dati tecnici

Edizione Settembre 2024



IT 09/2024

AVVISO SULLA DISPONIBILITÀ DI COMPONENTI INDIVIDUALI

Ci riserviamo il diritto di adattare l'equipaggiamento e gli optional del veicolo in caso di carenza di materiale in accordo con il vostro partner commerciale.



BÜRSTNER

#benecomeacasa



LA NOSTRA IDEA DI QUALITÀ ...

La scelta del furgone giusto passa da un'informazione a 360°. E noi vogliamo essere al vostro fianco perché un Bürstner non si contraddistingue soltanto grazie alla buona qualità, a una tecnologia studiata nei dettagli e al design accattivante. Optare per un Bürstner significa infatti assicurarsi tanti altri vantaggi:

SICUREZZA DI QUALITÀ

Bürstner pone il tema della sicurezza al centro dell'attenzione e attrezza tutti i furgoni – ove possibile anche la zona abitativa – con cinture di sicurezza a 3 punti. Contate anche sull'ABS (sistema antibloccaggio in frenata) di serie. Tutti i modelli sono inoltre dotati di airbag conducente già nella versione di base.

L'AMORE PER IL DETTAGLIO

Bürstner configura i propri van tenendo conto delle specifiche esigenze del cliente. Coloro che amano viaggiare con la famiglia o gli amici apprezzano in particolar modo le innumerevoli possibilità di stivaggio, i dettagli funzionali e soprattutto, l'atmosfera attraente.

STRAORDINARIO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO

L'offerta di Bürstner - completata da pacchetti di dotazioni a prezzi estremamente attraenti - è qualcosa di veramente unico e irripetibile già nelle versioni di base. E sono infatti molti i clienti ad assicurarsi un'offerta totale particolarmente vantaggiosa con l'acquisto dei nostri pacchetti di dotazioni (a seconda del modello).

GARANZIE*

Bürstner significa #benecomeacasa - anche dopo l'acquisto. Ecco perché vi offriamo un pacchetto che vi permette una totale spensieratezza. Oltre alla garanzia legale, otterrete sia la garanzia del produttore di 2 anni, che la garanzia di tenuta stagna di 10 anni (Copa 6 anni). Si prega di osservare le condizioni di garanzia, che includono manutenzioni ad intervallo regolare sia prescritte che a pagamento. Il vostro rivenditore Bürstner è disponibile per rispondere alle vostre domande e sarà felice di svolgere il lavoro per voi.

* Condizioni generali di garanzia

I prezzi indicati in questo listino sono prezzi al pubblico consigliati in €, incl. tasse, IVA al 22%, franco fabbrica.

FURGONATI

Indice


Consigli importanti per la scelta del camper	4
Campeo C.....	6
Delfin C	18
Lineo C	26
Lineo C 4x4 Black Forest	34
Eliseo C	44

AVVERTENZE IMPORTANTI PER LA SCELTA DEL VOSTRO CAMPER

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o un Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design è fondamentale. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli – tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: Come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Bürstner stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.



Modelli	T 569	T 590 G
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	282	282
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	526	506

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste – in breve – nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, [marca] pesa ogni veicolo alla fine della linea di montaggio e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo “Note giuridiche”.

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente).

Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".

● Serie ○ Accessori — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	T 569	T 590 G
Lunghezza totale (ca. cm)	599	599
Larghezza complessiva ca. cm	220	220
Altezza complessiva ca. cm	282	282
Altezza abitativa (ca. cm)	198	198
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg)*	2626 (2495 - 2757)*	2651 (2518 - 2784)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	526	506
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2000	2000
Passo ca. mm	3450	3450
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da [marca] per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da [marca] sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della linea di montaggio, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo „Note giuridiche“.

Descrizione			Peso aggiuntivo* (kg)
	T 569	T 590 G	
Struttura esterna			
Habitation door - Premium XL (central locking, windows, mosquito net and charging station for the Home-Light battery light)	□	□	7
Oblò con ventilatore per la ventilazione nella zona cucina	○	○	4
Piedini di stazionamento ribaltabili, posteriori	○	○	7
Portabiciclette per 3 biciclette, abbassabile (portata max. 50 kg)	○	○	21
Portellone garage supplementare a sinistra	—	○	8
Con. Drive	—	—	12

Pacchetto Inverno	+ 18 kg*
Riscaldamento Combi 6 E	
Riscaldamento elettrico a pavimento	
Serbatoio e valvola di scarico coibentati e riscaldati	
Sedili conducente e passeggero riscaldabili	

5. L'eccedenza di carico della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.

Campeo C



- Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

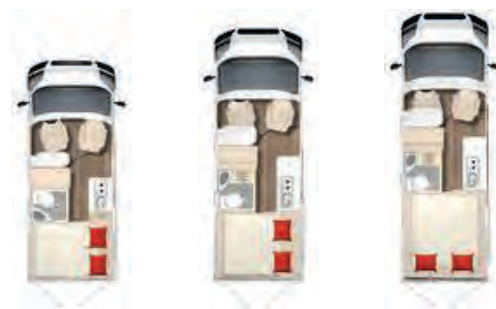
Modelli	C 540	C 600	C 640
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 CV - Euro 6E - cambio manuale	n.c.	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	541	599	636
Larghezza complessiva ca. cm	205	205	205
Altezza complessiva ca. cm	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	190	190	190
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2635 (2503 a 2767)*	2755 (2617 a 2893)*	2845 (2703 a 2987)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	531	403	306
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2500	2500	2500
Peso complessivo lordo del veicolo (kg)	6000	6000	6000
Passo ca. mm	3450	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4
Posti letto di serie / max.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	197x133-130	197x157-149	196-194x185
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	209x143 ○	209x143 ○	209x143 ○
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)	84 (6)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	91	91	91
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

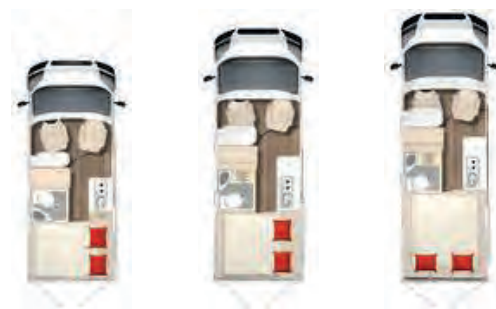
Modelli	C 540	C 600	C 640
Châssis Fiat			
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●
Alternatore maggiorato 200 A	●	●	●
Cerchi da 15	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
ESP incl. ASR e Hill Holder	●	●	●
Fari con cornice nera	●	●	●
Funzione start-stop	●	●	●
Griglia del radiatore con logo Bürstner, nero lucido	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●
Luci diurne	●	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Cabina di guida Fiat			
Airbag conducente e passeggero	●	●	●
Alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata	●	●	●
Camera posteriore	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●	●
Oscuranti cabina	●	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●	●
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●
Struttura esterna			
Finestra nel bagno	●	●	●
Finestre con cornici sulle ante posteriori	●	●	●
Finestre doppie con oscuranti avvolgibili e zanzariera	●	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●	●
Oblò 50 x 70 cm ³⁾	●	●	●
Oblò nella toilette ³⁾	●	●	●
Oblò nella zona notte ³⁾	●	●	●
Verniciatura bianca	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa			
Isofix	●	●	●
Letto matrimoniale posteriore trasversale con rete a doghe rimovibile	●	●	●
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●	●
Mobilio Brava	●	●	●
Parete con scala integrata per letto posteriore	●	●	●
Tappezzeria Kaluna	●	●	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●	●
Vano posteriore con occhielli di fissaggio integrati	●	●	●
Cucina			
Cassetti con chiusura soft-close	●	●	●
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●	●	●
Frigorifero a compressore 69 litri	●	—	—
Frigorifero a compressore 90 litri	—	●	●
Guida multifunzionale	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 600	C 640
Doccia - Toilette			
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	●	●
WC a cassetta	●	●	●
Alimentazione elettrica			
Alternatore con funzione booster	●	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●
Doppia presa USB (USB A + C)	●	●	●
Faretto di lettura in dinette e in zona notte	●	●	●
Illuminazione a LED	●	●	●
Presa USB	●	●	●
Prese 3 x 230 V.	●	●	●
Prese interne 12/220V	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore			
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	●	●
Vano bombole gas 2 x 11 kg	●	●	●
Audio - Multimedia			
Predisposizione radio	●	●	●
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●	●
Pacchetti			
Linea di dotazioni "Smart"	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Linee di dotazioni Campeo C

	Smart (di serie)	Flex
Serbatoio carburante 60 l	●	●
Cerchi da 15	●	—
Pneumatici 4 stagioni	●	●
Luci diurne	●	●
Cruise Control	●	●
Alternatore maggiorato 200 A	●	●
Traction Plus	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●
Doppia presa USB (USB A + C)	●	●
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●
Coprismozzi	●	—
Fari con cornice nera	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
Cerchi in lega 16" Bi-Color	—	●
Renault - Sensori pressione pneumatici	—	●
Volante e pomello del cambio in pelle	—	●
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	—	●
Paraurti anteriore verniciato	—	●
Sistema multimediale con retrocamera	—	●
Fendinebbia	—	●
Sensori retromarcia con segnalazione acustica	—	○
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo)	—	○
Serbatoio carburante 90 l	—	○
Safety Pack	—	○
Peso pacchetto	△	△

Pacchetti Campeo C

Pacchetti châssis Fiat

Safety Pack	△
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali	
Fari anabbaglianti automatici	
Rilevamento della sonnolenza	
Assistente di velocità intelligente	

Pacchetti

Winter Pack	+49 kg*
Serbatoio delle acque grigie isolato e riscaldato	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento Combi 6 D E	

Pack Illuminazione	+2 kg*
Illuminazione indiretta nella zona giorno	
Illuminazione indiretta in cabina	

Pack Attractive Campeo C	+7 kg*
Finestre con cornice in alluminio	
Barra di protezione spoiler	
Grafica prodotto "Attractive"	
Ricamo "Attractive"	

Pack Black Forest	+9 kg*
Finestre con cornice in alluminio	
Barra di protezione spoiler	
Grafica del prodotto "Black Forest"	
Tappezzeria Black Forest con ricamo	
Cuscineria Black Forest	
Lenzuoli con angoli per i letti fissi	
Tasche portaoggetti in feltro	



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Pack SkyLine (non possibile con i pacchetti Attractive, Black Forest o Light)	+37 kg*
Verniciatura grigio Lanzarote	
Finestre con cornice in alluminio	
Cerchi in lega 16" Bi-Color	
Renault - Sensori pressione pneumatici	
Volante e pomello del cambio in pelle	
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	
Paraurti anteriore verniciato	
Sistema multimediale con retrocamera	
Fendinebbia	
Barra di protezione spoiler	
Grafica esclusiva "SkyLine"	
Design d'interni "SkyLine"	
Tappeto	
Tappezzeria "SkyLine" con ricamo	
Cuscini di decorazione "SkyLine"	
Pacchetto luci	
Modulo Wifi Connect	
Supporto per schermo piatto	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Campeo C

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Fiat				
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 CV - Euro 6E - cambio automatico ⁴⁾	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 CV - Euro 6E - cambio automatico ⁴⁾	○	○	○	△
Châssis Fiat				
Predisposizione gancio di traino	○	○	○	△
Sensori retromarcia con segnalazione acustica ⁴⁾	○	○	○	0
Serbatoio carburante 90 l ⁴⁾	○	○	○	25
Verniciatura Expedition Grey	○	○	○	0
Verniciatura Graphite	○	○	○	0
Verniciatura Nero Metallizzato	○	○	○	0
Verniciatura grigio Lanzarote	□	□	○	0
Verniciatura grigio artense	○	○	○	0
Aumento di peso				
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.250 kg	—	○	○	40
Fiat Ducato maxi 3.500 kg al posto di light 3.500 kg	○	○	—	0
Cabina di guida Fiat				
Volante e pomello del cambio rivestiti in pelle	○	○	○	0
Struttura esterna				
Finestra con cornice in alluminio posteriore SX in ordine di marcia (oscurante incl.) ^{5) 6)}	○	○	●	11
Illuminazione porta scorevole con gronda	○	○	○	0
Portabiciclette 2 ruote	○	○	○	11
Ricambi e accessori originali: Backrack+ Bike Full Kit Shuttle ¹²⁾	○	○	○	50
Ricambi e accessori originali: Backrack+ Bike Full Kit Swing ¹²⁾	○	○	○	85
Ricambi e accessori originali: Kit Backrack All-in ¹²⁾	○	○	○	81
Ricambi e accessori originali: Kit completo Backrack+ ¹²⁾	○	○	○	25
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ¹²⁾	○	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Tappetino di protezione solare per parabrezza ¹²⁾	○	○	○	1
Ricambi e accessori originali: Tappetino isolante invernale per parabrezza ¹²⁾	○	○	○	3



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Tenda da sole antracite - 3,15m ¹⁰⁾	o	—	—	28
Tendalino antracite - 3,25m ¹¹⁾	o	—	—	25
Tendalino antracite - 3,75m	—	o	o	29
Tetto a soffietto antracite (solo in combinazione con Black Forest e verniciatura speciale) ^{7) 9) 8)}	o	o	o	150
Tetto sollevabile bianco ^{7) 8) 9)}	o	o	o	146
Tetto sollevabile nel colore della carrozzeria (solo con verniciatura speciale) ¹³⁾	o	o	o	150
Struttura - Cellula abitativa				
Dinette convertibile in letto (trasversale)	o	o	o	16
Mobilio Brava One ¹⁴⁾	o	o	—	0
Ricambi e accessori originali: Isolamento del tetto a soffietto ¹²⁾	o	o	o	4
Ricambi e accessori originali: Isolamento della porta posteriore ¹²⁾	o	o	o	2
Tappezzeria "SkyLine" con ricamo ¹⁴⁾	□	□	—	0
Tappezzeria Amaro	o	o	o	0
Tappezzeria Black Forest con ricamo ¹⁵⁾	□	□	□	0
Tappezzeria Pacific	o	o	o	0
Cucina				
Forno a gas incl. funzione grill	—	o	o	14
Doccia - Toilette				
Barra appendiabiti nel bagno	o	o	o	1
Alimentazione elettrica				
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁶⁾	o	o	o	-15
Lamina solare 1x110 W con regolatore ³⁾	o	o	o	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	o	o	o	26
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁶⁾	o	o	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore				
Riscaldamento Combi 6 D E	□	□	□	3
Riscaldamento Combi 6 E	o	o	o	1
Toptron Crash Protection Unit	o	o	o	1
Audio - Multimedia				
Modulo Wifi Connect ¹⁰⁾	□	□	o	3
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo) ⁴⁾	o	o	o	5
Supporto per schermo piatto	□	□	o	1



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 600	C 640	Peso aggiuntivo* (kg)
Pacchetti châssis Fiat				
Safety Pack ⁴⁾	o	o	o	Δ
Pacchetti				
Linea di dotazioni "Flex"	o	o	o	Δ
Pack Attractive Campeo C ¹⁷⁾	o	o	o	7
Pack Black Forest ¹⁷⁾	o	o	o	9
Pack Illuminazione	o	o	o	2
Pack SkyLine (non possibile con i pacchetti Attractive, Black Forest o Light)	o	o	—	37
Winter Pack	o	o	o	49



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Campeo C 540 "SkyLine"

EDIZIONE SPECIALE



6.100,-€

Vantaggio
di prezzo

Pack "SkyLine"

Struttura esterna

Verniciatura grigio Lanzarote

Cerchi in lega 16" Bi-Color

Barra di protezione spoiler

Paraurti anteriore verniciato

Renault - Sensori pressione pneumatici

Fari con cornice nera

Fendinebbia

Grafica esclusiva "SkyLine"

Finestre con cornice in alluminio

Struttura - Cellula abitativa

Volante e pomello del cambio in pelle

Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)

Sistema multimediale con retrocamera

Design d'interni "SkyLine"

Tappezzeria "SkyLine" con ricamo

Cuscini di decorazione "SkyLine"

Tappeto

Pacchetto luci

Modulo Wifi Connect*

Supporto per schermo piatto

Peso

Massa in ordine di marcia incl. dotazione opzionale 3166 kg

Prezzo

Prezzo di base 59.660,- €

Prezzo del pacchetto 9.990,- €

Prezzo totale 69.650,- €

Vantaggio di prezzo 6.100,- €

Prezzo edizione speciale 63.550,- €

541

205



3500 kg 4 2-5

* Montaggio incompatibile con l'opzione tetto apribile. Verrà applicata una riduzione di 590 euro.

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2024. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano. Stampa: Agosto 2024 - 08/24



Campeo C 600 "SkyLine"

EDIZIONE SPECIALE

6.090,-€

Vantaggio
di prezzo



Pack "SkyLine"

Struttura esterna

Verniciatura grigio Lanzarote

Cerchi in lega 16" Bi-Color

Barra di protezione spoiler

Paraurti anteriore verniciato

Renault - Sensori pressione pneumatici

Fari con cornice nera

Fendinebbia

Grafica esclusiva "SkyLine"

Finestre con cornice in alluminio

Struttura - Cellula abitativa

Volante e pomello del cambio in pelle

Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)

Sistema multimediale con retrocamera

Design d'interni "SkyLine"

Tappezzeria "SkyLine" con ricamo

Cuscini di decorazione "SkyLine"

Tappeto

Pacchetto luci

Modulo Wifi Connect

Supporto per schermo piatto

Peso

Massa in ordine di marcia incl. dotazione opzionale 3158 kg

Prezzo

Prezzo di base 61.500,- €

Prezzo del pacchetto 9.990,- €

Prezzo totale 71.490,- €

Vantaggio di prezzo 6.090,- €

Prezzo edizione speciale 65.400,- €

599

208



3500 kg  4  2 - 5

Edizione Speciale

65.400,- €

Campeo C 600 "SkyLine"

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2024. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano. Stampa: Settembre 2024 - 09/24



Delfin C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 621
Renault Master 2,3 dCi 145 CV cambio manuale	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	623
Larghezza complessiva ca. cm	207
Altezza complessiva ca. cm	249
Altezza abitativa (ca. cm)	183
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2920 (2774 a 3066)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	238
Passo ca. mm	4332
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4
Posti letto di serie / max.	2 - 3 ○ ¹⁸⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	170x98-70 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	190x70 190x71
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	62 (7,5)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	100
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	80
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 5kg
Châssis Renault	
ABS con ripartizione elettronica della forza frenante e assistente alla frenata	●
Assistenti dei fari abbaglianti	●
Avviso di superamento involontario della linea di carreggiata	●
Calandra cromata	●
Cerchi in lega da 16"	●
Chiusura centralizzata	●
Cruise control	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Delfin C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 621
ESP e ASR	●
Fari anabbaglianti automatici	●
Fendinebbia con luce di svolta	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●
Sensore di luce e pioggia	●
Sensori di retromarcia	●
Serbatoio carburante 80 l	●
Specchietti regolabili elettricamente	●
Start & Stop	●
Vernice mineral white	●
Cabina di guida Renault	
Airbag conducente	●
Airbag passeggero	●
Bocchette dell'aria cromate e pomello del cambio in pelle	●
Climatizzatore in cabina guida	●
Oscuranti plissettati cabina	●
Sedile conducente e passeggero girevole	●
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●
Sedile del conducente regolabile in altezza	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●
Stazione di ricarica a induzione per smartphone	●
Volante regolabile in altezza	●
Struttura esterna	
Barra di protezione spoiler	●
Finestra con cornice in alluminio posteriore SX in ordine di marcia (oscurante incl.)	●
Finestra nel bagno	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Delfin C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 621
Finestre con cornice in alluminio	●
Gradino elettrico, estraibile	●
Grafica esclusiva Delfin	●
Oblò 50 x 70 cm	●
Oblò nella toilette	●
Oblò nella zona notte	●
Tendalino antracite - 3,75m	●
Zanzariera	●
Struttura - Cellula abitativa	
2 x letti gemelli longitudinali (possibilità di trasformare in letto matrimoniale)	●
Cuscini decorativi	●
Isofix	●
Lenzuoli con angoli per i letti fissi	●
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●
Ricamo delfin	●
Tappezzeria Casa Pino	●
Tasca portaoggetti nella zona notte	●
Tavolo sospeso pieghevole con estensione girevole	●
Vano posteriore con occhielli di fissaggio integrati	●
Cucina	
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●
Frigorifero a compressore 69 litri	●
Guida multifunzionale ¹⁹⁾	●
Doccia - Toilette	
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●
WC a cassetta	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Delfin C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 621
Alimentazione elettrica	
Alternatore con funzione booster	●
Batteria AGM 95 Ah	●
Centro di assistenza (Board-Control)	●
Illuminazione a LED	●
Illuminazione indiretta in cabina	●
Illuminazione indiretta nella zona giorno	●
Presa USB	●
Prese 3 x 230 V.	●
Riscaldamento - Climatizzatore	
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●
Riscaldamento diesel Combi D 4	●
Audio - Multimedia	
Sistema multimediale e navigazione con telecamera posteriore	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Delfin C

Pacchetti

Winter Pack	+14 kg*
Serbatoio e tubazioni delle acque grigie isolati e riscaldati	
Sedili del conducente e del passeggero riscaldati	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Delfin C

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 621	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Renault		
Renault Master 2.3 dCi 165 cv cambio manuale	○	0
Châssis Renault		
Vernice speciale Renault grigio Centauri	○	0
Vernice speciale blu-grigio	○	0
Cabina di guida Renault		
Sedili del conducente e del passeggero riscaldati	□	1
Struttura esterna		
Gancio di traino	○	50
Portabiciclette 2 ruote	○	11
Struttura - Cellula abitativa		
Dinette convertibile in letto (trasversale)	○	16
Cucina		
Binario multifunzione, aggiuntivo, sotto il pensile della cucina	○	1
Doccia - Toilette		
Attacco doccia esterno	○	1
Serbatoio e tubazioni delle acque grigie isolati e riscaldati	□	13
Alimentazione elettrica		
Batteria cellula al litio (100 A)	○	-15
Predisposizione per pannelli solari	○	2
Presca combinata esterna	○	1
Seconda batteria cellula 95 Ah	○	26
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah)	○	13
Riscaldamento - Climatizzatore		
Indicatore a distanza CPU (Crash Protection Unit)	○	1



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 621	Peso aggiuntivo* (kg)
Presa del gas esterna	o	1
Toptron Crash Protection Unit	o	1
Audio - Multimedia		
Modulo Wifi Connect	o	3
Supporto per schermo piatto	o	1
Pacchetti		
Winter Pack	o	14

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Dotazioni di serie

Delfin Limited C 621

- Cerchi in lega da 16 pollici
- Finestrini con cornice
- Grafica esclusiva Delfin Limited
- Set di cuscini decorativi "Delfin"
- Ambiente tessile esclusivo "Delfin"
- Lenzuola con gli angoli "Delfin" su letti fissi
- Barra di protezione dello spoiler cromata
- Tasca portaoggetti nella zona notte
- Tentalino
- Oblò 50 x 70 cm
- Pedana elettrica
- Tende plissettate oscuranti
- Zanzariera per porta scorrevole
- Assistente automatico agli abbaglianti
- Avviso di superamento della linea di carreggiata
- Controllo della velocità di crociera con limitatore di velocità
- Rivestimento dei sedili della cabina in tinta con la cellula
- Calandra cromata
- Prese d'aria e cornice della leva del cambio cromate
- Radar di retromarcia
- Stazione multimediale con telecamera di retromarcia
- Fendinebbia con funzione cornering
- Caricabatterie a induzione per smartphone
- Illuminazione a ripiano sopra la cabina
- Illuminazione indiretta

Lineo C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV - Cambio manuale	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	553	598
Larghezza complessiva ca. cm	206	206
Altezza complessiva ca. cm	284 ¹⁾	284 ¹⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	199	199
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2733 (2596 a 2870)*	2879 (2735 a 3023)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	437	281
Passo ca. mm	3300	3750
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4
Posti letto di serie / max.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾
Misure letto centrale (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	190x125	201x145
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	198x130 ○	198x130 ○
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	101	101
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	75	75
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Châssis Ford		
ABS e ESP	●	●
Assistente alla frenata di sicurezza	●	●
Assistente partenza in salita	●	●
Assistenza crosswind	●	●
Carrozzeria esterna in bianco ghiaccio	●	●
Controllo di trazione	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Cruise Control	●	●
Fari con luce di curva statica	●	●
Freno di stazionamento elettronico	●	●
Griglia del radiatore con bordo cromato	●	●
Kit di riparazione pneumatici	●	●
Pneumatici da 16 pollici su cerchi in acciaio	●	●
Protezione antiribaltamento	●	●
Ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) con supporto per la frenata di emergenza e luce di emergenza	●	●
Serbatoio carburante 70 L	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●
Cabina di guida Ford		
Airbag lato guida	●	●
Airbag passeggero	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●
Computer di bordo con dati di consumo e chilometraggio	●	●
Oscuranti plissettati cabina	●	●
Presse USB sul cruscotto	●	●
Sedile conducente e passeggero con supporto lombare e braccioli	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●
Sedili pilote, con stessa tappezzeria della zona giorno	●	●
Vano portaoggetti con serratura	●	●
Struttura esterna		
Finestra con cornice apribile	●	●
Finestra nel bagno	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Oblò 40 x 40 cm ³⁾	●	●
Oblò nella zona notte ³⁾	●	●
Porte posteriori con finestre apribili	●	●
Struttura - Cellula abitativa		
Doppio pavimento riscaldato con possibilità di stivaggio	●	●
Estensione letto posteriore	—	●
Isofix	●	●
Letto posteriore trasversale	●	●
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●
Mobilio Brava	●	●
Parete con scala integrata per letto posteriore	●	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●
Vanno di stivaggio nella parte posteriore	●	●
Vano posteriore con occhielli di fissaggio integrati	●	●
Cucina		
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●	●
Frigorifero a compressore 69 litri	●	—
Frigorifero a compressore 90 litri	—	●
Guida multifunzionale	●	●
Doccia - Toilette		
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	●
WC a cassetta	●	●
Alimentazione elettrica		
Alternatore con funzione booster	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●
Faretto di lettura in dinette e in zona notte	●	●



* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Illuminazione a LED	●	●
Illuminazione indiretta	●	●
Illuminazione regolabile	●	●
Presse USB	●	●
Prese interne 12/220V	●	—
Riscaldamento - Climatizzatore		
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●
Riscaldamento diesel Combi 6-D	●	●
Vano bombole gas 2 x 11 kg	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Pacchetti Lineo C

Pacchetti

Pack Active	+7 kg*
Grafica prodotto "Active"	
Ricamo "Active"	
Cerchi in lega 16"	
Barra di protezione spoiler	

Comfort Pack 1	+3 kg*
Parabrezza riscaldato	
Tergicristalli con sensore pioggia	
Assistente alla frenata di emergenza (basato su telecamera)	
Lane assistant con avviso di sonnolenza e assistente fari abbaglianti	
Assistente fari con sensore giorno/notte	

Comfort Pack 1.1	△
Parabrezza riscaldato	
Tergicristalli con sensore pioggia	
Assistente alla frenata di emergenza (basato su telecamera)	
Lane assistant con avviso di sonnolenza e assistente fari abbaglianti	
Assistente fari con sensore giorno/notte	
Park Pilot anteriore e posteriore	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione

* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lineo C

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 550	C 590	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Ford			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 CV incl. cambio automatico	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV	○	○	△
Ford Transit 2.0 EcoBlue 170 CV con cambio automatico	○	○	△
Châssis Ford			
Allarme antifurto	○	○	2
Alternatore rinforzato 240 A	○	○	2
Cerchi in lega neri da 16"	○	○	0
Fari Xenon con luci diurne a LED	○	○	3
Gancio di traino con sistema di controllo del rollio e spina a 13 poli	○	○	26
Parafanghi anteriori e posteriori	○	○	1
Cabina di guida Ford			
Ricambi e accessori originali: Tappeto della cabina (per il cambio automatico) ¹²⁾	○	○	2
Ricambi e accessori originali: Tappeto della cabina (per il cambio manuale) ¹²⁾	○	○	2
Struttura esterna			
Portabiciclette 2 ruote	○	○	11
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ¹²⁾	○	○	21
Tenda da sole antracite - 3,0 m	○	—	△
Tendalino antracite - 3,5 m	—	○	△
Tetto sollevabile antracite ^{1) 7)}	○	○	134
Vernice speciale Agate Black Metallic	○	○	0
Vernice speciale Blu metallizzato	○	○	0
Vernice speciale Moondust Silver Metallic	○	○	0
Verniciatura speciale Grey Matter	○	○	0
Struttura - Cellula abitativa			
Dinette convertibile in letto (trasversale)	○	○	16
Ricambi e accessori originali: zanzariera ¹²⁾	○	○	△



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 550	C 590	Peso aggiuntivo* (kg)
Tappezzeria Amaro	o	o	0
Tappezzeria Kaluna	o	o	0
Tappezzeria Pacific	o	o	0
Doccia - Toilette			
Barra appendiabiti nel bagno	o	o	1
Serbatoio e tubazioni delle acque grigie isolati e riscaldati	o	o	13
Alimentazione elettrica			
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁶⁾	o	o	-15
Lamina solare 1x110 W con regolatore ³⁾	o	o	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	o	o	26
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁶⁾	o	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore			
Riscaldamento Combi 6 D E ²¹⁾	o	o	3
Toptron Crash Protection Unit ²⁰⁾	o	o	1
Audio - Multimedia			
Sistema multimediale di navigazione	o	o	0
Supporto per schermo piatto	o	o	1
Xzent per Ford incl. camera di retromarcia	o	o	4
Pacchetti			
Comfort Pack 1	o	o	3
Comfort Pack 1.1	o	o	Δ
Pack Active	o	o	7



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Ford Transit 2.0 EcoBlue 130 PS trazione integrale incl. cambio manuale	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	553	598
Larghezza complessiva ca. cm	206	206
Altezza complessiva ca. cm	288	288
Altezza abitativa (ca. cm)	199	199
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2884 (2740 a 3028)*	3014 (2863 a 3165)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	286	146
Passo ca. mm	3300	3750
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4
Posti letto di serie / max.	2 - 3 ○	2 - 3 ○
Misure letto centrale (ca. cm)	176x85-70 ○	176x85-70 ○
Misure letto posteriore (ca. cm)	190x125	201x145
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	62 (7,5)	84 (6)
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	101	101
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	75	75
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg
Châssis Ford		
ABS e ESP	●	●
Aiuto al parcheggio posteriore	●	●
Alternatore rinforzato 240 A	●	●
Assistente alla frenata d'emergenza	●	●
Assistente alla frenata di sicurezza	●	●
Assistente partenza in salita	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Assistenza crosswind	●	●
Avviso di superamento corsia incluso il sistema di avviso di sonnolenza	●	●
Cerchi in lega neri da 16"	●	●
Controllo di trazione	●	●
Cruise Control	●	●
Fari anabbaglianti automatici	●	●
Fari con luce di curva statica	●	●
Fendinebbia	●	●
Freno a mano elettronico	●	●
Griglia del radiatore con bordo cromato	●	●
Kit di riparazione pneumatici	●	●
Limitatore di velocità intelligente con visualizzazione del limite di velocità	●	●
Paraurti anteriore verniciato in tinta con la carrozzeria	●	●
Protezione antiribaltamento	●	●
Ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) con supporto per la frenata di emergenza e luce di emergenza	●	●
Serbatoio carburante 70 L	●	●
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	●	●
Sistema di riconoscimento dei segnali stradali	●	●
Tergicristalli con sensore pioggia	●	●
Cabina di guida Ford		
Airbag conducente e passeggero	●	●
Aria condizionata in cabina - Automatica con filtro antipolline	●	●
Chiusura cromata sul volante	●	●
Computer di bordo con dati di consumo e chilometraggio	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile ▲ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Oscuranti plissettati cabina guida	●	●
Presse USB sul cruscotto	●	●
Sedile conducente e passeggero con supporto lombare e braccioli	●	●
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●
Sedili cabina girevoli	●	●
Sedili pilote, con stessa tappezzeria della zona giorno	●	●
Struttura esterna		
Barra di protezione spoiler	●	●
Finestra nel bagno	●	●
Finestre con cornice in alluminio	●	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●
Grafica del prodotto "Black Forest"	●	●
Oblò 50 x 70 cm	●	●
Porte posteriori con finestre apribili	●	●
Verniciatura Magnetic Metallic	●	●
Zanzariera	●	●
Struttura - Cellula abitativa		
Cuscineria Black Forest	●	●
Estensione letto posteriore	—	●
Isofix	●	●
Lenzuoli con angoli per i letti fissi	●	●
Letto posteriore trasversale	●	●
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●
Mobilio Brava	●	●
Parete con scala integrata per letto posteriore	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Tappezzeria Black Forest con ricamo	●	●
Tasche portaoggetti in feltro	●	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●
Vano posteriore con occhielli di fissaggio integrati	●	●
Cucina		
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●	●
Frigorifero a compressore 69 litri	●	—
Frigorifero a compressore 90 litri	—	●
Guida multifunzionale	●	●
Doccia - Toilette		
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	●
WC a cassetta	●	●
Alimentazione elettrica		
Alternatore con funzione booster	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●
Faretto di lettura in dinette e in zona notte	●	●
Illuminazione a LED	●	●
Illuminazione indiretta	●	●
Presa USB	●	●
Prese interne 12/220V	●	—
Riscaldamento - Climatizzatore		
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●
Riscaldamento diesel Combi 6-D	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Lineo C 4x4 Black Forest



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 550	C 590
Audio - Multimedia		
Sistema di infotainment Ford SYNC 4 con schermo touchscreen da 12 pollici	●	●
Pacchetti		
Linea di dotazioni "Flex"	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Linee di dotazioni Lineo C 4x4 Black Forest

	Flex (di serie)	Premium
Controllo di trazione	●	●
Assistente partenza in salita	●	●
Assistenza crosswind	●	●
Assistente alla frenata di sicurezza	●	●
Griglia del radiatore con bordo cromato	●	●
Serbatoio carburante 70 L	●	●
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici	●	●
Presse USB sul cruscotto	●	●
Sedile conducente e passeggero con supporto lombare e braccioli	●	●
Sistema di infotainment Ford SYNC 4 con schermo touchscreen da 12 pollici	●	●
Freno a mano elettronico	●	●
Aiuto al parcheggio posteriore	●	●
Sistema di riconoscimento dei segnali stradali	●	—
Avviso di superamento corsia incluso il sistema di avviso di sonnolenza	●	●
Cruise Control	●	●
Limitatore di velocità intelligente con visualizzazione del limite di velocità	●	●
Cerchi in lega neri da 16"	●	●
Tergicristalli con sensore pioggia	●	●
Fari con luce di curva statica	●	●
Paraurti anteriore verniciato in tinta con la carrozzeria	●	●
Fari anabbaglianti automatici	●	●
Alternatore rinforzato 240 A	●	●
Fendinebbia	●	●
Assistente alla frenata d'emergenza	●	—
Vano portaoggetti con serratura	●	●
Parabrezza riscaldato	○	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	○	—
Pacchetto Comfort	○	●
Pacchetto Nordic	○	○
Pneumatici 4 stagioni	○	○
Specchietti retrovisori esterni regolabili e riscaldati elettricamente con funzione di ripiegamento automatico	—	●
Assistente alla frenata di emergenza (basato su telecamera)	—	●
Sistema di riconoscimento dei segnali stradali migliorato	—	●
Sistema multimediale di navigazione	—	●
Assistenza alla frenata in retromarcia	—	●
Sistema di assistenza per l'angolo cieco, incluso l'allarme traffico trasversale	—	●
Sistema di cruise control adattivo	—	●
Fari Xenon con luci diurne a LED	—	●
Assistenza al parcheggio a 360° (sensori nel paraurti anteriore e posteriore)	—	●
Peso pacchetto	△	△

Pacchetti Lineo C 4x4 Black Forest

Pacchetti

Pack Ford Nordic	△
Riscaldatore ausiliario a combustibile, programmabile con telecomando	
Pacchetto avviamento a freddo (-29°C) // 2ª batteria Heavy Duty	
Batteria Heavy Duty	

Winter Pack	+18 kg*
Serbatoio e tubazioni delle acque grigie isolati e riscaldati	
Riscaldamento Combi 6 D E	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	

Pack Comfort Ford	+0 kg*
Aiuto al parcheggio anteriore	
Telecamera posteriore digitale	
LED-Downlight	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Lineo C 4x4 Black Forest

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 550	C 590	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Ford			
Ford Transit 2.0 EcoBlue 165 PS trazione integrale incl. cambio manuale ²²⁾	○	○	0
Châssis Ford			
Pneumatici 4 stagioni	○	○	0
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	○	○	2
Cabina di guida Ford			
Parabrezza riscaldato	○	○	0
Struttura esterna			
Gancio di traino	○	○	32
Portabiciclette 2 ruote	○	○	11
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ¹²⁾	○	○	21
Tenda da sole antracite - 3,0 m	○	—	△
Tendalino antracite - 3,5 m	—	○	△
Struttura - Cellula abitativa			
Dinette convertibile in letto (trasversale)	○	○	16
Doccia - Toilette			
Barra appendiabiti nel bagno	○	○	1
Alimentazione elettrica			
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁶⁾	○	○	-15
Lamina solare 1x110 W con regolatore	○	○	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	○	○	26
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁶⁾	○	○	13
Riscaldamento - Climatizzatore			
Riscaldamento Combi 6 D E ²¹⁾	□	□	3
Toptron Crash Protection Unit ²⁰⁾	○	○	1



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 550	C 590	Peso aggiuntivo* (kg)
Audio - Multimedia			
Modulo Wifi Connect	o	o	3
Supporto per schermo piatto	o	o	1
Pacchetti			
Linea di dotazioni "Premium"	o	o	Δ
Pack Comfort Ford ⁴⁾	o	o	0
Pack Ford Nordic	o	o	Δ
Winter Pack	o	o	18



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo C



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 602	C 642	C 644
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 CV - Euro 6E - cambio manuale	n.c.	n.c.	n.c.	n.c.
Lunghezza totale (ca. cm)	541	599	636	636
Larghezza complessiva ca. cm	205	205	205	205
Altezza complessiva ca. cm	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾	265 ¹⁾
Altezza abitativa (ca. cm)	190	190	190	190
Massa massima tecnicamente ammissibile (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa in ordine di marcia (kg) (+/-5%)*	2680 (2546 a 2814)*	2850 (2708 a 2993)*	2930 (2784 a 3077)*	2940 (2793 a 3087)*
Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale (kg)*	486	308	221	211
Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile (ca. kg)	2500	2500	2500	2500
Peso complessivo lordo del veicolo (kg)	6000	6000	6000	6000
Passo ca. mm	3450	4035	4035	4035
Posti a sedere omologati (conducente incluso)*	4	4	4	4
Posti letto di serie / max.	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	2 - 5 ○ ²⁾	4
Misure letto centrale (ca. cm)	180x80 ○	180x80 ○	180x80 ○	-
Misure letto posteriore (ca. cm)	197x133-120	197x138	192x70 175x70	183x138-147
Misure letto basculante posteriore (ca. cm)	-	-	-	204x135-156
Misura letto sul tetto (lung x largh) ca. cm	209x143 ○	209x143 ○	209x143 ○	-
Capacità frigorifero incl. scompart. freezer (ca. l)	62 (7,5)	138 (12) / 83 (10,5) ○	138 (12) / 83 (10,5) ○	138 (12) / 83 (10,5) ○
Capacità serbatoio acque chiare ca. lt.	91	91	97	97
Approvvigionamento idrico ca. l (durante la guida)	20	20	20	20
Capacità serbatoio acque grigie ca. l	90	90	90	90

⚖ * INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo C



● Dotazione di serie
○ Dotazioni opzionali
— Non possibile
△ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 602	C 642	C 644
Spazio per la bombola di gas (peso di riempimento in kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 5kg	1x 2,5kg
Châssis Fiat				
ABS (sistema antibloccaggio)	●	●	●	●
Alternatore maggiorato 200 A	●	●	●	●
Coprimozzi	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	—
Cruise Control	●	●	●	●
ESP incl. ASR e Hill Holder	●	●	●	●
Funzione start-stop	●	●	●	●
Kit Fix and Go (al posto della ruota di scorta)	●	●	●	●
Luci diurne	●	●	●	●
Pneumatici 4 stagioni	●	●	●	●
Serbatoio carburante 60 l	●	●	●	●
Spoiler frontale verniciato in tinta	●	●	●	●
Traction Plus	●	●	●	●
Cabina di guida Fiat				
Airbag conducente e passeggero	●	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●	●	●
Oscuranti plissettati cabina guida	●	●	●	●
Portabicchiere per autista e passeggero	●	●	●	●
Sedile del conducente e del passeggero anteriore in tessuto della zona giorno	●	●	●	●
Sedile lato guida, alzabile	●	●	●	●
Sedile passeggero regolabile in altezza	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 602	C 642	C 644
Sedili cabina girevoli	●	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	●	●
Struttura esterna				
Finestra nel bagno	●	●	●	●
Finestre con cornice in alluminio	●	●	●	●
Finestrino a scorrimento posteriore destro	—	—	—	●
Gradino elettrico, estraibile	●	●	●	●
Oblò 50 x 70 cm	●	●	●	●
Oblò nella toilette ³⁾	●	●	●	●
Oblò nella zona notte ³⁾	●	●	●	●
Verniciatura bianca	●	●	●	●
Zanzariera	●	●	●	●
Struttura - Cellula abitativa				
2 x letti gemelli longitudinali (possibilità di trasformare in letto matrimoniale)	—	—	●	—
Isofix ²³⁾	●	●	●	●
Letto a scomparsa manuale sopra la dinette	—	—	—	●
Letto posteriore trasversale	●	●	—	—
Materassi in schiuma comfort multizona per tutte le varianti di letto	●	●	●	●
Mobilio Bahia	●	●	●	●
Schienale dinette reclinabile	●	●	●	—
Tappezzeria Catania Reef	●	●	●	●
Tavolo a colonna, girevole e rimovibile	—	—	—	●
Tavolo sospeso con prolunga	●	●	●	—

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a $\pm 5\%$ della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo C



● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 602	C 642	C 644
Vano posteriore con occhielli di ancoraggio integrati	●	●	●	●
Cucina				
Cucina con 2 fornelli, lavandino e copertura di vetro in due parti	●	●	●	●
Frigo a compressore 135 Lt. ²⁴⁾	—	●	●	●
Frigorifero a compressore 69 litri	●	—	—	—
Guida multifunzionale	●	●	●	●
Prolunga piano di lavoro	●	●	●	●
Doccia - Toilette				
Bagno vario con doccia (flessibile doccia + supporto della doccia)	—	●	●	●
Barra appendiabiti nel bagno	●	●	●	●
Predisposizione doccia (tenda + tubo doccia + supporto per soffione)	●	—	—	—
WC a cassetta	●	●	●	●
Alimentazione elettrica				
Alternatore con funzione booster	●	●	●	●
Batteria AGM 95 Ah	●	●	●	●
Doppia presa USB (USB A + C)	●	●	●	●
Faretto di lettura in dinette e in zona notte	●	●	●	—
Homelight	●	●	●	●
Illuminazione a LED	●	●	●	●
Illuminazione indiretta in cabina	●	●	●	●
Illuminazione indiretta nella zona giorno	●	●	●	●
Illuminazione regolabile	●	●	●	●
Luce veranda esterna con grondaia	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Eliseo C



- Dotazione di serie
- Dotazioni opzionali
- Non possibile
- △ Non noto al momento della pubblicazione

Modelli	C 540	C 602	C 642	C 644
Presse USB	●	●	●	●
Presse interne 12/220V	●	●	●	●
Stazione di ricarica homelight	●	●	●	●
Riscaldamento - Climatizzatore				
Pannello di controllo digitale per il riscaldamento Combi	●	●	●	●
Riscaldamento a gas, Combi 4	●	●	—	—
Riscaldamento diesel Combi 6-D	—	—	●	●
Audio - Multimedia				
DAB Antenne	●	●	●	●
Supporto per schermo piatto	●	●	●	●
Pacchetti				
Linea di dotazioni "Smart"	●	●	●	●

* INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a ± 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. aumentare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Linee di dotazioni Eliseo C

	Smart (di serie)	Flex	Premium
Serbatoio carburante 60 l	●	●	●
Cerchi da 15	●	—	—
Pneumatici 4 stagioni	●	●	●
Luci diurne	●	●	●
Cruise Control	●	●	●
Alternatore maggiorato 200 A	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Climatizzatore manuale con filtro nella cabina guida	●	●	●
Doppia presa USB (USB A + C)	●	●	●
Predisposizione radio incl. DAB+ e antenna nello specchietto esterno	●	●	●
Coprिमozzi	●	—	—
Fari con cornice nera	●	●	●
Specchietti retrovisori riscaldabili ed orientabili elettricamente	●	●	—
Cerchi in lega 16" Bi-Color	—	●	●
Renault - Sensori pressione pneumatici	—	●	●
Volante e pomello del cambio in pelle	—	●	●
Pannello di bordo Techno (Applicazioni in alluminio)	—	●	●
Paraurti anteriore verniciato	—	●	●
Sistema multimediale con retrocamera	—	●	—
Fendinebbia	—	●	●
Sensori retromarcia con segnalazione acustica	—	○	●
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Nagate Evo)	—	○	—
Serbatoio carburante 90 l	—	○	○
Safety Pack	—	○	○
Freno di stazionamento elettronico	—	—	●
Radio Uconnect con schermo da 10" e navigazione (Apple Car Play e Android Auto) incl. volante con pulsanti multifunzione (radio), telecamera di retromarcia e aria condizionata automatica	—	—	●
Fari Full-LED con letto del faro nero	—	—	●
Advanced Safety Pack	—	—	○
Peso pacchetto	△	△	△

Pacchetti Eliseo C

Pacchetti châssis Fiat

Safety Pack	△
Assistenza alla frenata d'emergenza (rilevamento di pedoni e ciclisti)	
Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	
Sensori pioggia e luci	
Riconoscimento dei segnali stradali	
Fari anabbaglianti automatici	
Rilevamento della sonnolenza	
Assistente di velocità intelligente	

Advanced Safety Pack	△
Assistente angolo morto	
Assistenza al parcheggio a 360° (sensori nel paraurti anteriore e posteriore)	
Specchio retrovisore digitale	

Pacchetti

Winter Pack (C540)	+16 kg*
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento Combi 6 E	
Serbatoio delle acque grigie isolato e riscaldato	

Winter Pack (C602)	+16 kg*
Serbatoio e tubazioni delle acque grigie isolati e riscaldati	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	
Riscaldamento Combi 6 E	

Winter Pack (C642 & C644)	+18 kg*
Serbatoio e tubazioni delle acque grigie isolati e riscaldati	
Riscaldamento Combi 6 D E	
Sedile riscaldabile passeggero	
Sedile riscaldabile autista	

Pack Attractive	+7 kg*
Grafica prodotto "Attractive"	
Barra di protezione spoiler	
Ricamo "Attractive"	

Le offerte qui presenti sono solo valide per l'acquisto di uno dei veicoli elencati

Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"

△ Non noto al momento della pubblicazione



Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per

la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche".

Accessori Eliseo C

● Dotazione di serie ○ Dotazioni opzionali □ Disponibile in opzione nel pacchetto — Non possibile △ Non noto al momento della pubblicazione

Descrizione	C 540	C 602	C 642	C 644	Peso aggiuntivo* (kg)
Motorizzazione Fiat					
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 140 CV - Euro 6E - cambio automatico ²⁵⁾	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 CV - Euro 6E - cambio automatico ²⁵⁾	○	○	○	○	△
Châssis Fiat					
Predisposizione gancio di traino	○	○	○	○	△
Sensori retromarcia con segnalazione acustica ²⁵⁾	○	○	○	○	0
Serbatoio carburante 90 l ²⁵⁾	○	○	○	○	25
Verniciatura Expedition Grey	○	○	○	○	0
Verniciatura Graphite	○	○	○	○	0
Verniciatura Nero Metallizzato	○	○	○	○	0
Verniciatura grigio Lanzarote	○	○	○	○	0
Verniciatura grigio artense	○	○	○	○	0
Aumento di peso					
Fiat - Aumento di peso da 3.500 kg a 4.250 kg	—	○	○	○	40
Fiat Ducato maxi 3.500 kg al posto di light 3.500 kg	○	○	—	—	0
Struttura esterna					
Barra di protezione spoiler	□	□	□	□	7
Finestre con cornici sulle ante posteriori	●	●	○	—	19
Finestre nelle porte posteriori	—	—	○	—	17.5
Portabiciclette 2 ruote	○	○	○	○	11
Ricambi e accessori originali: Backrack+ Bike Full Kit Shuttle ¹²⁾	○	○	○	○	50
Ricambi e accessori originali: Backrack+ Bike Full Kit Swing ¹²⁾	○	○	○	○	85
Ricambi e accessori originali: Kit Backrack All-in ¹²⁾	○	○	○	○	81
Ricambi e accessori originali: Kit completo Backrack+ ¹²⁾	○	○	○	○	25
Ricambi e accessori originali: Set di mobili da campeggio (1 tavolo, 2 sedie + borsa per il trasporto) ¹²⁾	○	○	○	○	21
Ricambi e accessori originali: Tappetino di protezione solare per parabrezza ¹²⁾	○	○	○	○	1
Ricambi e accessori originali: Tappetino isolante invernale per parabrezza ¹²⁾	○	○	○	○	3
Sun-Roof con oscurante ²⁶⁾	○	○	○	○	12
Tenda da sole antracite - 3,15m	○	—	—	—	28



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 602	C 642	C 644	Peso aggiuntivo* (kg)
Tendalino antracite - 3,25m ¹⁰⁾	o	-	-	-	25
Tendalino antracite - 3,75m	-	o	o	o	29
Tetto sollevabile bianco ^{7) 8)}	o	o	o	-	150
Tetto sollevabile nel colore della carrozzeria (solo con verniciatura speciale) ^{7) 8)}	o	o	o	-	150
Struttura - Cellula abitativa					
Dinette convertibile in letto (trasversale)	o	o	o	●	16
Ricambi e accessori originali: Coprimaterasso per la dinette trasformata ¹²⁾	-	-	-	o	8
Ricambi e accessori originali: Isolamento del tetto a soffietto ¹²⁾	o	o	o	o	4
Ricambi e accessori originali: Isolamento della porta posteriore ¹²⁾	o	o	o	o	2
Ricambi e accessori originali: Portabiciclette garage posteriore ¹²⁾	-	-	-	o	5
Tappezzeria Genua Reef	o	o	o	o	0
Tappezzeria Osaka Reef - pelle	o	o	o	o	0
Tappezzeria Verona Reef	o	o	o	o	0
Cucina					
Forno a gas incl. funzione grill ²⁷⁾	-	o	o	o	14
Alimentazione elettrica					
Batteria cellula al litio (100 A) ¹⁶⁾	o	o	o	o	-15
Lamina solare 1x110 W con regolatore ³⁾	o	o	o	o	2
Seconda batteria cellula 95 Ah	o	o	o	o	26
Seconda batteria cellula al litio (100 Ah) ¹⁶⁾	o	o	o	o	13
Riscaldamento - Climatizzatore					
Riscaldamento Combi 6 D E	-	-	□	□	3
Riscaldamento, Combi 6 E (supplemento per Combi 4)	o	o	-	-	1
Audio - Multimedia					
Altoparlanti in zona giorno e in zona notte	o	o	o	o	2
Modulo Wifi Connect ³⁾	o	o	o	o	3
Opzione di navigazione per sistema multimediale (Navgate Evo) ⁴⁾	o	o	o	o	5
Pacchetti châssis Fiat					
Advanced Safety Pack ²⁸⁾	o	o	o	o	△
Safety Pack ²⁵⁾	o	o	o	o	△



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Descrizione	C 540	C 602	C 642	C 644	Peso aggiuntivo* (kg)
Pacchetti					
Linea di dotazioni "Flex"	o	o	o	o	Δ
Linea di dotazioni "Premium"	o	o	o	o	Δ
Pack Attractive	o	o	o	o	7
Winter Pack (C540)	o	-	-	-	16
Winter Pack (C602)	-	o	-	-	16
Winter Pack (C642 & C644)	-	-	o	o	18



* INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. L'eccedenza di carico indicata per pacchetti e dotazione opzionale indica l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Bürstner definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e

spiegazioni dettagliate sul peso consultare il paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

INFORMAZIONI LEGALI RELATIVE AI PESI

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Bürstner sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso – a prescindere dal valore effettivo – è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia.

Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Bürstner fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Bürstner tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore – ossia in fabbrica – e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia – come elemento della massa effettiva – si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), **la massa della dotazione opzionale** (v. sopra n. 4) e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dove: „n“ = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e „L“ = lunghezza totale del veicolo in metri.

In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.850 kg massa in ordine di marcia
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 100 kg massa utile minima
= 325 kg massa massima ammissibile della dotazione opzionale

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 325 kg dotazione opzionale (massimo valore ammissibile)
= 43 kg possibilità di carico effettiva
(< massa utile minima di 100 kg)

Per evitare una situazione simile, Bürstner riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Bürstner, sia effettivamente disponibile per il carico utile. Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Bürstner verifica con Lei e con il rivenditore se maggiorare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione – verso l'alto e verso il basso – agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

3.500 kg massa massima tecnicamente ammissibile
– 2.907 kg massa in ordine di marcia effettivamente pesata
(+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg)
– 3*75 kg massa dei passeggeri
– 150 kg dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto
= 218 kg possibilità di carico effettiva

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia. Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

NOTE

¹ L'altezza effettiva può variare per via del montaggio in fabbrica di alcune attrezzature speciali, come ad esempio il tetto sollevabile, l'antenna satellitare, ecc.

² 3. posto letto: optional "dinette convertibile in letto" // 4. e 5. posti letto: optional "tetto sollevabile"

³ Non possibile con il tetto sollevabile

⁴ solo con flex

⁵ Solo in combinazione con finestre con telaio in alluminio

⁶ Solo con il pacchetto Active

⁷ L'altezza del veicolo (circa 285 cm) cambia quando si ordina il tetto apribile.

⁸ Inclusa finestra a tetto 50x70 cm con oscurante e zanzariera, illuminazione LED dimmerabile, luce a collo di cigno con connessione USB, presa da 12 V e funzione panoramica.

⁹ Non con Lanzarote Grey e Pacchetto SkyLine

¹⁰ Il pannello solare non è abbinabile alla presa di corrente di Campeo C540 e di Eliseo C540.

¹¹ Con tetto sollevabile

¹² Gli accessori originali Bürstner non sono disponibili franco fabbrica. Il montaggio (se necessario) e la consegna sono a cura del rivenditore. I prezzi non comprendono l'installazione da parte del rivenditore. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web: shop.buerstner.com

¹³ Solo in combinazione con la verniciatura speciale Grigio Lanzarote e il pacchetto SkyLine

¹⁴ Solo in abbinamento Pacchetto Skyline

¹⁵ Solo con pacchetto Black Forest.

¹⁶ Batteria a Litio incompatibile con batteria AGM

¹⁷ Il pack Black Forest e il pack Attractive non sono cumulabili.

¹⁸ 3. posto letto: optional "dinette convertibile in letto (trasversale)

¹⁹ La prolunga può essere acquistata nel nostro Bürstner Shop (accessori per ricambi originali Bürstner)

²⁰ Non abbinabile con il riscaldamento Diesel

²¹ Supplemento per Combi 4

²² 165 CV Cambio manuale di serie con Premium

²³ Sedile bimbo a seconda del tipo

²⁴ Non in combinazione con il forno

²⁵ solo con Flex/Premium

²⁶ Possibile in combinazione con il tetto sollevabile

²⁷ Solo con il frigo da 90 L

²⁸ solo con Premium

***Trovate ulteriori informazioni sui pesi nella sezione "Informazioni importanti"**

INFORMAZIONI IMPORTANTI

- Ogni modifica da voi apportata al veicolo fornito dal costruttore, può essere motivo di violazione delle norme sulla sicurezza durante il viaggio oppure della sicurezza di utilizzo.
- Considerate tutte le normative vigenti per l'utilizzo sicuro del veicolo.
- Assicuratevi di avere la patente di guida appropriata per poter guidare il vostro veicolo.
- Tenete in considerazione la „massa totale tecnicamente ammessa” del vostro veicolo e non superatela in alcun modo.
- Tenete in considerazione che le modifiche di peso (aumento/ diminuzione) possono modificare il peso trainabile.
- Tenete in considerazione i carichi sugli assi e assicuratevi che il carico sia distribuito in modo proporzionato.
- Con l'installazione di accessori sul tetto o di antenne, cambia l'altezza esterna del veicolo. Installando la scaletta posteriore, aumenta la lunghezza complessiva del veicolo.
- A seconda del modello di veicolo non possono essere montati sul tetto tutti gli accessori offerti.
- I dati tecnici di questo catalogo includono le dotazioni di serie al momento della stampa. Nonostante accurati controlli sono possibili errori di stampa. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche agli optional e al veicolo nel corso della stagione commerciale.
- Sono possibili eventuali modifiche nella struttura e nel colore rispetto a quanto illustrato nel presente catalogo nella misura in cui queste siano conformi alla natura dei materiali utilizzati e commercialmente accettabili. Lo stesso vale per le modifiche tecniche al veicolo, se la qualità del prodotto rimane la stessa o è migliorata e l'uso non è compromesso.
- Vi preghiamo di informarvi presso uno dei nostri concessionari autorizzati prima dell'acquisto del veicolo a proposito di eventuali variazioni apportate al prodotto (dotazione di serie).
- I prezzi degli optional indicati sono validi solo se sono installati durante la produzione del veicolo.
- Il montaggio a posteriori del gancio di traino, del portamoto o delle sospensioni è possibile solo con il consenso scritto del produttore.
- Nel caso in cui venga montato un equipaggiamento supplementare, il peso a vuoto del camper aumenta e il carico utile si riduce.
- Per tutte le opzioni montate al di fuori della catena di montaggio, verranno addebitati i costi effettivi (parti e manodopera).
- Le caratteristiche e le dimensioni indicate nel presente documento sono indicative.
- A seconda del veicolo, alcune combinazioni di accessori per il tetto non sono possibili.
- La riproduzione, anche parziale, di qualsiasi testo o documento non è consentita.

IT - Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe On The Road o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese. I prezzi sono conformi alle indicazioni ricevute al momento della stampa. Tutti i prezzi sono prezzi consigliati dal costruttore, franco fabbrica. Il presente listino annulla i precedenti. Valido a partire dal 01.08.2024. I prezzi sono comprensivi dell'I.V.A. al 22 % attualmente in vigore nel mercato italiano. Eventuali errori, incomprensioni e/o modifiche non impegnano la scrivente. Tutte le informazioni sono conformi a quelle dei veicoli per il mercato italiano. Stampa: Settembre 2024 - 09/24



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com

Rappresentata in Italia da:
Erwin Hymer Group Italia S.p.A.
Via Certaldese 41/a
I-50026 San Casciano in Val di Pesa